

**Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



Einladung

Hiermit lade ich Sie zur **öffentlichen Sitzung des Ausschusses für Mobilität und Tiefbau** ein.

Sitzungstermin: Dienstag, 27.06.2023, um 17:00 Uhr
Raum, Ort: Raum 339, CDU-Fraktionszimmer, Rathaus Reinickendorf
(Altbau), Eichborndamm 215 (Eingang: Antonyplatz 1), 13437
Berlin

***(vorläufige)*Tagesordnung:**

Lfd. Nr.	Drs. Nr.	Verfasser	Gegenstand der Beratung	Zuständigkeit
1			Mitteilungen und Festsetzung der Tagesordnung	
2			Genehmigung der Niederschrift der letzten Sitzung	
3			Beratung von Drucksachen	
3.1	0111/XXI	Verfasser: CDU-Fraktion - Schmidt, Sylvia / Schulz, Marvin	Temporäres Halteverbot vor der Kita Havelmäuse	Beratung
3.2	0299/XXI	Verfasser: Wiedenhaupt, Rolf / Hoffmann, Arnim - AfD- Fraktion	Verlängerung der Heinz-Brandt-Straße zur Verkehrsentlastung des Wilhelmsruher Damms	Beratung

3.3	0413/XXI	Verfasser: CDU-Fraktion - Schönebeck, Felix / Schulz, Marvin	Warenanlieferung in Alt-Tegel neu organisieren	Beratung
3.4	0498/XXI	Verfasser: Graßelt, Niklas / Schulz, Marvin - CDU-Fraktion	Moderne Ladeinfrastruktur für leichte e-Mobility	Beratung
3.5	0506/XXI	Verfasser: Graßelt, Niklas / Schulz, Marvin - CDU-Fraktion	Das denkmalgeschützte Alt-Lübars umfahren!	Beratung
3.6	0511/XXI	Verfasser: Weser, Lorenz / Marten, Frank / Schulz, Marvin - CDU-Fraktion	Elektrokleinbusse für Randortsteile einsetzen	Beratung
3.7	0515/XXI	Verfasser: Wiedenhaupt, Rolf / Hoffmann, Arnim - AfD- Fraktion	Burgfrauenstraße I	Beratung
3.8	0516/XXI	Verfasser: Wiedenhaupt, Rolf / Hoffmann, Arnim - AfD- Fraktion	Burgfrauenstraße II	Beratung

3.9	0563/XXI	Verfasser: Käber, Marco - SPD- Fraktion / Keskin, Günes / Westerkamp, Hinrich - Fraktion Bündnis 90/Die Grünen / Jahn, David - FDP-Fraktion	Umsteigepunkt U-Bahnhof Alt-Tegel barrierefrei umgestalten	Beratung
3.1 0	0571/XXI	Verfasser: Trappe, Detlef / Schulz, Marvin / Selski, Lilli - CDU-Fraktion	Verkehrssicherheit in der Schulzendorfer Straße wieder herstellen	Beratung
3.1 1	0584/XXI	Verfasser: Wiedenhaupt, Rolf / Hoffmann, Arnim - AfD- Fraktion	Hybrid-Oberleitungsbus zwischen Spandau und dem Schumacher Quartier	Beratung

3.1 2	0593/XXI	Verfasser: Fraktion Bündnis 90/Die Grünen - Keskin, Günes / Augner, Jens / SPD- Fraktion - Käber, Marco / FDP- Fraktion - Jahn, David	Paralleler Radweg zur Heidekrautbahn zwischen MV und Wilhelmsruh	Beratung
3.1 3	0665/XXI	Verfasser: Windisch, Michael / Schulz, Marvin - CDU-Fraktion	SimRa: Sicherheit im Radverkehr	Beratung
3.1 4	0666/XXI	Verfasser: Trappe, Detlef / Selski, Lilli / Schulz, Marvin - CDU-Fraktion	Zebrastreifen für den Waldsee-Spielplatz errichten	Beratung
3.1 5	0667/XXI	Verfasser: Schulz, Marvin - CDU-Fraktion	Projekt Laternen-Ladesäulen in Reinickendorf etablieren	Beratung
3.1 6	0669/XXI	Verfasser: Trappe, Detlef / Selski, Lilli / Schulz, Marvin - CDU-Fraktion	Geschwindigkeitsanzeige am Waldsee reparieren	Beratung

3.1 7	0671/XXI	Verfasser: Schönebeck, Felix / Schulz, Marvin - CDU-Fraktion	Fußgängerzone Gorkistraße - Überdachung und Sitzplätze für die Bushaltestelle Buddestraße	Beratung
3.1 8	0675/XXI	Verfasser: Käber, Marco - SPD- Fraktion / Westerkamp, Hinrich / Keskin, Günes - Fraktion Bündnis 90/Die Grünen / Jahn, David - FDP-Fraktion	Fußgängerfreundliche Ampelschaltung Hermsdorfer Damm / Martin-Luther-Straße	Beratung
3.1 9	0677/XXI	Verfasser: Klon, Tomasz / Schulz, Marvin - CDU-Fraktion	Sichere Kitawege in Reinickendorf	Beratung
3.2 0	0678/XXI	Verfasser: Schönebeck, Felix / Schulz, Marvin - CDU-Fraktion	Fußgängerzone Gorkistraße - Errichtung eines Bodenleitsystems für Menschen mit Sehbehinderung	Beratung
3.2 1	0683/XXI	Verfasser: Trappe, Detlef / Selski, Lilli / Schulz, Marvin - CDU-Fraktion	Barrierefreiheit am S-Bahnhof Hermsdorf fördern	Beratung

3.2 2	0684/XXI	Verfasser: Schulz, Marvin - CDU-Fraktion	Instandsetzung und Pflege der Reinickendorfer Radwege Nr. 1 - 6	Beratung
3.2 3	0687/XXI	Verfasser: Käber, Marco - SPD- Fraktion / Westerkamp, Hinrich / Keskin, Günes - Fraktion Bündnis 90/Die Grünen / Jahn, David - FDP-Fraktion	Schul- und Kitawegsicherung am Waidmannsluster Damm	Beratung
3.2 4	0696/XXI	Verfasser: Schönebeck, Felix / Schulz, Marvin - CDU-Fraktion	Fußgängerzone Gorkistraße - Außenbereich für die Tegeler Markthalle schaffen	Beratung
3.2 5	0701/XXI	Verfasser: Wiedenhaupt, Rolf / Hoffmann, Arnim - AfD- Fraktion	Anpassung der Parkplatzkapazitäten für PKW im Bereich der Cité Foch	Mitberatung

3.2 6	0705/XXI	Verfasser: Jahn, David - FDP-Fraktion / Käber, Marco - SPD- Fraktion / Keskin, Günes / Westerkamp, Hinrich - B90/Die Grünen	Ausfahrten durch gestrichelte Wartelinie an der Holzhauser Straße erleichtern	Beratung
3.2 7	0711/XXI	Verfasser: CDU-Fraktion - Schmidt, Sylvia / Skrobek- Angerer, Claudia / Stelzer, Martin / Schulz, Marvin	Zusätzliche Fahrradständer vor EDEKA am Falkenplatz aufstellen	Beratung
3.2 8	0713/XXI	Verfasser: CDU-Fraktion - Schönebeck, Felix	Eindeutige Beschilderung für Fußgänger und Radfahrer entlang der Greenwichpromenade	Beratung
3.2 9	0718/XXI	Verfasser: Bartosch, Kai - Fraktion Die Linke	Bessere Sichtbarkeit von Bikerepair- Stationen im Bezirk	Beratung
3.3 0	0719/XXI	Verfasser: Fraktion Die Linke - Bartosch, Kai	BVG-Haltestellenhäuschen an der Buddestraße	Beratung

3.3 1	0752/XXI	Verfasser: AfD-Fraktion - Wiedenhaupt, Rolf / Maack, Sebastian	Mehr PKW-Parkplätze in Reinickendorf West	Beratung
3.3 2	0756/XXI	Verfasser: CDU-Fraktion - Schulz, Marvin	BVG-Haltestelle "Marthastraße" aufwerten I	Beratung
3.3 3	0757/XXI	Verfasser: CDU-Fraktion - Weser, Lorenz / Marten, Frank / Schulz, Marvin	Modalfilter im Hubertusweg	Beratung
3.3 4	0758/XXI	Verfasser: CDU-Fraktion - Schulz, Marvin	BVG-Haltestelle "Marthastraße" aufwerten II	Beratung
3.3 5	0761/XXI	Verfasser: CDU-Fraktion - Schulz, Marvin	Verbesserung von P+R-Angeboten im Bezirk	Beratung

3.3 6	0762/XXI	Verfasser: Käber, Marco / Wilhelm, Ulf - SPD- Fraktion / Keskin, Günes / Westerkamp, Hinrich - Fraktion Bündnis 90/Die Grünen / Jahn, David - FDP-Fraktion	Haltestelle Buddestraße mit Daisyanzeiger oder einer entsprechenden Anlage versehen	Beratung
3.3 7	0765/XXI	Verfasser: Käber, Marco / Kanngießer, Darrell Yaw - SPD-Fraktion / Westerkamp, Hinrich / Keskin, Günes - Fraktion Bündnis 90/Die Grünen / Jahn, David - FDP-Fraktion	Verwaahrloste Telefonzellen instand setzen	Beratung

3.3 8	0766/XXI	Verfasser: Käber, Marco / Budweg, Angela - SPD-Fraktion / Keskin, Günes / Westerkamp, Hinrich - Fraktion Bündnis 90/Die Grünen / Jahn, David - FDP-Fraktion	Mehr Schulwegsicherheit für die Schülerinnen und Schüler der Gustav- Dreyer-Schule	Beratung
3.3 9	0768/XXI	Verfasser: CDU-Fraktion - Schmidt, Sylvia / Schulz, Marvin	Rettungswegsicherung	Beratung
3.4 0	0769/XXI	Verfasser: Fraktion Bündnis 90/Die Grünen - Keskin, Günes / Westerkamp, Hinrich / SPD-Fraktion - Käber, Marco / FDP- Fraktion - Jahn, David	Südliche Einfahrt zum Bahnhofplatz in Hermsdorf für Verkehr unterbinden	Beratung

3.4 1	0771/XXI	Verfasser: Fraktion Die Linke - Lederle, Felix / Bartosch, Kai	Barrierefreiheit für Sehbehinderte und Senior:innen im öffentlichen Straßenland verbessern	Beratung
3.4 2	0779/XXI	Verfasser: Fraktion Die Linke - Bartosch, Kai	Querungshilfe Bernstorffstraße	Beratung
3.4 3	0780/XXI	Verfasser: Fraktion Die Linke - Bartosch, Kai	Querungshilfe Buddestraße	Beratung
3.4 4	0787/XXI	Verfasser: CDU-Fraktion - Schönebeck, Felix / Schulz, Marvin	Sondergenehmigung für erweiterte Schankvorgärten für die Gastronomie bis 31.12.2023 verlängern	Beratung
3.4 5	0791/XXI	Verfasser: CDU-Fraktion - Graßelt, Niklas / Schulz, Marvin	Tempo 30 auf der Straße Alt-Lübars ausweiten	Beratung

3.4 6	0792/XXI	Verfasser: Fraktion Bündnis 90/Die Grünen - Keskin, Günes / Westerkamp, Hinrich / SPD-Fraktion / Käber, Marco / FDP- Fraktion / Jahn, David	Alternativen für Radfahrende in Hermsdorf	Beratung
3.4 7	0795/XXI	Verfasser: Fraktion Bündnis 90/Die Grünen - Keskin, Günes / Westerkamp, Hinrich / SPD-Fraktion - Käber, Marco / FDP- Fraktion - Jahn, David	Schulwegsicherheit durch verkehrsberuhigende Maßnahmen erhöhen	Beratung
3.4 8	0796/XXI	Verfasser: CDU-Fraktion - Schulz, Marvin	Barrierefreiheit am Hermsdorfer Bahnhofplatz erhöhen	Beratung

3.4 9	0797/XXI	Verfasser: Käber, Marco / Budweg, Angela - SPD-Fraktion / Keskin, Günes / Westerkamp, Hinrich - Fraktion Bündnis 90/Die Grünen / Jahn, David - FDP-Fraktion	Beleuchtung Schramberger Straße	Beratung
3.5 0	0799/XXI	Verfasser: Käber, Marco / Budweg, Angela - SPD-Fraktion / Keskin, Günes / Westerkamp, Hinrich - Fraktion Bündnis 90/Die Grünen / Jahn, David - FDP-Fraktion	Förderung des Radverkehrs in der Grußdorfstraße	Beratung

3.5 1	0801/XXI	Verfasser: Käber, Marco / Walk, Gerald - SPD-Fraktion / Keskin, Günes / Westerkamp, Hinrich - Fraktion Bündnis 90/Die Grünen / Jahn, David - FDP-Fraktion	Sicheres Überqueren der Frohnauer Straße für Fußgängerinnen und Fußgänger Höhe Welfenallee	Beratung
3.5 2	0805/XXI	Verfasser: AfD-Fraktion - Wiedenhaupt, Rolf / Hoffmann, Arnim	Barrierefreie Anbindung der neuen Wohnungen (ehemalige "Sternhäuser") im Bereich des KaBoN Geländes mit dem U- und S-Bahnhof Karl-Bonhoeffer-Nervenlinik	Beratung
3.5 3	0821/XXI	Verfasser: Fraktion Die Linke - Lederle, Felix / Bartosch, Kai	Verbessertes Anfahren des Busses - Haltestelle "Granatenstraße"	Beratung

3.5 4	0849/XXI	Verfasser: Fraktion Bündnis 90/Die Grünen - Keskin, Günes / Westerkamp, Hinrich / SPD-Fraktion - Käber, Marco / FDP- Fraktion - Jahn, David	Verkehrssicherheit in der Straße "Am Vierrutenberg"	Beratung
3.5 5	0851/XXI	Verfasser: Fraktion Die Linke - Lederle, Felix / Bartosch, Kai	Fußgängerfreundliche Ampelschaltung - Wilhelmsruher Damm/U8-Aufzug	Beratung
3.5 6	0856/XXI	Verfasser: CDU-Fraktion - Weser, Lorenz / Schulz, Marvin	Für mehr Sauberkeit - Taubenbefall am S- Bahnhof Frohnau bekämpfen	Beratung
3.5 7	0859/XXI	Verfasser: CDU-Fraktion - Graßelt, Niklas / Schulz, Marvin	Sicherheit für fahrradfahrende Kinder erhöhen	Beratung
3.5 8	0861/XXI	Verfasser: CDU-Fraktion - Schönebeck, Felix / Schulz, Marvin	Halteverbot im Abbiegebereich Brunowstraße Ecke Buddestraße in Tegel ausweiten und durch "Zick-Zack-Linie" verdeutlichen	Beratung

3.5 9	0864/XXI	Verfasser: CDU-Fraktion - Weser, Lorenz / Schulz, Marvin	Fahrradbügel auf der Frohnauer Brücke errichten	Beratung
3.6 0	0865/XXI	Verfasser: CDU-Fraktion - Schönebeck, Felix	Fußgängerzone Gorkistraße - Spielangebote für Familien mit Kindern schaffen	Mitberatung
3.6 1	0866/XXI	Verfasser: CDU-Fraktion - Schulz, Marvin	Mehr Sicherheit am Hermsdorfer S-Bahnhof	Beratung
3.6 2	0867/XXI	Verfasser: CDU-Fraktion - Schulz, Marvin	Mehr Verkehrssicherheit am Hermsdorfer Damm	Beratung
3.6 3	0868/XXI	Verfasser: CDU-Fraktion - Schönebeck, Felix / Schulz, Marvin	Barrierefreier Übergang zum Dorfanger und zur Dorfkirche Alt-Tegel	Beratung
3.6 4	0869/XXI	Verfasser: CDU-Fraktion - Schmidt, Sylvia / Schönebeck, Felix / Schulz, Marvin	Fahrradständer am Fähranleger zur Insel Scharfenberg erneuern	Beratung

- | | | | | |
|----------|----------|--|--|----------|
| 3.6
5 | 0870/XXI | Verfasser:
Käber, Marco
/ Valentin,
Stefan - SPD-
Fraktion /
Keskin, Günes
/
Westerkamp,
Hinrich -
Fraktion
Bündnis
90/Die
Grünen /
Jahn, David -
FDP-Fraktion | Dialog-Displays in der Finsterwalder Straße
vor der Schule "Campus Hannah Höch" | Beratung |
| 3.6
6 | 0872/XXI | Verfasser:
Käber, Marco
/ Budweg,
Angela -
SPD-Fraktion
/ Keskin,
Günes /
Westerkamp,
Hinrich -
Fraktion
Bündnis
90/Die
Grünen /
Jahn, David -
FDP-Fraktion | Mehr Sicherheit am Fußgängerüberweg
Heinsestraße | Beratung |

- | | | | | |
|----------|----------|--|--|----------|
| 3.6
7 | 0884/XXI | Verfasser:
FDP-Fraktion
/ SPD-
Fraktion /
Fraktion
Bündnis
90/Die
Grünen /
Jahn, David /
Käber, Marco
/ Keskin,
Günes /
Westerkamp,
Hinrich | Heidekrautbahn über den Mauerweg führen | Beratung |
| 3.6
8 | 0923/XXI | Verfasser:
Fraktion
Bündnis
90/Die
Grünen -
Keskin, Günes
/
Westerkamp,
Hinrich /
SPD-Fraktion
- Käber,
Marco / FDP-
Fraktion -
Jahn, David | Busse nach Scharfenberg für Fahrten nach
Tegel nutzen | Beratung |

3.6 9	0924/XXI	Verfasser: FDP-Fraktion - Jahn, David / SPD- Fraktion - Käber, Marco / Fraktion Bündnis 90/Die Grünen - Keskin, Günes / Westerkamp, Hinrich	Rufbus für Reinickendorf	Beratung
3.7 0	0926/XXI	Verfasser: Käber, Marco / Rudloff, Sascha - SPD-Fraktion / Keskin, Günes / Westerkamp, Hinrich - Fraktion Bündnis 90/Die Grünen / Jahn, David - FDP-Fraktion	Barrierefreiheit bei der Buslinie 125 in der Quäkersiedlung unterstützen (I und II)	Beratung

3.7 1	0927/XXI	Verfasser: Käber, Marco / Rudloff, Sascha - SPD-Fraktion / Keskin, Günes / Westerkamp, Hinrich - Fraktion Bündnis 90/Die Grünen / Jahn, David - FDP-Fraktion	Barrierefreiheit bei der Buslinie 125 in der Quäkersiedlung unterstützen (III)	Beratung
3.7 2	0977/XXI	Verfasser: CDU-Fraktion - Schmidt, Sylvia / Stelzer, Martin / Schulz, Marvin	Schulwegsicherung in Heiligensee	Beratung
3.7 3	0979/XXI	Verfasser: CDU-Fraktion - Graßelt, Niklas / Krolo, Matea / Schulz, Marvin	Straßenschild Möbelweg vergrößern	Beratung
3.7 4	0981/XXI	Verfasser: AfD-Fraktion - Wiedenhaupt, Rolf / Hoffmann, Arnim	Busspur in der Berliner Straße in Tegel	Beratung

3.7 5	0992/XXI	Verfasser: Käber, Marco / Wilhelm, Ulf - SPD- Fraktion / Keskin, Günes / Westerkamp, Hinrich - Fraktion Bündnis 90/Die Grünen / Jahn, David - FDP-Fraktion	Sitzbänke an der Bushaltestelle Otisstraße/Quäkerstraße erneuern	Beratung
3.7 6	0993/XXI	Verfasser: Käber, Marco / Rudloff, Sascha - SPD-Fraktion / Keskin, Günes / Westerkamp, Hinrich - Fraktion Bündnis 90/Die Grünen / Jahn, David - FDP-Fraktion	Verkehrssicherheit in der Waldstraße	Beratung
3.7 7	0996/XXI	Verfasser: AfD-Fraktion - Wiedenhaupt, Rolf / Maack, Sebastian	Mehr Sicherheit für Fußgänger und Radfahrer	Beratung

3.7 8	0997/XXI	Verfasser: AfD-Fraktion - Wiedenhaupt, Rolf / Hoffmann, Arnim	Verkehrssicherheit im Öschelbronner Weg erhöhen	Beratung
3.7 9	1003/XXI	Verfasser: AfD-Fraktion - Wiedenhaupt, Rolf / Hoffmann, Arnim	Baustellenführungen sicherer gestalten	Beratung
3.8 0	1009/XXI	Verfasser: Fraktion Die Linke - Lederle, Felix / Bartosch, Kai	Mehr ÖPNV in Heiligensee	Beratung
3.8 1	1012/XXI	Verfasser: Fraktion Die Linke - Lederle, Felix / Bartosch, Kai	Mehr Platz für Schüler*innen und Fußgänger*innen vor der Benjamin-Franklin- Oberschule	Beratung
3.8 2	1041/XXI	Verfasser: Käber, Marco / Budweg, Angela - SPD-Fraktion	10-Minuten-Takt für den Bus 322	Beratung
3.8 3	1042/XXI	Verfasser: Käber, Marco / Budweg, Angela - SPD-Fraktion	Mehr Verkehrssicherheit für die Kinder und Eltern der Kita NEMO sowie für Anwohnerinnen und Anwohner	Beratung

3.8 4	1043/XXI	Verfasser: Käber, Marco / Budweg, Angela - SPD-Fraktion	Notwasserbrunnen für die Cité Foch	Beratung
3.8 5	1051/XXI	Verfasser: Jahn, David - FDP-Fraktion	Verkehrsinfarkt verhindern - Roedernallee als leistungsfähige Bundesstraße erhalten	Beratung
3.8 6	1052/XXI	Verfasser: Jahn, David - FDP-Fraktion	Fahrradbügel für mehr Verkehrssicherheit in Alt-Wittenau	Beratung
3.8 7	1057/XXI	Verfasser: Fraktion Die Linke - Lederle, Felix / Bartosch, Kai	Sicheres Radfahren auf der Bernauer Straße in Tegel	Beratung
3.8 8	1089/XXI	Verfasser: Käber, Marco - SPD- Fraktion	Option für weitere 200 Doppeldecker von Alexander Dennis London nutzen	Beratung
3.8 9	1092/XXI	Verfasser: Käber, Marco / Hawlitschka, Björn - SPD- Fraktion	Zweitzugang am S-Bahnhof Frohnau	Beratung
3.9 0	1094/XXI	Verfasser: Käber, Marco / Budweg, Angela / Rudloff, Sascha - SPD-Fraktion	Nächtliches Tempolimit in der Heiligenseestraße komplettieren	Beratung

3.9 1	1095/XXI	Verfasser: Käber, Marco / Boyraci, Sevda - SPD- Fraktion	Parkplatz an der Sportanlage Königshorster Straße 15	Beratung
3.9 2	1096/XXI	Verfasser: Käber, Marco / Budweg, Angela - SPD-Fraktion	Fußweg in der Glienicker Straße herstellen	Beratung
3.9 3	1097/XXI	Verfasser: Käber, Marco - SPD- Fraktion	Baumaßnahme Schmitzweg	Beratung
3.9 4	1111/XXI	Verfasser: Käber, Marco / Rudloff, Sascha - SPD-Fraktion	Poller für Versickerungsbecken vervollständigen	Beratung
3.9 5	1117/XXI	Verfasser: Teller, Klaus / Käber, Marco - SPD- Fraktion	Ausweitung der Betriebsstunden in der Servicestelle Berliner Straße in Tegel	Beratung
3.9 6	1119/XXI	Verfasser: Budweg, Angela / Rudloff, Sascha / Käber, Marco - SPD- Fraktion	Fahrradstraße in der Schulzendorfer Straße	Beratung

3.9 7	1123/XXI	Verfasser: AfD-Fraktion - Maack, Sebastian / Hoffmann, Arnim	Endlich durchstarten, Verlängerung der U8 und Anbindung des Tegel Nachfolgequartiers an die U-Bahn	Beratung
3.9 8	1148/XXI	Verfasser: AfD-Fraktion - Maack, Sebastian / Hoffmann, Arnim	Parkplätze im Märkischen Viertel	Beratung
3.9 9	1149/XXI	Verfasser: AfD-Fraktion - Maack, Sebastian / Hoffmann, Arnim	Die bestehenden Fahrradwege in Alt- Heiligensee sanieren	Beratung
3.1 00	1154/XXI	Verfasser: AfD-Fraktion - Maack, Sebastian / Hoffmann, Arnim	Parkplätze in der Veitstraße erhalten	Beratung
3.1 01	1164/XXI	Verfasser: CDU-Fraktion - Schmidt, Sylvia / Stelzer, Martin / Schulz, Marvin	Halteverbot Regenwalder Weg/Stolpmünder Weg	Beratung

3.1 02	1647/XX	Verfasser: Westerkamp, Klaus-Hinrich / Augner, Jens - Fraktion Bündnis 90/Die Grünen	Verlegung Bushaltestelle 125er / Zeltinger Platz	Beratung
3.1 03	1895/XX- 01	Verfasser: Bezirksamt - Abt. Stadtentwickl ung, Umwelt und Verkehr	Asphaltierte Fußübergänge in Alt-Tegel	Kenntnisna hme
3.1 04	2269/XX- 01	Verfasser: Bezirksamt - Abt. Bauen, Bildung und Kultur	S-Bahnbahnhofdächer für Photovoltaikanlagen und Bienenlandschaften nutzen	Kenntnisna hme
3.1 05	2711/XX	Verfasser: Käber, Marco / Budweg, Angela - SPD-Fraktion	Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich Heinsestraße	Mitberatun g
3.1 06	2766/XX	Verfasser: FDP-Fraktion - Senffleben, Mieke / Jahn, David	Verkehrszählgeräte	Beratung
3.1 07	3222/XX	Verfasser: AfD-Fraktion - Wiedenhaupt, Rolf / Mey, Günter	Anbindung des Schumacher Quartiers an den ÖPNV	Beratung

3.1 08	3227/XX- 01	Verfasser: Bezirksamt - Abt. Bauen, Bildung und Kultur	Vorratsbauwerk für U6-Abzweig zur UTR bei Neubebauung des Einkaufszentrums Der Clou berücksichtigen	Kenntnisna hme
3.1 09	3358/XX	Verfasser: Wiedenhaupt, Rolf / Adrian, Sven - AfD- Fraktion	Den Flughafensee als Naherholungsgebiet stärken, Anwohner der Siedlung Waldidyll schützen I	Mitberatun g
3.1 10	3359/XX	Verfasser: Wiedenhaupt, Rolf / Adrian, Sven / Mey, Günter - AfD- Fraktion	Mehr Parkmöglichkeiten für Dienstleister im Schumacher Quartier	Mitberatun g
3.1 11	3360/XX	Verfasser: Wiedenhaupt, Rolf / Adrian, Sven - AfD- Fraktion	Den Flughafensee als Naherholungsgebiet stärken, Anwohner der Siedlung Waldidyll schützen II	Mitberatun g
3.1 12	3361/XX	Verfasser: Westerkamp, Klaus-Hinrich / Augner, Jens - Fraktion Bündnis 90/Die Grünen	Durchquerungsmöglichkeiten für Flughafengebiet	Mitberatun g
3.1 13	3416/XX	Verfasser: CDU-Fraktion - Wohler, Björn/Siesma yer, Tobias	Rückkehr des Schrägparkens in Alt-Wittenau	Beratung

3.1 14	3434/XX	Verfasser: Senffleben, Mieke / Jahn, David - FDP- Fraktion	Radwanderrouen wieder einführen	Beratung
3.1 15	3437/XX	Verfasser: Wiedenhaupt, Rolf / Adrian, Sven AfD- Fraktion	Mobilität in Reinickendorf sichern, Verkehrsbelastung verringern	Beratung
4			Bericht aus dem Bezirksamt	
5			Verschiedenes	

Berlin-Reinickendorf, den 16.06.2023

Mit freundlichen Grüßen

Dr. Michael Wegner
Ausschussvorsitzender

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



Ersuchen	Drucksache-Nr:	0111/XXI
	Datum:	25.01.2022
Verfasser: CDU-Fraktion - Schmidt, Sylvia / Schulz, Marvin		
Temporäres Halteverbot vor der Kita Havelmäuse		
Beratungsfolge:		
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	
09.02.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf	

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, im Bereich der Kita Havelmäuse (Hennigsdorfer Straße 130) zwei Parkplätze mit einem eingeschränkten Halteverbot (Zeichen 286) in der Zeit Mo-Fr, 7-9 Uhr und 15-17 Uhr, auszuschildern.

Sachverhalt:

Im Bereich der Kita werden häufig Anhänger oder Wohnmobile abgestellt oder es werden dort abgestellte Autos zum Kauf angeboten. Eltern, die oft mehr als ein Kind in die Kita bringen wollen, müssen in der zweiten Reihe halten und blockieren dabei die Radspur. Ein temporäres Halteverbot würde die Dauerparker vertreiben und für mehr Verkehrssicherheit sorgen.

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Ersuchen</p> <p>Verfasser: CDU-Fraktion - Schmidt, Sylvia / Schulz, Marvin</p>	<p>Drucksache-Nr: 0111/XXI</p>
<p>Temporäres Halteverbot vor der Kita Havelmäuse</p>	

09.02.2022

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, im Bereich der Kita Havelmäuse (Hennigsdorfer Straße 130) zwei Parkplätze mit einem eingeschränkten Halteverbot (Zeichen 286) in der Zeit Mo-Fr, 7-9 Uhr und 15-17 Uhr, auszuschildern.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau

22.03.2022

**Ausschuss für Verkehr und Tiefbau
vertagt**

Einstimmige Vertagung

26.04.2022

**Ausschuss für Verkehr und Tiefbau
vertagt**

Einstimmige Vertagung

24.05.2022

**Ausschuss für Verkehr und Tiefbau
vertagt**

Einstimmige Vertagung

28.06.2022

**Ausschuss für Verkehr und Tiefbau
vertagt**

Einstimmige Vertagung

23.08.2022

**Ausschuss für Verkehr und Tiefbau
vertagt**

Einstimmige Vertagung

27.09.2022

**Ausschuss für Verkehr und Tiefbau
im Ausschuss abgelehnt**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, im Bereich der Kita Havelmäuse (Hennigsdorfer Straße 130) zwei Parkplätze mit einem eingeschränkten Halteverbot (Zeichen 286) in der Zeit Mo-Fr, 7-9 Uhr und 15-17 Uhr, auszuschildern.

Ablehnung

Abstimmungsergebnis:

dafür: 5 (CDU/AfD) dagegen: 8 (SPD/B90/Grüne/FDP/Linke) Enthaltung: 0

12.10.2022

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
vertagt**

Vertagung aufgrund Absage der Sitzung.

09.11.2022

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
vertagt**

Einstimmige Vertagung

15.11.2022

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
vertagt**

Einstimmige Vertagung

14.12.2022

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
vertagt**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, im Bereich der Kita Havelmäuse (Hennigsdorfer Straße 130) zwei Parkplätze mit einem eingeschränkten Halteverbot (Zeichen 286) in der Zeit Mo-Fr, 7-9 Uhr und 15-17 Uhr, auszuschildern.

Einstimmige Vertagung

11.01.2023

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, im Bereich der Kita Havelmäuse (Hennigsdorfer Straße 130) zwei Parkplätze mit einem eingeschränkten Halteverbot (Zeichen 286) in der Zeit Mo-Fr, 7-9 Uhr und 15-17 Uhr, auszuschildern.

Rücküberweisung an den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau

Abstimmungsergebnis:

dafür: CDU/SPD/B90/Grüne/AfD/FDP/Linke/Fr.Mirzo dagegen: Enthaltung:

10.05.2023

Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf überwiesen

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, im Bereich der Kita Havelmäuse (Hennigsdorfer Straße 130) zwei Parkplätze mit einem eingeschränkten Halteverbot (Zeichen 286) in der Zeit Mo-Fr, 7-9 Uhr und 15-17 Uhr, auszuschildern.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Empfehlung</p> <p>Verfasser: Wiedenhaupt, Rolf / Hoffmann, Arnim - AfD-Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 0299/XXI</p> <p>Datum: 22.03.2022</p>				
<p>Verlängerung der Heinz-Brandt-Straße zur Verkehrsentslastung des Wilhelmsruher Damms</p>					
<p>Beratungsfolge:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th><i>Datum</i></th> <th><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>06.04.2022</td> <td>Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	06.04.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
06.04.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass die Heinz-Brandt-Straße nach Pankow verlängert wird, um ein Verkehrschaos im Märkischen Viertel durch die Bauarbeiten für die Verlängerung der U8 oder Errichtung der M1 Tramlinie, bzw. den späteren Betrieb der Tramlinie zu vermeiden.

Sachverhalt:

Die AfD setzt sich seit Jahren für die Verlängerung der U8 ins Märkische Viertel ein.

Der Senat scheint eher eine Tramlinie (M 1) zu planen.

Welche dieser Möglichkeiten, letztendlich auch immer, durchgeführt werden wird, durch die baulichen Maßnahmen auf dem Wilhelmsruher Damm wird es zu erheblichen Verkehrsproblemen kommen. Hierfür war bereits vor Jahrzehnten eine Weiterführung der Heinz-Brandt-Straße nach Pankow als Entlastung geplant.

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Empfehlung</p> <p>Verfasser: Wiedenhaupt, Rolf / Hoffmann, Arnim - AfD-Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 0299/XXI</p>
<p>Verlängerung der Heinz-Brandt-Straße zur Verkehrsentlastung des Wilhelmsruher Damms</p>	

06.04.2022

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass die Heinz-Brandt-Straße nach Pankow verlängert wird, um ein Verkehrschaos im Märkischen Viertel durch die Bauarbeiten für die Verlängerung der U8 oder Errichtung der M1 Tramlinie, bzw. den späteren Betrieb der Tramlinie zu vermeiden.

**Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau
(Federführung) und an den Ausschuss für Stadtentwicklung (Mitberatung)**

20.10.2022

**Ausschuss für Stadtentwicklung
vertagt**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass

die Heinz-Brandt-Straße nach Pankow verlängert wird, um ein Verkehrschaos im Märkischen Viertel durch die Bauarbeiten für die Verlängerung der U8 oder Errichtung der M1 Tramlinie, bzw. den späteren Betrieb der Tramlinie zu vermeiden.

Vertagung

Abstimmungsergebnis:

dafür: 15 (CDU/SPD/B90/Grüne/AfD/FDP/Linke) dagegen: 0 Enthaltung: 0

17.11.2022

Ausschuss für Stadtentwicklung im Ausschuss abgelehnt

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass die Heinz-Brandt-Straße nach Pankow verlängert wird, um ein Verkehrschaos im Märkischen Viertel durch die Bauarbeiten für die Verlängerung der U8 oder Errichtung der M1 Tramlinie, bzw. den späteren Betrieb der Tramlinie zu vermeiden.

Ablehnung

Abstimmungsergebnis:

dafür: 1 (AfD) dagegen: 14 (CDU/SPD/B90/Grüne/FDP/Linke) Enthaltung: 0

10.05.2023

Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf überwiesen

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass die Heinz-Brandt-Straße nach Pankow verlängert wird, um ein Verkehrschaos im Märkischen Viertel durch die Bauarbeiten für die Verlängerung der U8 oder Errichtung der M1 Tramlinie, bzw. den späteren Betrieb der Tramlinie zu vermeiden.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



Ersuchen Verfasser: CDU-Fraktion - Schönebeck, Felix / Schulz, Marvin	Drucksache-Nr:	0413/XXI				
	Datum:	26.04.2022				
Warenanlieferung in Alt-Tegel neu organisieren						
Beratungsfolge: <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="text-align: center;"><i>Datum</i></td> <td style="text-align: center;"><i>Gremium</i></td> </tr> <tr> <td>11.05.2022</td> <td>Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </table>			<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	11.05.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>					
11.05.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf					

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, die Anlieferung von Waren für Geschäfte, Gastronomen und Privathaushalte durch LKW und Transporter in Alt-Tegel neu zu organisieren und dabei insbesondere die Einrichtung von zeitlich befristeten "Ladezonen" (Liefer- und Ladebereiche mit eingeschränktem Halteverbot) zu prüfen.

Sachverhalt:

An Werktagen kommt es im Bereich der Fußgängerzone Alt-Tegel/Treskowstraße nahezu täglich zu teils chaotischen Zuständen durch die Vielzahl an parkenden Lieferwagen, die im Bereich Alt-Tegel die Geschäfte und Gastronomen beliefern. Zusätzlich verstärkt wird dieses Problem durch dort parkende Lieferfahrzeuge von Paketzustellern und Onlinehändlern. In früheren Zeiten gab es in diesem Bereich mehrere Lieferzonen, die so nicht mehr existieren. Daher ist es notwendig die Organisation der Warenanlieferung zu überdenken und an die gestiegenen Anforderungen anzupassen.

Anlagen:

2 Fotos (Lieferzone 1 und Lieferzone 2).

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Ersuchen</p> <p>Verfasser: CDU-Fraktion - Schönebeck, Felix / Schulz, Marvin</p>	<p>Drucksache-Nr: 0413/XXI</p>
<p>Warenanlieferung in Alt-Tegel neu organisieren</p>	

11.05.2022

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, die Anlieferung von Waren für Geschäfte, Gastronomen und Privathaushalte durch LKW und Transporter in Alt-Tegel neu zu organisieren und dabei insbesondere die Einrichtung von zeitlich befristeten "Ladezonen" (Liefer- und Ladebereiche mit eingeschränktem Halteverbot) zu prüfen.

**Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau
(Federführung) und an den Ausschuss für Wirtschaft und Tourismus(Mitberatung)**

28.06.2022

**Ausschuss für Wirtschaft und Tourismus
ohne Änderungen im Ausschuss beschlossen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, die Anlieferung von Waren für Geschäfte, Gastronomen und Privathaushalte durch LKW und Transporter in Alt-Tegel neu zu organisieren und dabei insbesondere die Einrichtung von zeitlich befristeten "Ladezonen" (Liefer- und

Ladebereiche mit eingeschränktem Halteverbot) zu prüfen.

Annahme

Abstimmungsergebnis:

dafür: 15 (CDU/SPD/B90/Grüne/AfD/FDP/Linke) dagegen: 0 Enthaltung: 0

27.09.2022 **Ausschuss für Verkehr und Tiefbau
vertagt**

Beschlussvorschlag:

Einstimmige Vertagung

29.09.2022 **Ausschuss für Verkehr und Tiefbau
vertagt**

Einstimmige Vertagung

22.11.2022 **Ausschuss für Verkehr und Tiefbau
vertagt**

Einstimmige Vertagung

Abstimmungsergebnis:

dafür: 14 (CDU/SPD/B90/Grüne/AfD/FDP/Linke) dagegen: 0 Enthaltung: 0

24.01.2023 **Ausschuss für Verkehr und Tiefbau
vertagt**

Einstimmige Vertagung

10.05.2023**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen****Beschlussvorschlag:**

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, die Anlieferung von Waren für Geschäfte, Gastronomen und Privathaushalte durch LKW und Transporter in Alt-Tegel neu zu organisieren und dabei insbesondere die Einrichtung von zeitlich befristeten "Ladezonen" (Liefer- und Ladebereiche mit eingeschränktem Halteverbot) zu prüfen.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau





**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Ersuchen</p> <p>Verfasser: Graßelt, Niklas / Schulz, Marvin - CDU-Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 0498/XXI</p> <p>Datum: 31.05.2022</p>				
<p>Moderne Ladeinfrastruktur für leichte e-Mobility</p>					
<p>Beratungsfolge:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th><i>Datum</i></th> <th><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>15.06.2022</td> <td>Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	15.06.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
15.06.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht zu prüfen, an welchem Standort in Reinickendorf eine solar versorgte Ladeinfrastruktur für leichte e-Mobility, wie Pedelecs/ e-Bikes, e-Tretroller, e-Scooter etc., errichtet werden kann und der Betrieb sichergestellt werden könnte.

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Ersuchen</p> <p>Verfasser: Graßelt, Niklas / Schulz, Marvin - CDU-Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 0498/XXI</p>
<p>Moderne Ladeinfrastruktur für leichte e-Mobility</p>	

15.06.2022

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht zu prüfen, an welchem Standort in Reinickendorf eine solar versorgte Ladeinfrastruktur für leichte e-Mobility, wie Pedelecs/ e-Bikes, e-Tretroller, e-Scooter etc., errichtet werden kann und der Betrieb sichergestellt werden könnte.

**Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau
(Federführung), an den Ausschuss für Schule und Facility Management (Mitberatung)
und an den Ausschuss für Wirtschaft und Tourismus (Mitberatung)**

28.06.2022

**Ausschuss für Wirtschaft und Tourismus
im Ausschuss abgelehnt**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht zu prüfen, an welchem Standort in Reinickendorf eine solar versorgte Ladeinfrastruktur für leichte e-Mobility, wie Pedelecs/ e-Bikes, e-Tretroller, e-

Scooter etc., errichtet werden kann und der Betrieb sichergestellt werden könnte.

Ablehnung

Abstimmungsergebnis:

dafür: 7 (CDU/AfD/Linke) dagegen: 8 (/SPD/B90/Grüne/FDP) Enthaltung: 0

30.06.2022

Ausschuss für Schule und Facility Management vertagt

Vertagung

01.09.2022

Ausschuss für Schule und Facility Management mit Änderungen im Ausschuss beschlossen

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht zu prüfen, an welchem Standort in Reinickendorf eine solar versorgte Ladeinfrastruktur für leichte e-Mobility, wie Pedelecs/ e-Bikes, e-Tretroller, e-Scooter etc., errichtet werden kann und der Betrieb sichergestellt werden könnte.

Es wird folgende Änderung vorgeschlagen:

Das Bezirksamt wird ersucht zu prüfen, an welchen Standorten in Reinickendorf eine Ladeinfrastruktur für leichte e-Mobility, wie Pedelecs/ e-Bikes, e-Tretroller, e-Scooter etc., errichtet werden kann und der Betrieb sichergestellt werden könnte, nach Möglichkeit Solar.

Annahme der geänderten Fassung

Abstimmungsergebnis:

dafür: 15 (CDU/SPD/B90/Grüne/AfD/FDP/Linke) dagegen: 0 Enthaltung: 0

10.05.2023

Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf überwiesen

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht zu prüfen, an welchem Standort in Reinickendorf eine solar versorgte Ladeinfrastruktur für leichte e-Mobility, wie Pedelecs/ e-Bikes, e-Tretroller, e-Scooter etc., errichtet werden kann und der Betrieb sichergestellt werden könnte.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



Ersuchen Verfasser: Graßelt, Niklas / Schulz, Marvin - CDU-Fraktion	Drucksache-Nr:	0506/XXI				
	Datum:	31.05.2022				
Das denkmalgeschützte Alt-Lübars umfahren!						
Beratungsfolge: <table style="width: 100%; border: none;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;"><i>Datum</i></th> <th style="text-align: left;"><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>15.06.2022</td> <td>Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>			<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	15.06.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>					
15.06.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf					

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, die aufgezählten Maßnahmen aus dem Prüfersuchen 2676/XX-01 für die Umfahrung von Alt-Lübars einzuplanen und umzusetzen.

Sachverhalt:

Die Straße Alt-Lübars besteht überwiegend aus Gebäude- und Hofanlagen, die dem Denkmalschutz und damit besonderen Maßnahmen unterliegen.

Täglich rollt eine Blechlawine durch den denkmalgeschützten Dorfkern in Lübars und zieht somit die bereits schlechte Straßenqualität, sowie die angrenzenden Wohn- und Hofgebäude, in Mitleidenschaft.

Aus Mangel an ausreichenden Ost-West-Verbindungen zwischen Pankow und Reinickendorf im nördlichen Teil der Bezirke wird die Strecke zwischen der A114 und der A111 über Blankenfelde - Lübars - Waidmannslust - Tegel hoch frequentiert genutzt.

Eine mögliche Alternative über die Verlängerung der Straße Am Nordgraben über die Heinz-Brandt-Straße oder die Gesamtertüchtigung des Alten Bernauer Heerweg hat der Bezirk Pankow mehrfach in der Vergangenheit abgelehnt. Um eine Entlastung für den denkmalgeschützten Bereich der Straße Alt-Lübars (gemeint sind hier der Dorfkern und das Stück zwischen Zabel-Krüger-Damm und Quickborner Straße) zu realisieren und im Bezirk Reinickendorf selbst eine Lösung finden, bietet die Verbindungsstraße zwischen Blankenfelder Chaussee und Alter Bernauer Heerweg an der Kolonie Thalheim eine Möglichkeit, da die Kolonie selbst entwohnt worden ist. Diese Abkürzung wird ohnehin bereits von Verkehrsteilnehmenden genutzt.

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Ersuchen</p> <p>Verfasser: Graßelt, Niklas / Schulz, Marvin - CDU-Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 0506/XXI</p>
<p>Das denkmalgeschützte Alt-Lübars umfahren!</p>	

15.06.2022

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, die aufgezählten Maßnahmen aus dem Prüfersuchen 2676/XX-01 für die Umfahrung von Alt-Lübars einzuplanen und umzusetzen.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau

27.09.2022

**Ausschuss für Verkehr und Tiefbau
vertagt**

Beschlussvorschlag:

Einstimmige Vertagung

29.09.2022

**Ausschuss für Verkehr und Tiefbau
vertagt**

Einstimmige Vertagung

22.11.2022

**Ausschuss für Verkehr und Tiefbau
vertagt**

Einstimmige Vertagung

Abstimmungsergebnis:

dafür: 14 (CDU/SPD/B90/Grüne/AfD/FDP/Linke) dagegen: 0 Enthaltung: 0

24.01.2023

**Ausschuss für Verkehr und Tiefbau
vertagt**

Einstimmige Vertagung

10.05.2023

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, die aufgezählten Maßnahmen aus dem Prüfersuchen 2676/XX-01 für die Umfahrung von Alt-Lübars einzuplanen und umzusetzen.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Empfehlung</p> <p>Verfasser: Weser, Lorenz / Marten, Frank / Schulz, Marvin - CDU-Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 0511/XXI</p> <p>Datum: 31.05.2022</p>				
<p>Elektrokleinbusse für Randortsteile einsetzen</p>					
<p>Beratungsfolge:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th><i>Datum</i></th> <th><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>15.06.2022</td> <td>Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	15.06.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
15.06.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich gegenüber den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass elektrische Kleinbusse den Ortsteil Frohnau befahren, um insbesondere ein Fahrangebot für ältere und mobil eingeschränkte Menschen in den schlecht erschlossenen Außenteilen Frohnaus darzustellen. Die von der BVG gesammelten, positiven Erfahrungen mit der autonomen, elektrischen Buslinie 328B in Alt-Tegel sollen bei der Prüfung der Möglichkeiten in Frohnau einbezogen werden.

Sachverhalt:

Der Ortsteil Frohnau zeichnet sich durch eine besondere Zentrierung von Gastronomie, Wirtschaft, Arztpraxen und weiteren Angeboten an den beiden Plätzen (Zeltfinger Platz und Ludolfinger Platz) aus. Die Randbereiche des Ortsteils, die ausschließlich von Wohnbebauung geprägt sind, sind verkehrstechnisch schlecht erschlossen. Autonomfahrende, elektrische Kleinbussen könnten diese Bereiche befahren und ältere, sowie in ihrer Mobilität eingeschränkte Personen zu den Frohnauer Plätzen befördern, wo sie ihre Besorgungen erledigen könnten oder in die S-Bahn umsteigen, um in die Innenstadt zu fahren. Im Kontext der Streckenermittlung könnte auch geprüft werden, ob die elektrischen Kleinbusse dauerhaft auf ihrer Route verkehren müssen oder ob sich zur Beförderung auf der festgelegten Strecke eine Rufbereitschaft (z.B. durch eine App) einrichten ließe.

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Empfehlung</p> <p>Verfasser: Weser, Lorenz / Marten, Frank / Schulz, Marvin - CDU-Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 0511/XXI</p>
<p>Elektrokleinbusse für Randortsteile einsetzen</p>	

15.06.2022

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich gegenüber den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass elektrische Kleinbusse den Ortsteil Frohnau befahren, um insbesondere ein Fahrangebot für ältere und mobil eingeschränkte Menschen in den schlecht erschlossenen Außenteilen Frohnaus darzustellen. Die von der BVG gesammelten, positiven Erfahrungen mit der autonomen, elektrischen Buslinie 328B in Alt-Tegel sollen bei der Prüfung der Möglichkeiten in Frohnau einbezogen werden.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau

27.09.2022

**Ausschuss für Verkehr und Tiefbau
vertagt**

Beschlussvorschlag:

Einstimmige Vertagung

29.09.2022**Ausschuss für Verkehr und Tiefbau
vertagt****Einstimmige Vertagung****22.11.2022****Ausschuss für Verkehr und Tiefbau
vertagt****Einstimmige Vertagung****Abstimmungsergebnis:**

dafür: 14 (CDU/SPD/B90/Grüne/AfD/FDP/Linke) dagegen: 0 Enthaltung: 0

24.01.2023**Ausschuss für Verkehr und Tiefbau
vertagt****Einstimmige Vertagung****10.05.2023****Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen****Beschlussvorschlag:**

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich gegenüber den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass elektrische Kleinbusse den Ortsteil Frohnau befahren, um insbesondere ein Fahrangebot für ältere und mobil eingeschränkte Menschen in den schlecht erschlossenen Außenteilen Frohnaus darzustellen. Die von der BVG gesammelten, positiven Erfahrungen mit der autonomen, elektrischen Buslinie 328B in Alt-Tegel sollen bei der Prüfung der Möglichkeiten in Frohnau einbezogen werden.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Empfehlung</p> <p>Verfasser: Wiedenhaupt, Rolf / Hoffmann, Arnim - AfD-Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 0515/XXI</p> <p>Datum: 01.06.2022</p>				
<p>Burgfrauenstraße I</p>					
<p>Beratungsfolge:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th><i>Datum</i></th> <th><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>15.06.2022</td> <td>Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	15.06.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
15.06.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass im Verlauf der Burgfrauenstraße in Höhe Silvesterweg und in Höhe Am Pfingstberg eine Querungsmöglichkeit geschaffen wird, beispielsweise durch einen Zebrastrifen.

Sachverhalt:

Die Burgfrauenstraße leidet als Verbindungsstraße zwischen Hermsdorf und Frohnau unter dem starken Verkehr, der zusätzlich durch die Struktur der Straße sehr unübersichtlich ist. Dadurch ist das Überqueren der Straße schwierig und gefährlich.

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Empfehlung</p> <p>Verfasser: Wiedenhaupt, Rolf / Hoffmann, Arnim - AfD-Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 0515/XXI</p>
<p>Burgfrauenstraße I</p>	

15.06.2022

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass im Verlauf der Burgfrauenstraße in Höhe Silvesterweg und in Höhe Am Pfingstberg eine Querungsmöglichkeit geschaffen wird, beispielsweise durch einen Zebrastreifen.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau

27.09.2022

**Ausschuss für Verkehr und Tiefbau
vertagt**

Beschlussvorschlag:

Einstimmige Vertagung

29.09.2022

**Ausschuss für Verkehr und Tiefbau
vertagt**

Einstimmige Vertagung

22.11.2022

**Ausschuss für Verkehr und Tiefbau
vertagt**

Einstimmige Vertagung

24.01.2023

**Ausschuss für Verkehr und Tiefbau
vertagt**

Einstimmige Vertagung

10.05.2023

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass im Verlauf der Burgfrauenstraße in Höhe Silvesterweg und in Höhe Am Pfingstberg eine Querungsmöglichkeit geschaffen wird, beispielsweise durch einen Zebrastreifen.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



Ersuchen	Drucksache-Nr:	0516/XXI
	Datum:	01.06.2022
Verfasser: Wiedenhaupt, Rolf / Hoffmann, Arnim - AfD-Fraktion		
Burgfrauenstraße II		
Beratungsfolge:		
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	
15.06.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf	

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht zu prüfen, inwieweit die Verkehrsbelastung in der Burgfrauenstraße vermindert werden kann. Beispielsweise in dem ein „Einbahnstraßensystem“ geschaffen wird, durch das man über die Burgfrauenstraße in Richtung Frohnau fahren kann, und umgekehrt über den Fürstendamm von Frohnau Richtung Hermsdorf.

Sachverhalt:

Die Burgfrauenstraße als Verbindungsstraße zwischen Hermsdorf und Frohnau leidet unter einem immer stärker werdenden Verkehr. Insbesondere der gegenläufige Verkehr führt aufgrund der zu geringen Breite der Straße zu schwierigen Situationen für Auto-, Radfahrer und Fußgänger.

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen Drucksachenart: Ersuchen Verfasser: Wiedenhaupt, Rolf / Hoffmann, Arnim - AfD-Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 0516/XXI</p>
<p>Burgfrauenstraße II</p>	

15.06.2022

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht zu prüfen, inwieweit die Verkehrsbelastung in der Burgfrauenstraße vermindert werden kann. Beispielsweise in dem ein „Einbahnstraßensystem“ geschaffen wird, durch das man über die Burgfrauenstraße in Richtung Frohnau fahren kann, und umgekehrt über den Fürstendamm von Frohnau Richtung Hermsdorf.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau

27.09.2022

**Ausschuss für Verkehr und Tiefbau
vertagt**

Beschlussvorschlag:

Einstimmige Vertagung

29.09.2022 **Ausschuss für Verkehr und Tiefbau
vertagt**

Einstimmige Vertagung

22.11.2022 **Ausschuss für Verkehr und Tiefbau
vertagt**

Einstimmige Vertagung

24.01.2023 **Ausschuss für Verkehr und Tiefbau
vertagt**

Einstimmige Vertagung

10.05.2023 **Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht zu prüfen, inwieweit die Verkehrsbelastung in der Burgfrauenstraße vermindert werden kann. Beispielsweise in dem ein „Einbahnstraßensystem“ geschaffen wird, durch das man über die Burgfrauenstraße in Richtung Frohnau fahren kann, und umgekehrt über den Fürstendamm von Frohnau Richtung Hermsdorf.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Ersuchen</p> <p>Verfasser: Käber, Marco - SPD-Fraktion / Keskin, Günes / Westerkamp, Hinrich - Fraktion Bündnis 90/Die Grünen / Jahn, David - FDP-Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 0563/XXI</p> <p>Datum: 21.06.2022</p>				
<p>Umsteigepunkt U-Bahnhof Alt-Tegel barrierefrei umgestalten</p>					
<p>Beratungsfolge:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left; width: 30%;"><i>Datum</i></th> <th style="text-align: left;"><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>06.07.2022</td> <td>Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	06.07.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
06.07.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, zusammen mit der BVG und der Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Klima- und Verbraucherschutz eine Lösung zur barrierefreien Umgestaltung der Bushaltestellen vor C&A und gegenüber nach Fertigstellung der U-Bahnsanierung 2025 zu finden. Hierbei soll die Verwendung von Mitteln der Hauptverwaltung, wie zum Beispiel der Titel 72019 741 "Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen", geprüft werden.

Sachverhalt:

Die Bushäfen aus dem Umbau der siebziger Jahre erfüllen nicht die Anforderungen an den aktuellen Standard der Barrierefreiheit, die Inseln sind für wartende Fahrgäste und Rollstuhlfahrer zu schmal. Der verstärkte Einsatz von Gelenkbussen führt zu einer für Fahrgäste unsicheren Situation beim Queren zur vorgelagerten Insel. Um die Situation während der Sanierung der U6 mit dem notwendigen Schienenersatzverkehr nicht zu verschärfen, sollte daher bis 2025 eine Planung erstellt werden, damit nach Abschluss der U-Bahnsanierung auch die oberirdische Umsteige Verbindung zwischen U-Bahn und den Bussen verbessert wird.

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Ersuchen</p> <p>Verfasser: Käber, Marco - SPD-Fraktion / Keskin, Günes / Westerkamp, Hinrich - Fraktion Bündnis 90/Die Grünen / Jahn, David - FDP-Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 0563/XXI</p>
<p>Umsteigepunkt U-Bahnhof Alt-Tegel barrierefrei umgestalten</p>	

06.07.2022

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, zusammen mit der BVG und der Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Klima- und Verbraucherschutz eine Lösung zur barrierefreien Umgestaltung der Bushaltestellen vor C&A und gegenüber nach Fertigstellung der U-Bahnsanierung 2025 zu finden. Hierbei soll die Verwendung von Mitteln der Hauptverwaltung, wie zum Beispiel der Titel 72019 741 "Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen", geprüft werden.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau

27.09.2022

**Ausschuss für Verkehr und Tiefbau
vertagt**

Beschlussvorschlag:

Einstimmige Vertagung

29.09.2022**Ausschuss für Verkehr und Tiefbau
vertagt****Einstimmige Vertagung****22.11.2022****Ausschuss für Verkehr und Tiefbau
vertagt****Einstimmige Vertagung****24.01.2023****Ausschuss für Verkehr und Tiefbau
vertagt****Einstimmige Vertagung****10.05.2023****Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen****Beschlussvorschlag:**

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, zusammen mit der BVG und der Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Klima- und Verbraucherschutz eine Lösung zur barrierefreien Umgestaltung der Bushaltestellen vor C&A und gegenüber nach Fertigstellung der U-Bahnsanierung 2025 zu finden. Hierbei soll die Verwendung von Mitteln der Hauptverwaltung, wie zum Beispiel der Titel 72019 741 "Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen", geprüft werden.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Ersuchen</p> <p>Verfasser: Trappe, Detlef / Schulz, Marvin / Selski, Lilli - CDU-Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 0571/XXI</p> <p>Datum: 22.06.2022</p>				
<p>Verkehrssicherheit in der Schulzendorfer Straße wieder herstellen</p>					
<p>Beratungsfolge:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th><i>Datum</i></th> <th><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>06.07.2022</td> <td>Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	06.07.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
06.07.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, die sich auflösenden Verkehrshinweise auf der Fahrbahn zur Einhaltung der Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h in der Schulzendorfer Straße in Hermsdorf zu erneuern, um die Verkehrssicherheit in dem Bereich zwischen der Heinesestraße und dem Hermsdorfer Damm zu erhöhen.

Anlagen:

1 Foto

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Ersuchen</p> <p>Verfasser: Trappe, Detlef / Schulz, Marvin / Selski, Lilli - CDU-Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 0571/XXI</p>
<p>Verkehrssicherheit in der Schulzendorfer Straße wieder herstellen</p>	

06.07.2022

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, die sich auflösenden Verkehrshinweise auf der Fahrbahn zur Einhaltung der Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h in der Schulzendorfer Straße in Hermsdorf zu erneuern, um die Verkehrssicherheit in dem Bereich zwischen der Heinsestraße und dem Hermsdorfer Damm zu erhöhen.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau

27.09.2022

**Ausschuss für Verkehr und Tiefbau
vertagt**

Beschlussvorschlag:

Einstimmige Vertagung

29.09.2022

**Ausschuss für Verkehr und Tiefbau
vertagt**

Einstimmige Vertagung

22.11.2022

**Ausschuss für Verkehr und Tiefbau
vertagt**

Einstimmige Vertagung

24.01.2023

**Ausschuss für Verkehr und Tiefbau
vertagt**

Einstimmige Vertagung

10.05.2023

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, die sich auflösenden Verkehrshinweise auf der Fahrbahn zur Einhaltung der Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h in der Schulzendorfer Straße in Hermsdorf zu erneuern, um die Verkehrssicherheit in dem Bereich zwischen der Heinsestraße und dem Hermsdorfer Damm zu erhöhen.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau



**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



Empfehlung	Drucksache-Nr:	0584/XXI
	Datum:	22.06.2022
Verfasser: Wiedenhaupt, Rolf / Hoffmann, Arnim - AfD-Fraktion		
Hybrid-Oberleitungsbus zwischen Spandau und dem Schumacher Quartier		
Beratungsfolge:		
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	
06.07.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf	

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den entsprechenden Stellen dafür einzusetzen, dass die geplante Verbindung zwischen dem Rathaus Spandau, der „Urban Tech Republic“ und dem Schumacher Quartier mit einem „Hybrid-O-Bus“ System geplant wird und nicht mit einer Tramverbindung.

Sachverhalt:

Derzeit wird von der Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz eine neue Straßenbahnstrecke zwischen Rathaus Spandau, der Urban Tech Republic und dem Schumacher Quartier geplant; diese soll später zum Kurt-Schumacher-Platz weitergeführt werden.

Tramlinien haben viele Nachteile:

- In Berlin kostet 1 Kilometer Straßenbahn 10 bis 20 Millionen Euro. Zusätzlich würden Kosten für neue Straßenbahnen von ca. 2 Millionen Euro pro Straßenbahn hinzukommen
- Es müssen Gleise verlegt werden, dies bedeutet einen Eingriff in andere Verkehrsarten; ein gleichzeitiges Nutzen durch PKW oder Fahrräder ist ausgeschlossen
- Eine Straßenbahn benötigt besondere Haltestellen, weil diese meist in der Mitte der Straße fährt

- Straßenbahnen müssen mit größerem Abstand fahren, da ihr Bremsweg länger ist als bei anderen Verkehrsmitteln (z.B. Bus).
- Straßenbahnen benötigen eigene Lichtsignalanlagen, an denen der restliche Verkehr teilweise massiv behindert wird.
- Bei jedem Zwischenfall auf den Gleisen stoppt der gesamte Straßenbahnverkehr, meist in beiden Richtungen und meist für mehrere Stunden, da eine Straßenbahn nicht ausweichen kann
- Bei Gleisreparaturen werden monatelange Bauarbeiten mit entsprechendem Schienenersatzverkehr durch Busse notwendig. Es entstehen weitere hohe Kosten

Der Vorteil der Umweltfreundlichkeit durch eine Straßenbahn ist bei dem heutigen Stand der Technik kein Alleinstellungsmerkmal mehr. Wesentlich kostengünstiger ist die Einrichtung eines Systems mit modernen Oberleitungsbussen. Diese neue Generation von Hybrid-O-Bussen kostet pro Fahrzeug weniger als 1 Million Euro. Zudem werden alle oben aufgeführten Nachteile einer Straßenbahn entfallen. Beim Einsatz von hybriden O-Bussen können zudem bis zu 50% der Oberleitungen eingespart werden, da die Busse während der Oberleitungsfahrt ihre Batterien aufladen und dann insbesondere in schwierigen Bereichen (wie Kreuzungen) ohne Oberleitung umweltfreundlich fahren. Dies verringert die Kosten für den Oberleitungsbau.

Für den Einsatz von Hybrid-O-Bussen in Berlin gab es bereits 2020 eine Machbarkeitsstudie für die Linie M32 in Spandau, welche positiv ausfiel.

Anlagen:

Machbarkeit eines Hybridoberleitungsbusbetriebs – „Berlin-Spandau“

[SchlussberichtBatterie-OberleitungsbuBerlin-Spandau230120.pdf - FragDenStaat - FragDenStaat](#)

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Empfehlung</p> <p>Verfasser: Wiedenhaupt, Rolf / Hoffmann, Arnim - AfD-Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 0584/XXI</p>
<p>Hybrid-Oberleitungsbus zwischen Spandau und dem Schumacher Quartier</p>	

06.07.2022

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den entsprechenden Stellen dafür einzusetzen, dass die geplante Verbindung zwischen dem Rathaus Spandau, der „Urban Tech Republic“ und dem Schumacher Quartier mit einem „Hybrid-O-Bus“ System geplant wird und nicht mit einer Tramverbindung.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau

27.09.2022

**Ausschuss für Verkehr und Tiefbau
vertagt**

Beschlussvorschlag:

Einstimmige Vertagung

29.09.2022

**Ausschuss für Verkehr und Tiefbau
vertagt**

Einstimmige Vertagung

22.11.2022

**Ausschuss für Verkehr und Tiefbau
vertagt**

Einstimmige Vertagung

24.01.2023

**Ausschuss für Verkehr und Tiefbau
vertagt**

Einstimmige Vertagung

10.05.2023

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den entsprechenden Stellen dafür einzusetzen, dass die geplante Verbindung zwischen dem Rathaus Spandau, der „Urban Tech Republic“ und dem Schumacher Quartier mit einem „Hybrid-O-Bus“ System geplant wird und nicht mit einer Tramverbindung.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Empfehlung</p> <p>Verfasser: Fraktion Bündnis 90/Die Grünen - Keskin, Günes / Augner, Jens / SPD-Fraktion - Käber, Marco / FDP- Fraktion - Jahn, David</p>	<p>Drucksache-Nr: 0593/XXI</p> <p>Datum: 23.06.2022</p>				
<p>Paralleler Radweg zur Heidekrautbahn zwischen MV und Wilhelmsruh</p>					
<p>Beratungsfolge:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th><i>Datum</i></th> <th><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>06.07.2022</td> <td>Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	06.07.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
06.07.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass zwischen Wilhelmsruher Damm und Wilhelmsruh auf der östlichen Seite parallel zur Heidekrautbahn ein Radweg angelegt wird.

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Empfehlung</p> <p>Verfasser: Fraktion Bündnis 90/Die Grünen - Keskin, Günes / Augner, Jens / SPD-Fraktion - Käber, Marco / FDP- Fraktion - Jahn, David</p>	<p>Drucksache-Nr: 0593/XXI</p>
<p>Paralleler Radweg zur Heidekrautbahn zwischen MV und Wilhelmsruh</p>	

06.07.2022

Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass zwischen Wilhelmsruher Damm und Wilhelmsruh auf der östlichen Seite parallel zur Heidekrautbahn ein Radweg angelegt wird.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau (Federführung) und an den Ausschuss für Grünflächen, Umwelt und Natur (Mitberatung)

05.10.2022

Ausschuss für Grünflächen, Umwelt und Natur
vertagt

Beschlussvorschlag:

Einstimmige Vertagung

30.11.2022**Ausschuss für Grünflächen, Umwelt und Natur
ohne Änderungen im Ausschuss beschlossen****Beschlussvorschlag:**

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass zwischen Wilhelmsruher Damm und Wilhelmsruh auf der östlichen Seite parallel zur Heidekrautbahn ein Radweg angelegt wird.

Annahme**Abstimmungsergebnis:**

dafür: 15 (CDU/SPD/B90/Grüne/AfD/FDP/Linke) dagegen: 0 Enthaltung: 0

10.05.2023**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen****Beschlussvorschlag:**

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass zwischen Wilhelmsruher Damm und Wilhelmsruh auf der östlichen Seite parallel zur Heidekrautbahn ein Radweg angelegt wird.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



Ersuchen	Drucksache-Nr: 0665/XXI
Verfasser: Windisch, Michael / Schulz, Marvin - CDU-Fraktion	Datum: 30.08.2022
SimRa: Sicherheit im Radverkehr	
Beratungsfolge:	
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>
14.09.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, selber oder mit einem geeigneten Partner, die Bürger über das Projekt SimRa zu informieren und um Teilhabe zu werben.

Sachverhalt:

Das Projekt SimRa sammelt - auf datenschutzkompatible Art und Weise - Daten darüber, wo es in der Stadt für Radfahrende zu Gefahrenhäufungen kommt, welcher Art diese sind, ob diese zeitlich oder lokal gehäuft auftreten und wo sich die Hauptverkehrsflüsse auf dem Rad bewegen. Die Gesammelten Informationen werden auf einer Karte, für die teilnehmenden Städte visualisiert (<https://simra-project.github.io/map.html?region=berlin>) und können vom Bezirksamt für die weitere datengestützte Planung von Radrouten genutzt werden.

Projekt: <https://www.digital-future.berlin/forschung/projekte/simra/>

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Ersuchen</p> <p>Verfasser: Windisch, Michael / Schulz, Marvin - CDU-Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 0665/XXI</p>
<p>SimRa: Sicherheit im Radverkehr</p>	

14.09.2022

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, selber oder mit einem geeigneten Partner, die Bürger über das Projekt SimRa zu informieren und um Teilhabe zu werben.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau

27.09.2022

**Ausschuss für Verkehr und Tiefbau
vertagt**

Beschlussvorschlag:

Einstimmige Vertagung

29.09.2022

**Ausschuss für Verkehr und Tiefbau
vertagt**

Einstimmige Vertagung

22.11.2022

**Ausschuss für Verkehr und Tiefbau
vertagt**

Einstimmige Vertagung

24.01.2023

**Ausschuss für Verkehr und Tiefbau
vertagt**

Einstimmige Vertagung

10.05.2023

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, selber oder mit einem geeigneten Partner, die Bürger über das Projekt SimRa zu informieren und um Teilhabe zu werben.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Empfehlung</p> <p>Verfasser: Trappe, Detlef / Selski, Lilli / Schulz, Marvin - CDU-Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 0666/XXI</p> <p>Datum: 30.08.2022</p>				
<p>Zebrastrreifen für den Waldsee-Spielplatz errichten</p>					
<p>Beratungsfolge:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th><i>Datum</i></th> <th><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14.09.2022</td> <td>Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	14.09.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
14.09.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich beim Senat dafür einzusetzen, dass zwischen Hermsdorfer Damm und Schildower Straße am Waldsee-Spielplatz ein Fußgängerüberweg eingerichtet wird.

Sachverhalt:

Das Hermsdorfer Waldseeviertel leidet unter enormem Verkehrsaufkommen, das seit vielen Jahren insbesondere durch den Hermsdorfer Damm und die Schildower Straße fließt. Das Bezirksamt Reinickendorf hat in der Vergangenheit zahlreiche verkehrsberuhigende Maßnahmen ergriffen. Dazu gehörte insbesondere die Errichtung einer Tempo-30-Zone in den genannten Straßen. Bedauerlicherweise halten sich die wenigsten PKW-Fahrer an die vorgeschriebene Geschwindigkeitsbegrenzung. Durch die Tatsache, dass am Waldsee zwei Straßen (Hermsdorfer Damm und Schildower Straße) zusammenlaufen, kommt es immer wieder zu unübersichtlichen Situationen. Dies ist gefährlich für den unmittelbar angrenzenden Hermsdorfer Waldsee-Spielplatz, der von zahlreichen Familien mit kleinen Kindern aufgesucht wird. Um sichere Querungsmöglichkeiten zu schaffen, soll ein Fußgängerüberweg eingerichtet werden.

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Empfehlung</p> <p>Verfasser: Trappe, Detlef / Selski, Lilli / Schulz, Marvin - CDU-Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 0666/XXI</p>
<p>Zebrastrifen für den Waldsee-Spielplatz errichten</p>	

14.09.2022

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich beim Senat dafür einzusetzen, dass zwischen Hermsdorfer Damm und Schildower Straße am Waldsee-Spielplatz ein Fußgängerüberweg eingerichtet wird.

Gemäß Konsensliste Überweisung in den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau

27.09.2022

**Ausschuss für Verkehr und Tiefbau
vertagt**

Beschlussvorschlag:

Einstimmige Vertagung

29.09.2022

**Ausschuss für Verkehr und Tiefbau
vertagt**

Einstimmige Vertagung

22.11.2022

**Ausschuss für Verkehr und Tiefbau
vertagt**

Einstimmige Vertagung

24.01.2023

**Ausschuss für Verkehr und Tiefbau
vertagt**

Einstimmige Vertagung

10.05.2023

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich beim Senat dafür einzusetzen, dass zwischen Hermsdorfer Damm und Schildower Straße am Waldsee-Spielplatz ein Fußgängerüberweg eingerichtet wird.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Empfehlung</p> <p>Verfasser: Schulz, Marvin - CDU-Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 0667/XXI</p> <p>Datum: 30.08.2022</p>				
<p>Projekt Laternen-Ladesäulen in Reinickendorf etablieren</p>					
<p>Beratungsfolge:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th data-bbox="252 792 312 815"><i>Datum</i></th> <th data-bbox="389 792 475 815"><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="188 842 320 864">14.09.2022</td> <td data-bbox="389 842 916 864">Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	14.09.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
14.09.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass die in Form von 800 Laternen-Ladesäulen geplante Erweiterung des bereits laufenden Projekts “Neue Berliner Luft” auch in Reinickendorf Berücksichtigung findet.

Sachverhalt:

Ursprünglich waren im Rahmen des Projekts “Neue Berliner Luft” erste Laternen-Ladesäulen für 2020 geplant. Aufgrund regulatorischer Hindernisse im Eichrecht, der Ladesäulenverordnung, den Technischen Anschlussregeln und den Technischen Anschlussbedingungen kam es zu Verzögerungen.

Nun sollten im zweiten Quartal 2022 rund 200 Ladesäulen an Lichtmasten in Marzahn-Hellersdorf und Steglitz-Zehlendorf umgesetzt werden. Die bereits beantragte Erweiterung sieht weitere 800 Ladepunkte an Laternenmasten vor.

Vor dem Hintergrund, dass das Land Berlin beschlossen hat, ein Grundangebot an Ladeinfrastruktur für Elektromobile im öffentlichen Straßenland zu schaffen, um den Einstieg in die E-Mobilität hinreichend attraktiv - insbesondere für die Außenbezirke - zu gestalten, soll sich das Bezirksamt dafür einsetzen, dass der Bezirk Reinickendorf bei diesem Pilotprojekt berücksichtigt wird, um in den Reinickendorfer Ortsbereichen, in denen besagte Grundversorgung mit Ladeeinrichtungen nicht vorhanden ist, diese herzustellen.

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Empfehlung</p> <p>Verfasser: Schulz, Marvin - CDU-Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 0667/XXI</p>
<p>Projekt Laternen-Ladesäulen in Reinickendorf etablieren</p>	

14.09.2022

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass die in Form von 800 Laternen-Ladesäulen geplante Erweiterung des bereits laufenden Projekts "Neue Berliner Luft" auch in Reinickendorf Berücksichtigung findet.

Gemäß Konsensliste Überweisung in den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau

27.09.2022

**Ausschuss für Verkehr und Tiefbau
vertagt**

Beschlussvorschlag:

Einstimmige Vertagung

29.09.2022

**Ausschuss für Verkehr und Tiefbau
vertagt**

Einstimmige Vertagung

22.11.2022

**Ausschuss für Verkehr und Tiefbau
vertagt**

Einstimmige Vertagung

24.01.2023

**Ausschuss für Verkehr und Tiefbau
vertagt**

Einstimmige Vertagung

10.05.2023

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass die in Form von 800 Laternen-Ladesäulen geplante Erweiterung des bereits laufenden Projekts "Neue Berliner Luft" auch in Reinickendorf Berücksichtigung findet.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Ersuchen</p> <p>Verfasser: Trappe, Detlef / Selski, Lilli / Schulz, Marvin - CDU-Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 0669/XXI</p> <p>Datum: 30.08.2022</p>				
<p>Geschwindigkeitsanzeige am Waldsee reparieren</p>					
<p>Beratungsfolge:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left; width: 50%;"><i>Datum</i></th> <th style="text-align: left; width: 50%;"><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14.09.2022</td> <td>Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	14.09.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
14.09.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, die seit Monaten defekte Geschwindigkeitsanzeige auf dem Hermsdorfer Damm in Höhe des Waldsees zu reparieren oder gegen ein funktionierendes Exemplar auszutauschen.

Sachverhalt:

Das Hermsdorfer Waldseeviertel leidet unter enormem Durchgangs- und Pendlerverkehr, weswegen das Bezirksamt Reinickendorf in der Vergangenheit unterschiedliche Maßnahmen ergriffen hat, um die Situation zu befrieden. Dazu gehörte unter anderem das Aufstellen mehrere digitaler Geschwindigkeitsanzeigen, um die Pkw-Fahrer für eine rücksichtsvolle Fahrweise zu sensibilisieren. Seit Monaten ist eine der Geschwindigkeitsanzeigen jedoch kaputt. Nach Ablauf der vorläufigen Haushaltswirtschaft kann die Anzeige durch Finanzmittel des Bezirksamtes nun repariert werden.

Anlagen:

Defekte Geschwindigkeitsanzeige am Waldsee

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Ersuchen</p> <p>Verfasser: Trappe, Detlef / Selski, Lilli / Schulz, Marvin - CDU-Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 0669/XXI</p>
<p>Geschwindigkeitsanzeige am Waldsee reparieren</p>	

14.09.2022

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, die seit Monaten defekte Geschwindigkeitsanzeige auf dem Hermsdorfer Damm in Höhe des Waldsees zu reparieren oder gegen ein funktionierendes Exemplar auszutauschen.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau

27.09.2022

**Ausschuss für Verkehr und Tiefbau
vertagt**

Beschlussvorschlag:

Einstimmige Vertagung

29.09.2022

**Ausschuss für Verkehr und Tiefbau
vertagt**

Einstimmige Vertagung

22.11.2022

**Ausschuss für Verkehr und Tiefbau
vertagt**

Einstimmige Vertagung

24.01.2023

**Ausschuss für Verkehr und Tiefbau
vertagt**

Einstimmige Vertagung

10.05.2023

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, die seit Monaten defekte Geschwindigkeitsanzeige auf dem Hermsdorfer Damm in Höhe des Waldsees zu reparieren oder gegen ein funktionierendes Exemplar auszutauschen.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau



**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Empfehlung</p> <p>Verfasser: Schönebeck, Felix / Schulz, Marvin - CDU-Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 0671/XXI</p> <p>Datum: 30.08.2022</p>				
<p>Fußgängerzone Gorkistraße - Überdachung und Sitzplätze für die Bushaltestelle Buddestraße</p>					
<p>Beratungsfolge:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th><i>Datum</i></th> <th><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14.09.2022</td> <td>Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	14.09.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
14.09.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei der Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz (SenUMVK) bzw. den Berliner Verkehrsbetrieben (BVG) dafür einzusetzen, dass der Wartebereich der Bushaltestelle Buddestraße mit einer Überdachung und Sitzplätzen ausgestattet wird.

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Empfehlung</p> <p>Verfasser: Schönebeck, Felix / Schulz, Marvin - CDU-Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 0671/XXI</p>
<p>Fußgängerzone Gorkistraße - Überdachung und Sitzplätze für die Bushaltestelle Buddestraße</p>	
<p> </p>	

14.09.2022

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei der Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz (SenUMVK) bzw. den Berliner Verkehrsbetrieben (BVG) dafür einzusetzen, dass der Wartebereich der Bushaltestelle Buddestraße mit einer Überdachung und Sitzplätzen ausgestattet wird.

Gemäß Konsensliste Überweisung in den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau

27.09.2022

**Ausschuss für Verkehr und Tiefbau
vertagt**

Beschlussvorschlag:

Einstimmige Vertagung

29.09.2022

**Ausschuss für Verkehr und Tiefbau
vertagt**

Einstimmige Vertagung

22.11.2022

**Ausschuss für Verkehr und Tiefbau
vertagt**

Einstimmige Vertagung

24.01.2023

**Ausschuss für Verkehr und Tiefbau
vertagt**

Einstimmige Vertagung

10.05.2023

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei der Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz (SenUMVK) bzw. den Berliner Verkehrsbetrieben (BVG) dafür einzusetzen, dass der Wartebereich der Bushaltestelle Buddestraße mit einer Überdachung und Sitzplätzen ausgestattet wird.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Empfehlung</p> <p>Verfasser: Käber, Marco - SPD-Fraktion / Westerkamp, Hinrich / Keskin, Günes - Fraktion Bündnis 90/Die Grünen / Jahn, David - FDP-Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 0675/XXI</p> <p>Datum: 30.08.2022</p>				
<p>Fußgängerfreundliche Ampelschaltung Hermsdorfer Damm / Martin-Luther-Straße</p>					
<p>Beratungsfolge:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th><i>Datum</i></th> <th><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14.09.2022</td> <td>Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	14.09.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
14.09.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass die Ampelschaltung Hermsdorfer Damm / Martin-Luther-Straße so angepasst wird, dass die Wartezeiten zum Queren des Hermsdorfer Damms für Zufußgehende, vor allem für Schülerinnen und Schüler, insbesondere in der morgendlichen Spitzenstunde reduziert wird.

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Empfehlung</p> <p>Verfasser: Käber, Marco - SPD-Fraktion / Westerkamp, Hinrich / Keskin, Günes - Fraktion Bündnis 90/Die Grünen / Jahn, David - FDP-Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 0675/XXI</p>
<p>Fußgängerfreundliche Ampelschaltung Hermsdorfer Damm / Martin-Luther-Straße</p>	

14.09.2022

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass die Ampelschaltung Hermsdorfer Damm / Martin-Luther-Straße so angepasst wird, dass die Wartezeiten zum Queren des Hermsdorfer Damms für Zufußgehende, vor allem für Schülerinnen und Schüler, insbesondere in der morgendlichen Spitzenstunde reduziert wird.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau

27.09.2022

**Ausschuss für Verkehr und Tiefbau
vertagt**

Beschlussvorschlag:

Einstimmige Vertagung

29.09.2022

**Ausschuss für Verkehr und Tiefbau
vertagt**

Einstimmige Vertagung

22.11.2022

**Ausschuss für Verkehr und Tiefbau
vertagt**

Einstimmige Vertagung

24.01.2023

**Ausschuss für Verkehr und Tiefbau
vertagt**

Einstimmige Vertagung

10.05.2023

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass die Ampelschaltung Hermsdorfer Damm / Martin-Luther-Straße so angepasst wird, dass die Wartezeiten zum Queren des Hermsdorfer Damms für Zufußgehende, vor allem für Schülerinnen und Schüler, insbesondere in der morgendlichen Spitzenstunde reduziert wird.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Ersuchen</p> <p>Verfasser: Klon, Tomasz / Schulz, Marvin - CDU-Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 0677/XXI</p> <p>Datum: 30.08.2022</p>				
<p>Sichere Kitawege in Reinickendorf</p>					
<p>Beratungsfolge:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th><i>Datum</i></th> <th><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14.09.2022</td> <td>Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	14.09.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
14.09.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, eine jährlich wiederkehrende Kampagne für sichere Kitawege zu initiieren und eine Aktionswoche "sichere Kitawege" zu planen. Hierbei soll das Bezirksamt die Zusammenarbeit mit Eltern, Kitas, Jugendverkehrsschulen, Verkehrswacht Berlin und weiteren Akteuren suchen.

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Ersuchen</p> <p>Verfasser: Klon, Tomasz / Schulz, Marvin - CDU-Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 0677/XXI</p>
<p>Sichere Kitawege in Reinickendorf</p>	

14.09.2022

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, eine jährlich wiederkehrende Kampagne für sichere Kitawege zu initiieren und eine Aktionswoche "sichere Kitawege" zu planen. Hierbei soll das Bezirksamt die Zusammenarbeit mit Eltern, Kitas, Jugendverkehrsschulen, Verkehrswacht Berlin und weiteren Akteuren suchen.

**Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau
(Federführung) und an den Jugendhilfeausschuss (Mitberatung)**

28.09.2022

**Jugendhilfeausschuss
mit Änderungen im Ausschuss beschlossen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, eine jährlich wiederkehrende Kampagne für sichere Kitawege zu initiieren und eine Aktionswoche "sichere Kitawege" zu planen. Hierbei soll das Bezirksamt die Zusammenarbeit mit Eltern, Kitas, Jugendverkehrsschulen, Verkehrswacht Berlin und weiteren Akteuren suchen.

in folgender geänderter Fassung:

Das Bezirksamt wird ersucht, eine jährlich wiederkehrende Kampagne für sichere Kitawege zu initiieren und eine Aktionswoche "sichere Kitawege" zu planen.

anzunehmen.

Abstimmungsergebnis:

dafür: 5 (2 CDU/1 Linke/2 Bünd) dagegen: 4 (2 SPD/1 Bünd/Grüne/ 1 FDP) Enthaltung: 2 (1 AfD/ 1 Bünd)

10.05.2023

Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf überwiesen

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, eine jährlich wiederkehrende Kampagne für sichere Kitawege zu initiieren und eine Aktionswoche "sichere Kitawege" zu planen. Hierbei soll das Bezirksamt die Zusammenarbeit mit Eltern, Kitas, Jugendverkehrsschulen, Verkehrswacht Berlin und weiteren Akteuren suchen.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Ersuchen</p> <p>Verfasser: Schönebeck, Felix / Schulz, Marvin - CDU-Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 0678/XXI</p> <p>Datum: 30.08.2022</p>				
<p>Fußgängerzone Gorkistraße - Errichtung eines Bodenleitsystems für Menschen mit Sehbehinderung</p>					
<p>Beratungsfolge:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th><i>Datum</i></th> <th><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14.09.2022</td> <td>Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	14.09.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
14.09.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt Reinickendorf wird ersucht zu prüfen, ob ein Bodenleitsystem für Menschen mit Sehbehinderung in der Fußgängerzone Gorkistraße errichtet werden kann.

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Ersuchen</p> <p>Verfasser: Schönebeck, Felix / Schulz, Marvin - CDU-Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 0678/XXI</p>
<p>Fußgängerzone Gorkistraße - Errichtung eines Bodenleitsystems für Menschen mit Sehbehinderung</p>	

14.09.2022

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt Reinickendorf wird ersucht zu prüfen, ob ein Bodenleitsystem für Menschen mit Sehbehinderung in der Fußgängerzone Gorkistraße errichtet werden kann.

**Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau
(Federführung) und an den Ausschuss für Gesundheit und Gleichstellung (Mitberatung)**

19.10.2022

**Ausschuss für Gesundheit und Gleichstellung
ohne Änderungen im Ausschuss beschlossen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt Reinickendorf wird ersucht zu prüfen, ob ein Bodenleitsystem für Menschen mit Sehbehinderung in der Fußgängerzone Gorkistraße errichtet werden kann.

Annahme

Abstimmungsergebnis:

dafür: 15 (CDU/SPD/B90/Grüne/AfD/FDP/Linke) dagegen: 0 Enthaltung: 0

10.05.2023

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt Reinickendorf wird ersucht zu prüfen, ob ein Bodenleitsystem für Menschen mit Sehbehinderung in der Fußgängerzone Gorkistraße errichtet werden kann.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



Ersuchen Verfasser: Trappe, Detlef / Selski, Lilli / Schulz, Marvin - CDU-Fraktion	Drucksache-Nr: 0683/XXI Datum: 30.08.2022				
Barrierefreiheit am S-Bahnhof Hermsdorf fördern					
Beratungsfolge: <table style="width: 100%; border: none;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left; border: none;"><i>Datum</i></th> <th style="text-align: left; border: none;"><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="border: none;">14.09.2022</td> <td style="border: none;">Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	14.09.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
14.09.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, den S-Bahnhof-Zugang über den Bahnhofplatz barrierefrei zu gestalten.

Sachverhalt:

Der S-Bahnhof Hermsdorf verfügt über mehrere Ein- und Ausgänge. Eine zweistufige Treppe unmittelbar vor dem Eingang des Bahnhofplatzes macht es jedoch z.B. in der Mobilität eingeschränkter Menschen oder Personen mit Kinderwagen schwer, das Bahnhofsgebäude zu betreten. Da am Bahnhofplatz jedoch mehrere Buslinien halten, ist gerade dieser Zugang stark frequentiert. Bisher besteht die einzige Möglichkeit die Bahngleise zu erreichen darin, die lange und steile Parkplatzzufahrt unweit des Bahnhofplatzes hochzulaufen, um von dort in einen Fahrstuhl einzusteigen. Diese Variante ist jedoch mühsam und dürfte ortsunkundigen Bürgerinnen und Bürgern kaum bekannt sein. Aus Gründen der Barrierefreiheit und Inklusion ist es insofern geboten, eine andere, bessere Variante zu schaffen, um die S-Bahnlinie 1 zu erreichen. Möglicherweise könnte die zweistufige Treppe am Bahnhofplatz um eine Rampe ergänzt oder aber ein Fahrstuhl an der Außenwand des Bahnhofs angebracht werden. Gegebenfalls ist auch eine Heberampe im Bahnhofsgebäude selbst anzubringen, um die Barrierefreiheit auf dem Weg zu den Bahngleisen zu erhöhen. Diese und weitere Ideen sollten, initiiert durch das Bezirksamt Reinickendorf, mit der zuständigen Senatsverwaltung, der Deutschen Bahn und weiteren Akteuren besprochen und im Rahmen der Möglichkeiten finanziellen umgesetzt werden.

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Ersuchen</p> <p>Verfasser: Trappe, Detlef / Selski, Lilli / Schulz, Marvin - CDU-Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 0683/XXI</p>
<p>Barrierefreiheit am S-Bahnhof Hermsdorf fördern</p>	

14.09.2022

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, den S-Bahnhof-Zugang über den Bahnhofplatz barrierefrei zu gestalten.

**Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau
(Federführung) und an den Ausschuss für Gesundheit und Gleichstellung (Mitberatung)**

19.10.2022

**Ausschuss für Gesundheit und Gleichstellung
mit Änderungen im Ausschuss beschlossen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, den S-Bahnhof-Zugang über den Bahnhofplatz barrierefrei zu gestalten.

in folgender geänderter Fassung:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, den S-Bahnhof-Zugang am S-Bhf. Hermsdorf über den Bahnhofplatz barrierefrei zu gestalten.

anzunehmen.

Abstimmungsergebnis:

dafür: 15 (CDU/SPD/B90/Grüne/AfD/FDP/Linke) dagegen: 0 Enthaltung: 0

10.05.2023

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, den S-Bahnhof-Zugang über den Bahnhofplatz barrierefrei zu gestalten.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Ersuchen</p> <p>Verfasser: Schulz, Marvin - CDU-Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 0684/XXI</p> <p>Datum: 30.08.2022</p>				
<p>Instandsetzung und Pflege der Reinickendorfer Radwege Nr. 1 - 6</p>					
<p>Beratungsfolge:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th data-bbox="252 792 312 815"><i>Datum</i></th> <th data-bbox="389 792 472 815"><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="188 842 320 864">14.09.2022</td> <td data-bbox="389 842 911 864">Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	14.09.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
14.09.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, die Reinickendorfer Radwege Nr. 1 - 6 in einen fahrbereiten und -sicheren Zustand instand zu setzen. Weiter wird das Bezirksamt wird ersucht, die Reinickendorfer Radwege Nr. 1 - 6 regelmäßig auf ihre sichere Befahrbarkeit zu überprüfen und zu pflegen, insbesondere zu Beginn der Radfahrersaison vor Ostern und zu Beginn der Berliner Sommerferien.

Sachverhalt:

Das Bezirksamt Reinickendorf hat in den 1990er-Jahren mit Steuermitteln die Reinickendorfer Radwege Nr. 1 - 6 angelegt.

Sie erfüllen zwei Ziele. Diese Radwege erschließen den Bezirk für Radfahrer und verbinden die einzelnen Kieze und Ortsteile des Bezirks auf sicheren Radwegen. Gleichzeitig führen sie durch landschaftlich attraktive Gegenden und führen zu kulturellen, geschichtlichen und städtebaulich interessanten Orten des Bezirks. Auf kaum eine andere Weise lassen sich die Vielfalt und Schönheit Reinickendorfs besser erleben. Im Einzelnen wird auf die sehr anschauliche Publikation des Fachbereichs Vermessung des Bezirksamtes „Fahrradkarte von Reinickendorf“ verwiesen, die eine sehr detaillierte Karte und eine umfangreiche Routenbeschreibung umfasst.

Die Reinickendorfer Radwege Nr. 1 - 6 sind nicht nur für Reinickendorfer Bürger und Bürgerinnen hilfreich bei ihren täglichen Fahrten, sondern ermöglichen insbesondere Neubürgern, die aus dem übrigen Bundesgebiet nach Berlin ziehen, sich mit dem Bezirk vertraut zu machen. Und sich dann hoffentlich für eine Wohnsitznahme in Reinickendorf zu entscheiden. Die Reinickendorfer Radwege Nr. 1 - 6 haben daher auch die Qualität eines harten Standortfaktors bei der Entscheidung von Bürgern für oder gegen Reinickendorf.

Leider sind die Reinickendorfer Radwege Nr. 1 - 6 überwiegend in einem erbärmlichen, ungepflegten und vielfach nicht mehr fahrsicherem Zustand. Große Teile der Radwege sind zugewachsen, viele Schlaglöcher und Geröll gefährden die Sicherheit, die Ausschilderung ist an zahlreichen Stellen nicht mehr vorhanden, Schilder sind durch Schmierereien oder durch Baumbewuchs unleserlich. Bei manchen Radwegen wird zudem hingegenommen, dass sie teilweise widerrechtlich als Parkplätze für PKW genutzt werden (z.B. Radweg Nr. 3 im Bereich der Schulendorferstraße).

Grundsätzlich ist es nicht zu akzeptieren, dass Radwege erst mit Steuermitteln angelegt werden und dann lässt man sie verkommen. Hinzu kommt, dass die Reinickendorfer Radwege Nr. 1 - 6 ein Radwegenetz darstellen, das den Bezirk umfassend erschließt und für Radfahrer eine sichere Alternative zum Straßennetz darstellt. Wir halten es daher für angebracht, die Reinickendorfer Radwege Nr. 1 - 6 umfassend wieder in einen fahrbereiten und -sicheren Zustand instand zu setzen. Weiter sollten die Reinickendorfer Radwege Nr. 1 - 6 regelmäßig im Hinblick auf ihre Fahrsicherheit überprüft und gepflegt werden.

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Ersuchen</p> <p>Verfasser: Schulz, Marvin - CDU-Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 0684/XXI</p>
<p>Instandsetzung und Pflege der Reinickendorfer Radwege Nr. 1 - 6</p>	

14.09.2022

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, die Reinickendorfer Radwege Nr. 1 - 6 in einen fahrbereiten und -sicheren Zustand instand zu setzen. Weiter wird das Bezirksamt wird ersucht, die Reinickendorfer Radwege Nr. 1 - 6 regelmäßig auf ihre sichere Befahrbarkeit zu überprüfen und zu pflegen, insbesondere zu Beginn der Radfahrtsaison vor Ostern und zu Beginn der Berliner Sommerferien.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau

27.09.2022

**Ausschuss für Verkehr und Tiefbau
vertagt**

Beschlussvorschlag:

Einstimmige Vertagung

29.09.2022

**Ausschuss für Verkehr und Tiefbau
vertagt**

Einstimmige Vertagung

22.11.2022

**Ausschuss für Verkehr und Tiefbau
vertagt**

Einstimmige Vertagung

24.01.2023

**Ausschuss für Verkehr und Tiefbau
vertagt**

Einstimmige Vertagung

10.05.2023

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, die Reinickendorfer Radwege Nr. 1 - 6 in einen fahrbereiten und -sicheren Zustand instand zu setzen. Weiter wird das Bezirksamt wird ersucht, die Reinickendorfer Radwege Nr. 1 - 6 regelmäßig auf ihre sichere Befahrbarkeit zu überprüfen und zu pflegen, insbesondere zu Beginn der Radfahrtsaison vor Ostern und zu Beginn der Berliner Sommerferien.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Ersuchen</p> <p>Verfasser: Käber, Marco - SPD-Fraktion / Westerkamp, Hinrich / Keskin, Günes - Fraktion Bündnis 90/Die Grünen / Jahn, David - FDP-Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 0687/XXI</p> <p>Datum: 30.08.2022</p>				
<p>Schul- und Kitawegsicherung am Waidmannsluster Damm</p>					
<p>Beratungsfolge:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th data-bbox="248 882 312 904"><i>Datum</i></th> <th data-bbox="389 882 472 904"><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="188 927 320 956">14.09.2022</td> <td data-bbox="389 927 916 956">Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	14.09.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
14.09.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, am Waidmannsluster Damm / Ecke Bonifatiusstraße an der bereits vorhandenen Mittelinsel einen Fußgängerüberweg gem. § 26 StVO zu installieren, der ein gefahrloses Überqueren - insbesondere für Schul- und Kitakinder - des sehr stark befahrenen Waidmannsluster Damms ermöglicht. Durch die vorhandene Mittelinsel ist die Maßnahme ohne größere Baumaßnahmen zeitnah umsetzbar.

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Ersuchen</p> <p>Verfasser: Käber, Marco - SPD-Fraktion / Westerkamp, Hinrich / Keskin, Günes - Fraktion Bündnis 90/Die Grünen / Jahn, David - FDP-Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 0687/XXI</p>
Schul- und Kitawegsicherung am Waidmannsluster Damm	

14.09.2022

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, am Waidmannsluster Damm / Ecke Bonifatiusstraße an der bereits vorhandenen Mittelinsel einen Fußgängerüberweg gem. § 26 StVO zu installieren, der ein gefahrloses Überqueren - insbesondere für Schul- und Kitakinder - des sehr stark befahrenen Waidmannsluster Damms ermöglicht. Durch die vorhandene Mittelinsel ist die Maßnahme ohne größere Baumaßnahmen zeitnah umsetzbar.

**Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau
(Federführung) und an den Ausschuss für Schule und Facility Management (Mitberatung)**

06.10.2022

**Ausschuss für Schule und Facility Management
mit Änderungen im Ausschuss beschlossen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, am Waidmannsluster Damm / Ecke Bonifatiusstraße an der bereits vorhandenen Mittelinsel einen Fußgängerüberweg gem. § 26 StVO zu installieren, der ein gefahrloses Überqueren - insbesondere für Schul- und Kitakinder - des sehr stark befahrenen Waidmannsluster Damms ermöglicht. Durch die vorhandene Mittelinsel ist die Maßnahme ohne größere Baumaßnahmen zeitnah umsetzbar.

In folgender geänderter Fassung:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, am Waidmannsluster Damm / Ecke Bonifatiusstraße an der bereits vorhandenen Mittelinsel einen Fußgängerüberweg gem. § 26 StVO zu installieren, der ein gefahrloses Überqueren - insbesondere für Schul- und Kitakinder - des sehr stark befahrenen Waidmannsluster Damms ermöglicht. Durch die vorhandene Mittelinsel ist die Maßnahme ohne größere Baumaßnahmen zeitnah umsetzbar.

anzunehmen

Abstimmungsergebnis:

dafür: 13 (CDU/SPD/B90/Grüne/AfD/FDP/Linke) dagegen: 0 Enthaltung: 0

10.05.2023

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, am Waidmannsluster Damm / Ecke Bonifatiusstraße an der bereits vorhandenen Mittelinsel einen Fußgängerüberweg gem. § 26 StVO zu installieren, der ein gefahrloses Überqueren - insbesondere für Schul- und Kitakinder - des sehr stark befahrenen Waidmannsluster Damms ermöglicht. Durch die vorhandene Mittelinsel ist die Maßnahme ohne größere Baumaßnahmen zeitnah umsetzbar.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Ersuchen</p> <p>Verfasser: Schönebeck, Felix / Schulz, Marvin - CDU-Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 0696/XXI</p> <p>Datum: 31.08.2022</p>				
<p>Fußgängerzone Gorkistraße - Außenbereich für die Tegeler Markthalle schaffen</p>					
<p>Beratungsfolge:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th><i>Datum</i></th> <th><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14.09.2022</td> <td>Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	14.09.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
14.09.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt Reinickendorf wird ersucht, für die Tegeler Markthalle bzw. deren Mieter die Möglichkeit zu schaffen, einen eigenen Außenbereich in der Gorkistraße zum Verzehr von Speisen und zum Verweilen nutzen zu können.

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Ersuchen</p> <p>Verfasser: Schönebeck, Felix / Schulz, Marvin - CDU-Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 0696/XXI</p>
<p>Fußgängerzone Gorkistraße - Außenbereich für die Tegeler Markthalle schaffen</p>	

14.09.2022

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt Reinickendorf wird ersucht, für die Tegeler Markthalle bzw. deren Mieter die Möglichkeit zu schaffen, einen eigenen Außenbereich in der Gorkistraße zum Verzehr von Speisen und zum Verweilen nutzen zu können.

**Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau
(Federführung) und an den Ausschuss für Wirtschaft und Tourismus (Mitberatung)**

22.11.2022

**Ausschuss für Wirtschaft und Tourismus
vertagt**

Vertagung

05.12.2022

**Ausschuss für Wirtschaft und Tourismus
ohne Änderungen im Ausschuss beschlossen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt Reinickendorf wird ersucht, für die Tegeler Markthalle bzw. deren Mieter die Möglichkeit zu schaffen, einen eigenen Außenbereich in der Gorkistraße zum Verzehr von Speisen und zum Verweilen nutzen zu können.

Annahme

Abstimmungsergebnis:

dafür: 14 (CDU/SPD/B90/Grüne/AfD/FDP/Linke) dagegen: 0 Enthaltung: 0

10.05.2023

Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf überwiesen

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt Reinickendorf wird ersucht, für die Tegeler Markthalle bzw. deren Mieter die Möglichkeit zu schaffen, einen eigenen Außenbereich in der Gorkistraße zum Verzehr von Speisen und zum Verweilen nutzen zu können.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



Ersuchen	Drucksache-Nr:	0701/XXI
	Datum:	31.08.2022
Verfasser: Wiedenhaupt, Rolf / Hoffmann, Arnim - AfD-Fraktion		
Anpassung der Parkplatzkapazitäten für PKW im Bereich der Cité Foch		
Beratungsfolge:		
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	
14.09.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf	

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, bei der Neugestaltung des Straßenlandes in der Cité Foch, die PKW Parkplatzkapazitäten entsprechend der gestiegenen Anwohnerzahl zu vergrößern.

Sachverhalt:

Im Rahmen einer Ausschusssitzung erklärte die zuständige Stadträtin, dass bei der Bebauung der Cité Foch durch bauliche Maßnahmen die Anzahl der Parkplätze sich verringern werde. Gleichzeitig steigt aber die Anzahl der Wohnungen und damit der Verkehrsteilnehmer.

Allein die Einbindung der Buslinie 322 und des in der Nähe liegenden S-Bahnhofs wird nicht ausreichen, um die Bedürfnisse von in der Mobilität eingeschränkten Bewohnern, Schichtarbeitern, Selbständigen, sonstigen Anwohnern, die auf ihren PKW angewiesen sind, Lieferdienste, Handwerker, Pflegedienste... zu befriedigen.

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Ersuchen</p> <p>Verfasser: Wiedenhaupt, Rolf / Hoffmann, Arnim - AfD-Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 0701/XXI</p>
<p>Anpassung der Parkplatzkapazitäten für PKW im Bereich der Cité Foch</p>	

14.09.2022

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, bei der Neugestaltung des Straßenlandes in der Cité Foch, die PKW Parkplatzkapazitäten entsprechend der gestiegenen Anwohnerzahl zu vergrößern.

**Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Stadtentwicklung
(Federführung) und an den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau (Mitberatung)**

24.01.2023

**Ausschuss für Verkehr und Tiefbau
vertagt**

Einstimmige Vertagung

10.05.2023

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, bei der Neugestaltung des Straßenlandes in der Cité Foch, die PKW Parkplatzkapazitäten entsprechend der gestiegenen Anwohnerzahl zu vergrößern.

**Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Stadtentwicklung (FF) und
Mobilität und Tiefbau (MB)**

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Empfehlung</p> <p>Verfasser: Jahn, David - FDP-Fraktion / Käber, Marco - SPD-Fraktion / Keskin, Günes / Westerkamp, Hinrich - B90/Die Grünen</p>	<p>Drucksache-Nr: 0705/XXI</p> <p>Datum: 31.08.2022</p>				
<p>Ausfahrten durch gestrichelte Wartelinie an der Holzhauser Straße erleichtern</p>					
<p>Beratungsfolge:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th><i>Datum</i></th> <th><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14.09.2022</td> <td>Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	14.09.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
14.09.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass auf der Holzhauser Straße vor der Autobahnauffahrt auf Höhe der Firma MF Oils/Mercedöl eine gestrichelte Wartelinie angebracht wird, so dass der Lieferverkehr vom Firmengelände fahren und in den Verkehr einfädeln kann.

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Empfehlung</p> <p>Verfasser: Jahn, David - FDP-Fraktion / Käber, Marco - SPD-Fraktion / Keskin, Günes / Westerkamp, Hinrich - B90/Die Grünen</p>	<p>Drucksache-Nr: 0705/XXI</p>
<p>Ausfahrten durch gestrichelte Wartelinie an der Holzhauser Straße erleichtern</p>	

14.09.2022

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass auf der Holzhauser Straße vor der Autobahnauffahrt auf Höhe der Firma MF Oils/Mercedöl eine gestrichelte Wartelinie angebracht wird, so dass der Lieferverkehr vom Firmengelände fahren und in den Verkehr einfädeln kann.

Gemäß Konsensliste Überweisung in den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau

10.05.2023

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass auf der Holzhauser Straße vor der Autobahnauffahrt auf Höhe der Firma MF Oils/Mercedöl eine gestrichelte Wartelinie angebracht wird, so dass der Lieferverkehr vom Firmengelände fahren und in den Verkehr

einfüdeln kann.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Empfehlung</p> <p>Verfasser: CDU-Fraktion - Schmidt, Sylvia / Skrobek-Angerer, Claudia / Stelzer, Martin / Schulz, Marvin</p>	<p>Drucksache-Nr: 0711/XXI</p> <p>Datum: 01.09.2022</p>				
<p>Zusätzliche Fahrradständer vor EDEKA am Falkenplatz aufstellen</p>					
<p>Beratungsfolge:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th><i>Datum</i></th> <th><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14.09.2022</td> <td>Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	14.09.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
14.09.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, zusätzliche Fahrradständer vor EDEKA aufstellen. Diese sollen an den Verkehrsgittern zur Straße aufgestellt werden.

Sachverhalt:

Immer wieder sind die vorhandenen Fahrradständer belegt, sodass Radfahrer ihre Räder am weißen Zaun vor EDEKA anschließen, weil es keine verfügbaren Fahrradständer gibt.

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Empfehlung</p> <p>Verfasser: CDU-Fraktion - Schmidt, Sylvia / Skrobek-Angerer, Claudia / Stelzer, Martin / Schulz, Marvin</p>	<p>Drucksache-Nr: 0711/XXI</p>
<p>Zusätzliche Fahrradständer vor EDEKA am Falkenplatz aufstellen</p>	

14.09.2022

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, zusätzliche Fahrradständer vor EDEKA aufstellen. Diese sollen an den Verkehrsgittern zur Straße aufgestellt werden.

Gemäß Konsensliste Überweisung in den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau

10.05.2023

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, zusätzliche Fahrradständer vor EDEKA aufstellen. Diese sollen an den Verkehrsgittern zur Straße aufgestellt werden.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Ersuchen</p> <p>Verfasser: CDU-Fraktion - Schönebeck, Felix</p>	<p>Drucksache-Nr: 0713/XXI</p> <p>Datum: 01.09.2022</p>				
<p>Eindeutige Beschilderung für Fußgänger und Radfahrer entlang der Greenwichpromenade</p>					
<p>Beratungsfolge:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;"><i>Datum</i></th> <th style="text-align: left;"><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14.09.2022</td> <td>Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	14.09.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
14.09.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, im Bereich der Greenwichpromenade zwischen Tegeler Hafenbrücke und Borsigdamm eine eindeutige Beschilderung vorzunehmen und damit durch Gebotsschilder die für Radfahrer zu nutzenden Strecken und durch Verbotsschilder die ausschließlich für Fußgänger bestimmten Wege auszuweisen.

Sachverhalt:

Gem. § 6 Abs. 2 Var. 2 des Gesetzes zum Schutz, zur Pflege und zur Entwicklung der öffentlichen Grün- und Erholungsanlagen (GrünanlG) ist das Radfahren nur auf dafür besonders ausgewiesenen Flächen der Grünanlage gestattet. Die Zuweisung dieser Flächen liegt in der Zuständigkeit der Bezirke.

An der Greenwichpromenade ist ein Radweg mit einem Zusatzschild ausgewiesen, jedoch nutzt eine Vielzahl an Radfahrern die alleine für Fußgänger bestimmte Promenade direkt am Wasser mit dem Fahrrad, was durch § 6 Abs. 2 Var. 2 GrünanlG verboten ist.

Um für Fußgänger und Radfahrer eine klar ersichtliche Regelung des Verkehrs an der Greenwichpromenade zu erreichen, schlägt die CDU-Fraktion folgendes vor.

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Ersuchen</p> <p>Verfasser: CDU-Fraktion - Schönebeck, Felix</p>	<p>Drucksache-Nr: 0713/XXI</p>
<p>Eindeutige Beschilderung für Fußgänger und Radfahrer entlang der Greenwichpromenade</p>	

14.09.2022

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, im Bereich der Greenwichpromenade zwischen Tegeler Hafenbrücke und Borsigdamm eine eindeutige Beschilderung vorzunehmen und damit durch Gebotsschilder die für Radfahrer zu nutzenden Strecken und durch Verbotsschilder die ausschließlich für Fußgänger bestimmten Wege auszuweisen.

**Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau
(Federführung) und an den Ausschuss für Wirtschaft und Tourismus (Mitberatung)**

22.11.2022

**Ausschuss für Wirtschaft und Tourismus
vertagt**

Vertagung

05.12.2022

**Ausschuss für Wirtschaft und Tourismus
mit Änderungen im Ausschuss beschlossen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, im Bereich der Greenwichpromenade zwischen Tegeler Hafenbrücke und Borsigdamm eine eindeutige Beschilderung vorzunehmen und damit durch Gebotsschilder die für Radfahrer zu nutzenden Strecken und durch Verbotsschilder die ausschließlich für Fußgänger bestimmten Wege auszuweisen.

In folgender geänderter Fassung:

Das Bezirksamt wird ersucht, im Bereich der Greenwichpromenade zwischen Tegeler Hafenbrücke und Borsigdamm eine eindeutige Beschilderung und Wegmarkierung vorzunehmen und damit durch Gebotsschilder sowie Wegmarkierungen die für Radfahrer zu nutzenden Strecken und durch Verbotsschilder und Wegmarkierungen die ausschließlich für Fußgänger bestimmten Wege auszuweisen.

anzunehmen**Abstimmungsergebnis:**

dafür: 14 (CDU/SPD/B90/Grüne/AfD/FDP/Linke) dagegen: 0 Enthaltung: 0

10.05.2023**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen****Beschlussvorschlag:**

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, im Bereich der Greenwichpromenade zwischen Tegeler Hafenbrücke und Borsigdamm eine eindeutige Beschilderung vorzunehmen und damit durch Gebotsschilder die für Radfahrer zu nutzenden Strecken und durch Verbotsschilder die ausschließlich für Fußgänger bestimmten Wege auszuweisen.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



Ersuchen Verfasser: Bartosch, Kai - Fraktion Die Linke	Drucksache-Nr: 0718/XXI Datum: 06.09.2022				
Bessere Sichtbarkeit von Bikerepair-Stationen im Bezirk					
Beratungsfolge: <table style="width: 100%; border: none;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left; width: 50%;"><i>Datum</i></th> <th style="text-align: left; width: 50%;"><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>12.10.2022</td> <td>Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	12.10.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
12.10.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, für eine bessere Sichtbarkeit der in Reinickendorf befindlichen Bikerepair-Stationen zu sorgen – und zwar analog und digital.

Sachverhalt:

In Reinickendorf gibt es zwei Bikerepair-Stationen, die das Bezirksamt auf Beschluss der Bezirksverordnetenversammlung aufstellen ließ: An der Haltestelle Alt-Tegel (Schlossstraße/Berliner Straße) und am Rathaus Reinickendorf. Jedoch gibt es bezüglich der Bekanntheit und Sichtbarkeit beider Stationen Defizite, die den Nutzen der sinnvollen Pannenhilfe für Radfahrende schmälert: Die Stationen sind von weitem nicht erkennbar, es gibt weder direkt am Ort noch in der Nähe Hinweisschilder. Suchanfragen im Internet liefern keine Ergebnisse (einzige Ausnahme ist die direkte Suche bei google-Maps – hier wird immerhin die Bikerepair-Station in Alt-Tegel gefunden).

Bessere Sichtbarkeit kann durch ein Hinweisschild direkt an der jeweiligen Station als auch Hinweisschilder in der Nähe geschaffen werden – vorzugsweise neben Radabstellanlagen und an Radwegen. Digital sollten bei einschlägigen Suchanfragen in den gängigen (Fahrrad-) Navigationsportalen (google-Maps, OpenStreetMaps, Komoot u.a.) die Bikerepair-Stationen sofort erscheinen.

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Ersuchen</p> <p>Verfasser: Bartosch, Kai - Fraktion Die Linke</p>	<p>Drucksache-Nr: 0718/XXI</p>
<p>Bessere Sichtbarkeit von Bikerepair-Stationen im Bezirk</p>	

12.10.2022

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
vertagt**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, für eine bessere Sichtbarkeit der in Reinickendorf befindlichen Bikerepair-Stationen zu sorgen – und zwar analog und digital.

Vertagung aufgrund Absage der Sitzung

09.11.2022

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, für eine bessere Sichtbarkeit der in Reinickendorf befindlichen Bikerepair-Stationen zu sorgen – und zwar analog und digital.

Gemäß Konsensliste Überweisung in den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau

10.05.2023

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, für eine bessere Sichtbarkeit der in Reinickendorf befindlichen Bikerepair-Stationen zu sorgen - und zwar analog und digital.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Empfehlung</p> <p>Verfasser: Fraktion Die Linke - Bartosch, Kai</p>	<p>Drucksache-Nr: 0719/XXI</p> <p>Datum: 06.09.2022</p>				
<p>BVG-Haltestellenhäuschen an der Buddestraße</p>					
<p>Beratungsfolge:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th data-bbox="252 792 316 815"><i>Datum</i></th> <th data-bbox="389 792 475 815"><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="188 842 323 864">12.10.2022</td> <td data-bbox="389 842 919 864">Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	12.10.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
12.10.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass an der Haltestelle Buddestraße der Linien 124, 125, 133, 220, 222, N22, N24, N25 und N33 auch in Richtung Gorkistraße, also auf der westlichen Seite der Buddestraße, mindestens ein BVG-Haltestellenhäuschen und Wartebänke aufgestellt werden.

Sachverhalt:

Es gibt bei dieser von sehr vielen Linien und damit auch vielen Fahrgästen frequentierten Bushaltestelle weder Sitzgelegenheiten noch eine Möglichkeit, sich bei Niederschlag, gleißendem Sonnenlicht oder bei hohen Temperaturen (stark reflektierende Gebäudefassade) unterzustellen. Dabei werden die BVG-Busse zu einem großen Teil von Menschen benutzt, die aus verschiedenen Gründen auf Sitzmöglichkeiten angewiesen sind oder auch Schutz vor Witterungseinflüssen benötigen.

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Empfehlung</p> <p>Verfasser: Fraktion Die Linke - Bartosch, Kai</p>	<p>Drucksache-Nr: 0719/XXI</p>
<p>BVG-Haltestellenhäuschen an der Buddestraße</p>	

12.10.2022

Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
vertagt

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass an der Haltestelle Buddestraße der Linien 124, 125, 133, 220, 222, N22, N24, N25 und N33 auch in Richtung Gorkistraße, also auf der westlichen Seite der Buddestraße, mindestens ein BVG-Haltestellenhäuschen und Wartebänke aufgestellt werden.

Vertagung aufgrund Absage der Sitzung

09.11.2022

Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass

an der Haltestelle Buddestraße der Linien 124, 125, 133, 220, 222, N22, N24, N25 und N33 auch in Richtung Gorkistraße, also auf der westlichen Seite der Buddestraße, mindestens ein BVG-Haltestellenhäuschen und Wartebänke aufgestellt werden.

Gemäß Konsensliste Überweisung in den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau

24.01.2023

**Ausschuss für Verkehr und Tiefbau
vertagt**

Einstimmige Vertagung

10.05.2023

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass an der Haltestelle Buddestraße der Linien 124, 125, 133, 220, 222, N22, N24, N25 und N33 auch in Richtung Gorkistraße, also auf der westlichen Seite der Buddestraße, mindestens ein BVG-Haltestellenhäuschen und Wartebänke aufgestellt werden.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Ersuchen</p> <p>Verfasser: AfD-Fraktion - Wiedenhaupt, Rolf / Maack, Sebastian</p>	<p>Drucksache-Nr: 0752/XXI</p> <p>Datum: 28.09.2022</p>				
<p>Mehr PKW-Parkplätze in Reinickendorf West</p>					
<p>Beratungsfolge:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th><i>Datum</i></th> <th><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>12.10.2022</td> <td>Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	12.10.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
12.10.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht zu prüfen, wie die PKW-Parkplatzsituation in Reinickendorf-West so entspannt werden kann, dass die Bewohner deutlich schneller einen Parkplatz für ihr Auto finden können.

Sachverhalt:

In Reinickendorf-West ist in den letzten Jahren die Einwohnerzahl angestiegen, so dass die vorhandenen Parkplätze für die Autofahrer nicht mehr ausreichen, um in angemessener Zeit einen Parkplatz zu finden. Vielen Bürger sind auf ihr Auto angewiesen und können nicht auf den ÖPNV umsteigen. Diese verbringen viel Zeit mit der Parkplatzsuche, was die Lebensqualität im Kiez erheblich senkt. Durch den Parkplatz-Suchverkehr werden darüber hinaus die Straßen verstopft.

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Ersuchen</p> <p>Verfasser: AfD-Fraktion - Wiedenhaupt, Rolf / Maack, Sebastian</p>	<p>Drucksache-Nr: 0752/XXI</p>
<p>Mehr PKW-Parkplätze in Reinickendorf West</p>	

12.10.2022

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
vertagt**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht zu prüfen, wie die PKW-Parkplatzsituation in Reinickendorf-West so entspannt werden kann, dass die Bewohner deutlich schneller einen Parkplatz für ihr Auto finden können.

Vertagung aufgrund Absage der Sitzung

09.11.2022

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht zu prüfen, wie die PKW-Parkplatzsituation in Reinickendorf-

West so entspannt werden kann, dass die Bewohner deutlich schneller einen Parkplatz für ihr Auto finden können.

Gemäß Konsensliste Überweisung in den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau

10.05.2023

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht zu prüfen, wie die PKW-Parkplatzsituation in Reinickendorf-West so entspannt werden kann, dass die Bewohner deutlich schneller einen Parkplatz für ihr Auto finden können.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Ersuchen</p> <p>Verfasser: CDU-Fraktion - Schulz, Marvin</p>	<p>Drucksache-Nr: 0756/XXI</p> <p>Datum: 28.09.2022</p>				
<p>BVG-Haltestelle "Marthastraße" aufwerten I</p>					
<p>Beratungsfolge:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th><i>Datum</i></th> <th><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>12.10.2022</td> <td>Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	12.10.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
12.10.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, sich gegenüber den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass an der Haltestelle „Marthastraße“ in Berlin-Hermsdorf ein überdachtes BVG-Wartehäuschen errichtet wird.

Sachverhalt:

Die Haltestelle wird nur mit größeren zeitlichen Abständen von der Buslinie 326 angefahren. Insofern kommt es regelmäßig dazu, dass Personen - insbesondere ältere Menschen - längere Zeit auf dem Gehweg stehen und auf den Bus warten. Da es keine Chance zur Unterstellung gibt, sind sie währenddessen Wind und Wetter ausgesetzt.

Nicht nur aktuell vor dem Hintergrund des nahenden Winters ist es deshalb sinnvoll, an der Haltestelle zeitnah ein Wartehäuschen zu errichten, um den Passantinnen und Passanten zu ermöglichen, sich zu schützen. Durch diese Maßnahme soll zudem die Nutzung des ÖPNV im Hermsdorfer Osten attraktiver gemacht werden.

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Ersuchen</p> <p>Verfasser: CDU-Fraktion - Schulz, Marvin</p>	<p>Drucksache-Nr: 0756/XXI</p>
<p>BVG-Haltestelle "Marthastraße" aufwerten I</p>	

12.10.2022

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
vertagt**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, sich gegenüber den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass an der Haltestelle „Marthastraße“ in Berlin-Hermsdorf ein überdachtes BVG-Wartehäuschen errichtet wird.

Vertagung aufgrund Absage der Sitzung

09.11.2022

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, sich gegenüber den zuständigen Stellen dafür einzusetzen,

dass an der Haltestelle „Marthastraße“ in Berlin-Hermsdorf ein überdachtes BVG-Wartehäuschen errichtet wird.

Gemäß Konsensliste Überweisung in den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau

10.05.2023

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, sich gegenüber den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass an der Haltestelle „Marthastraße“ in Berlin-Hermsdorf ein überdachtes BVG-Wartehäuschen errichtet wird.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Ersuchen</p> <p>Verfasser: CDU-Fraktion - Weser, Lorenz / Marten, Frank / Schulz, Marvin</p>	<p>Drucksache-Nr: 0757/XXI</p> <p>Datum: 28.09.2022</p>				
<p>Modalfilter im Hubertusweg</p>					
<p>Beratungsfolge:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th><i>Datum</i></th> <th><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>12.10.2022</td> <td>Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	12.10.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
12.10.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht zu prüfen, ob im Frohnauer Hubertusweg direkt hinter der Zufahrt zum Künstlerhof ein Modalfilter errichtet werden kann.

Sachverhalt:

Im weitestgehend unbelebten Hubertusweg gibt es weiterhin das Problem, dass hier häufig illegal Müll entsorgt wird. Häufig geschieht dies im Teil hinter dem Künstlerhof, weil die Täter sich hier unbeobachtet fühlen können. Dies letzte, etwa 200m lange Teilstück erfüllt verkehrstechnisch keinen besonderen Zweck, lediglich Besucher des Forstes rund um den Hubertussee parken hier ihre Fahrzeuge. Dies kann jedoch auch im vorderen Teil der Straße geschehen, Platz ist ausreichend vorhanden.

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Ersuchen</p> <p>Verfasser: CDU-Fraktion - Weser, Lorenz / Marten, Frank / Schulz, Marvin</p>	<p>Drucksache-Nr: 0757/XXI</p>
<p>Modalfilter im Hubertusweg</p>	

12.10.2022

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
vertagt**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht zu prüfen, ob im Frohnauer Hubertusweg direkt hinter der Zufahrt zum Künstlerhof ein Modalfilter errichtet werden kann.

Vertagung aufgrund Absage der Sitzung

09.11.2022

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht zu prüfen, ob im Frohnauer Hubertusweg direkt hinter der Zufahrt zum Künstlerhof ein Modalfilter errichtet werden kann.

Gemäß Konsensliste Überweisung in den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau

10.05.2023

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht zu prüfen, ob im Frohnauer Hubertusweg direkt hinter der Zufahrt zum Künstlerhof ein Modalfilter errichtet werden kann.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



Ersuchen Verfasser: CDU-Fraktion - Schulz, Marvin	Drucksache-Nr: 0758/XXI Datum: 28.09.2022				
BVG-Haltestelle "Marthastraße" aufwerten II					
Beratungsfolge: <table style="width: 100%; border: none;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left; width: 50%;"><i>Datum</i></th> <th style="text-align: left; width: 50%;"><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>12.10.2022</td> <td>Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	12.10.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
12.10.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich gegenüber den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass an der Haltestelle „Marthastraße“ in Berlin-Hermsdorf Sitzmöglichkeiten geschaffen werden, die von Passantinnen und Passanten während der Wartezeit genutzt werden können.

Sachverhalt:

Die genannte BVG-Haltestelle wird nur von einer Buslinie in größeren zeitlichen Abständen angefahren. Deshalb kommt es immer wieder zu längeren Wartezeiten für Passantinnen und Passanten. Bisher besteht ausschließlich die Möglichkeit dazu, im Stehen auf den Bus zu warten. Da die Bushaltestelle jedoch insbesondere von älteren Anwohnerinnen und Anwohnern genutzt wird, sollen Sitzmöglichkeiten geschaffen werden, um den Wartenden die Möglichkeit zu geben, sich bei Bedarf hinsetzen zu können. Durch die Maßnahme soll zudem die Attraktivität der Bushaltestelle aufgewertet werden, damit die Nutzung des ÖPNV im Hermsdorfer Osten erhöht wird.

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Ersuchen</p> <p>Verfasser: CDU-Fraktion - Schulz, Marvin</p>	<p>Drucksache-Nr: 0758/XXI</p>
<p>BVG-Haltestelle "Marthastraße" aufwerten II</p>	

12.10.2022

Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
vertagt

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich gegenüber den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass an der Haltestelle „Marthastraße“ in Berlin-Hermsdorf Sitzmöglichkeiten geschaffen werden, die von Passantinnen und Passanten während der Wartezeit genutzt werden können.

Vertagung aufgrund Absage der Sitzung

09.11.2022

Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich gegenüber den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass an der Haltestelle „Marthastraße“ in Berlin-Hermsdorf Sitzmöglichkeiten geschaffen werden, die von Passantinnen und Passanten während der Wartezeit genutzt werden können.

Gemäß Konsensliste Überweisung in den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau

10.05.2023

Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf überwiesen

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich gegenüber den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass an der Haltestelle „Marthastraße“ in Berlin-Hermsdorf Sitzmöglichkeiten geschaffen werden, die von Passantinnen und Passanten während der Wartezeit genutzt werden können.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Ersuchen</p> <p>Verfasser: CDU-Fraktion - Schulz, Marvin</p>	<p>Drucksache-Nr: 0761/XXI</p> <p>Datum: 28.09.2022</p>				
<p>Verbesserung von P+R-Angeboten im Bezirk</p>					
<p>Beratungsfolge:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th data-bbox="252 792 316 815"><i>Datum</i></th> <th data-bbox="389 792 475 815"><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="188 842 323 864">12.10.2022</td> <td data-bbox="389 842 919 864">Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	12.10.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
12.10.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht zu prüfen, ob an Bahnhöfen des ÖPNV im Bezirk - zum Beispiel am S-Bahnhof Hermsdorf - die P+R-Angebote für unterschiedliche Fahrzeuge verbessert werden können. Dabei soll neben dem Ausbau der bereits vorhandenen Flächen auch die Einrichtung von Kiezgaragen geprüft werden.

Sachverhalt:

Mit weiteren und ausgebauten P+R-Flächen kann ein attraktives Angebot im Bezirk Reinickendorf entstehen, um die Nutzung von PKWs in die Innenstadtbezirke und über verstopfte Stadtautobahnen hinein freiwillig zu reduzieren. Davon können auch die Pendler aus den umliegenden Landkreisen Brandenburgs profitieren. Alle P+R-Flächen sollten über Abstellmöglichkeiten für Fahrräder, Ladeinfrastruktur für Elektromobilität und über Flächen verfügen, die zukünftig von Car-Sharing-Anbietern genutzt werden können. Aufgrund begrenzt vorhandener Flächenkapazitäten im Bereich der Bahnhöfe kommt zur Realisierung wahrscheinlich vor allem der Bau von Parkhäusern in Frage, die an einigen Standorten ggf. auch die Funktion einer Kiezgarage übernehmen könnten. Der Bezirk sollte die dafür notwendigen Rahmenbedingungen schaffen und eine Realisierung der zusätzlichen P+R-Angebote fördern.

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Ersuchen</p> <p>Verfasser: CDU-Fraktion - Schulz, Marvin</p>	<p>Drucksache-Nr: 0761/XXI</p>
<p>Verbesserung von P+R-Angeboten im Bezirk</p>	

12.10.2022

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
vertagt**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht zu prüfen, ob an Bahnhöfen des ÖPNV im Bezirk - zum Beispiel am S-Bahnhof Hermsdorf - die P+R-Angebote für unterschiedliche Fahrzeuge verbessert werden können. Dabei soll neben dem Ausbau der bereits vorhandenen Flächen auch die Einrichtung von Kiezgaragen geprüft werden.

Vertagung aufgrund Absage der Sitzung

09.11.2022

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht zu prüfen, ob an Bahnhöfen des ÖPNV im Bezirk - zum Beispiel am S-Bahnhof Hermsdorf - die P+R-Angebote für unterschiedliche Fahrzeuge verbessert werden können. Dabei soll neben dem Ausbau der bereits vorhandenen Flächen auch die Einrichtung von Kiezgaragen geprüft werden.

Gemäß Konsensliste Überweisung in den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau

10.05.2023

Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf überwiesen

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht zu prüfen, ob an Bahnhöfen des ÖPNV im Bezirk - zum Beispiel am S-Bahnhof Hermsdorf - die P+R-Angebote für unterschiedliche Fahrzeuge verbessert werden können. Dabei soll neben dem Ausbau der bereits vorhandenen Flächen auch die Einrichtung von Kiezgaragen geprüft werden.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Empfehlung</p> <p>Verfasser: Käber, Marco / Wilhelm, Ulf - SPD-Fraktion / Keskin, Günes / Westerkamp, Hinrich - Fraktion Bündnis 90/Die Grünen / Jahn, David - FDP-Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 0762/XXI</p> <p>Datum: 28.09.2022</p>				
<p>Haltestelle Buddestraße mit Daisyanzeiger oder einer entsprechenden Anlage versehen</p>					
<p>Beratungsfolge:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th><i>Datum</i></th> <th><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>12.10.2022</td> <td>Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	12.10.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
12.10.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei der BVG dafür einzusetzen, dass an der Haltestelle Buddestraße vor dem Tegelquartier ein Daisyanzeiger wie auf der östlichen Seite oder eine entsprechende Anlage vorgesehen wird.

Sachverhalt:

Bedingt durch die Bauarbeiten am Tegelquartier wurde die Fahrtrichtung mehrjährig nicht bedient, so dass nun ein Daisyanzeiger oder eine entsprechende Anlage wieder eingerichtet werden kann.

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Empfehlung</p> <p>Verfasser: Käber, Marco / Wilhelm, Ulf - SPD-Fraktion / Keskin, Günes / Westerkamp, Hinrich - Fraktion Bündnis 90/Die Grünen / Jahn, David - FDP-Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 0762/XXI</p>
<p>Haltestelle Buddestraße mit Daisyanzeiger oder einer entsprechenden Anlage versehen</p>	

12.10.2022

Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
vertagt

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei der BVG dafür einzusetzen, dass an der Haltestelle Buddestraße vor dem Tegelquartier ein Daisyanzeiger wie auf der östlichen Seite oder eine entsprechende Anlage vorgesehen wird.

Vertagung aufgrund Absage der Sitzung

09.11.2022

Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei der BVG dafür einzusetzen, dass an der Haltestelle Buddestraße vor dem Tegelquartier ein Daisyanzeiger wie auf der östlichen Seite oder eine entsprechende Anlage vorgesehen wird.

Gemäß Konsensliste Überweisung in den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau

10.05.2023

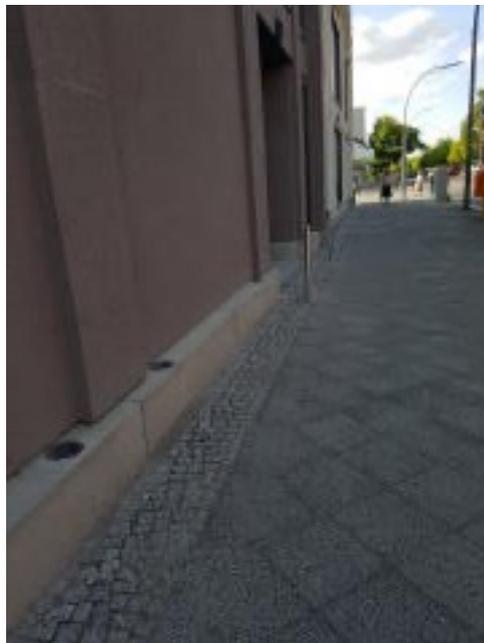
**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei der BVG dafür einzusetzen, dass an der Haltestelle Buddestraße vor dem Tegelquartier ein Daisyanzeiger wie auf der östlichen Seite oder eine entsprechende Anlage vorgesehen wird.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau



**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Ersuchen</p> <p>Verfasser: Käber, Marco / Kanngießer, Darrell Yaw - SPD-Fraktion / Westerkamp, Hinrich / Keskin, Günes - Fraktion Bündnis 90/Die Grünen / Jahn, David - FDP-Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 0765/XXI</p> <p>Datum: 28.09.2022</p>				
<p>Verwaehrte Telefonzellen instand setzen</p>					
<p>Beratungsfolge:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left; width: 50%;"><i>Datum</i></th> <th style="text-align: left; width: 50%;"><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>12.10.2022</td> <td>Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	12.10.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
12.10.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, die Betreiber der Telefonzellen am Wilhelmsruher Damm 231 und am Kurt-Schumacher-Damm 1-15 zur Instandsetzung sowie ordnungsgemäßen Unterhaltung der Telefonzellen aufzufordern und durchzusetzen. In letzter Konsequenz wäre ein Abbau in die Wege zu leiten.

Sachverhalt:

Neben den durch die Telekom AG betriebenen Telefonzellen werden in Reinickendorf auch durch weitere Anbieter Telefonzellen im öffentlichen Raum aufgestellt und betrieben. Mit der Aufstellung verpflichteten sich die Anbieter zugleich zur ordnungsgemäßen Unterhaltung und Instandhaltung dieser Telefone. Dieser Verpflichtung kommen nicht sämtliche Anbieter nach. Telefonzellen sind teilweise zerstört und stellen durch abgebrochene spitze Teile sowie zerstörten Glas oder Plastikbestandteilen eine Gefahr für die Gesundheit Dritter dar. Darüber hinaus sind die Telefonzellen verwaehrt, beschmiert, nur eingeschränkt funktionsfähig und laden zur weiteren Vermüllung und Verwaehrlung der umliegenden Umgebung ein. Sie sind daher wieder ordnungsgemäß durch die Betreiber zu unterhalten oder abzubauen.

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Ersuchen</p> <p>Verfasser: Käber, Marco / Kanngießer, Darrell Yaw - SPD-Fraktion / Westerkamp, Hinrich / Keskin, Günes - Fraktion Bündnis 90/Die Grünen / Jahn, David - FDP-Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 0765/XXI</p>
<p>Verwarloste Telefonzellen instand setzen</p>	

12.10.2022

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
vertagt**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, die Betreiber der Telefonzellen am Wilhelmsruher Damm 231 und am Kurt-Schumacher-Damm 1-15 zur Instandsetzung sowie ordnungsgemäßen Unterhaltung der Telefonzellen aufzufordern und durchzusetzen. In letzter Konsequenz wäre ein Abbau in die Wege zu leiten.

Vertagung aufgrund Absage der Sitzung

09.11.2022

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, die Betreiber der Telefonzellen am Wilhelmsruher Damm 231 und am Kurt-Schumacher-Damm 1-15 zur Instandsetzung sowie ordnungsgemäßen Unterhaltung der Telefonzellen aufzufordern und durchzusetzen. In letzter Konsequenz wäre ein Abbau in die Wege zu leiten.

Gemäß Konsensliste Überweisung in den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau

10.05.2023

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, die Betreiber der Telefonzellen am Wilhelmsruher Damm 231 und am Kurt-Schumacher-Damm 1-15 zur Instandsetzung sowie ordnungsgemäßen Unterhaltung der Telefonzellen aufzufordern und durchzusetzen. In letzter Konsequenz wäre ein Abbau in die Wege zu leiten.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau





**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Ersuchen</p> <p>Verfasser: Käber, Marco / Budweg, Angela - SPD-Fraktion / Keskin, Günes / Westerkamp, Hinrich - Fraktion Bündnis 90/Die Grünen / Jahn, David - FDP-Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 0766/XXI</p> <p>Datum: 28.09.2022</p>				
<p>Mehr Schulwegsicherheit für die Schülerinnen und Schüler der Gustav-Dreyer-Schule</p>					
<p>Beratungsfolge:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th><i>Datum</i></th> <th><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>12.10.2022</td> <td>Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	12.10.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
12.10.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, für die Fichtestraße in Hermsdorf einen verkehrsberuhigten Bereich (VZ 325) anzuordnen, um die Schulwegsicherheit der Schülerinnen und Schüler der Gustav-Dreyer-Schule zu verbessern oder alternativ durch entsprechende gestalterische Maßnahmen einen deutlichen Effekt hinsichtlich Geschwindigkeitsreduzierung und eine bessere Einsehbarkeit bzw. einen übersichtlichen Straßenraum durch wirksame Parkraumgestaltung zu erzielen.

Sachverhalt:

In der Fichtestraße befinden sich auf einer Länge von rd. 240m der Schuleingang, der Eingang zum Hort sowie zwei Kitas, was mit hohem Bringe- und Holverkehr verbunden ist. Zudem wird häufig unübersichtlich und verkehrswidrig geparkt. Anstelle teurer baulicher Maßnahmen wie Zebrastreifen und Bodenschwellen wäre z.B. die Anordnung eines verkehrsberuhigten Bereiches eine einfache und schnell umzusetzende Maßnahme, die auch die Neuordnung des ruhenden Verkehrs ermöglicht.

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Ersuchen</p> <p>Verfasser: Käber, Marco / Budweg, Angela - SPD-Fraktion / Keskin, Günes / Westerkamp, Hinrich - Fraktion Bündnis 90/Die Grünen / Jahn, David - FDP- Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 0766/XXI</p>
<p>Mehr Schulwegsicherheit für die Schülerinnen und Schüler der Gustav-Dreyer-Schule</p>	

12.10.2022

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
vertagt**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, für die Fichtestraße in Hermsdorf einen verkehrsberuhigten Bereich (VZ 325) anzuordnen, um die Schulwegsicherheit der Schülerinnen und Schüler der Gustav-Dreyer-Schule zu verbessern oder alternativ durch entsprechende gestalterische Maßnahmen einen deutlichen Effekt hinsichtlich Geschwindigkeitsreduzierung und eine bessere Einsehbarkeit bzw. einen übersichtlichen Straßenraum durch wirksame Parkraumgestaltung zu erzielen.

Vertagung aufgrund Absage der Sitzung

09.11.2022

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, für die Fichtestraße in Hermsdorf einen verkehrsberuhigten Bereich (VZ 325) anzuordnen, um die Schulwegsicherheit der Schülerinnen und Schüler der Gustav-Dreyer-Schule zu verbessern oder alternativ durch entsprechende gestalterische Maßnahmen einen deutlichen Effekt hinsichtlich Geschwindigkeitsreduzierung und eine bessere Einsehbarkeit bzw. einen übersichtlichen Straßenraum durch wirksame Parkraumgestaltung zu erzielen.

Gemäß Konsensliste überwiesen an den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau (Federführung) und an den Ausschuss für Schule und Facility Management (Mitberatung)

01.12.2022

**Ausschuss für Schule und Facility Management
mit Änderungen im Ausschuss beschlossen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, für die Fichtestraße in Hermsdorf einen verkehrsberuhigten Bereich (VZ 325) anzuordnen, um die Schulwegsicherheit der Schülerinnen und Schüler der Gustav-Dreyer-Schule zu verbessern oder alternativ durch entsprechende gestalterische Maßnahmen einen deutlichen Effekt hinsichtlich Geschwindigkeitsreduzierung und eine bessere Einsehbarkeit bzw. einen übersichtlichen Straßenraum durch wirksame Parkraumgestaltung zu erzielen.

In folgender geänderter Fassung:

Das Bezirksamt wird ersucht, für die Fichtestraße, zwischen Schulendorfer Straße und Freiherr-vom-Stein-Straße, in Hermsdorf einen verkehrsberuhigten Bereich (VZ 325) anzuordnen, um die Schulwegsicherheit der Schülerinnen und Schüler der Gustav-Dreyer-Schule zu verbessern oder alternativ durch entsprechende gestalterische Maßnahmen einen deutlichen Effekt hinsichtlich Geschwindigkeitsreduzierung und eine bessere Einsehbarkeit bzw. einen übersichtlichen Straßenraum durch wirksame Parkraumgestaltung zu erzielen.

anzunehmen

Abstimmungsergebnis:

dafür: 15 (CDU/SPD/B90/Grüne/AfD/FDP/Linke) dagegen: 0 Enthaltung: 0

10.05.2023**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen****Beschlussvorschlag:**

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, für die Fichtestraße in Hermsdorf einen verkehrsberuhigten Bereich (VZ 325) anzuordnen, um die Schulwegsicherheit der Schülerinnen und Schüler der Gustav-Dreyer-Schule zu verbessern oder alternativ durch entsprechende gestalterische Maßnahmen einen deutlichen Effekt hinsichtlich Geschwindigkeitsreduzierung und eine bessere Einsehbarkeit bzw. einen übersichtlichen Straßenraum durch wirksame Parkraumgestaltung zu erzielen.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Ersuchen</p> <p>Verfasser: CDU-Fraktion - Schmidt, Sylvia / Schulz, Marvin</p>	<p>Drucksache-Nr: 0768/XXI</p> <p>Datum: 28.09.2022</p>				
<p>Rettungswegsicherung</p>					
<p>Beratungsfolge:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th data-bbox="252 792 316 815"><i>Datum</i></th> <th data-bbox="389 792 475 815"><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="188 842 323 864">12.10.2022</td> <td data-bbox="389 842 919 864">Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	12.10.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
12.10.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, den Kreuzungsbereich Jörsstraße/Theresenweg durch geeignete Maßnahmen freizuhalten, damit Löschfahrzeuge der Feuerwehr im Einsatz dort problemlos passieren können.

Sachverhalt:

Durch parkende Fahrzeuge können die großen Löschfahrzeuge die Kreuzung nur noch schwer mit mehrmaligem Rangieren passieren. Hier sollte für die Sicherheit der Anwohner schnellstmöglich eine Lösung gefunden werden.

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Ersuchen</p> <p>Verfasser: CDU-Fraktion - Schmidt, Sylvia / Schulz, Marvin</p>	<p>Drucksache-Nr: 0768/XXI</p>
<p>Rettungswegsicherung</p>	

12.10.2022

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
vertagt**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, den Kreuzungsbereich Jörsstraße/Theresenweg durch geeignete Maßnahmen freizuhalten, damit Löschfahrzeuge der Feuerwehr im Einsatz dort problemlos passieren können.

Vertagung aufgrund Absage der Sitzung

09.11.2022

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, den Kreuzungsbereich Jörsstraße/Theresenweg durch

geeignete Maßnahmen freizuhalten, damit Löschfahrzeuge der Feuerwehr im Einsatz dort problemlos passieren können.

Gemäß Konsensliste Überweisung in den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau

10.05.2023

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, den Kreuzungsbereich Jörsstraße/Theresenweg durch geeignete Maßnahmen freizuhalten, damit Löschfahrzeuge der Feuerwehr im Einsatz dort problemlos passieren können.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau



**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Ersuchen</p> <p>Verfasser: Fraktion Bündnis 90/Die Grünen - Keskin, Günes / Westerkamp, Hinrich / SPD-Fraktion - Käber, Marco / FDP-Fraktion - Jahn, David</p>	<p>Drucksache-Nr: 0769/XXI</p> <p>Datum: 29.09.2022</p>				
<p>Südliche Einfahrt zum Bahnhofsplatz in Hermsdorf für Verkehr unterbinden</p>					
<p>Beratungsfolge:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left; width: 15%;"><i>Datum</i></th> <th style="text-align: left;"><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>12.10.2022</td> <td>Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	12.10.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
12.10.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, durch das Aufstellen des Verkehrsschildes 250 "Durchfahrt verboten" oder eine Einbahnstraßenregelung an der südlichen Einfahrt in den Bahnhofsplatz am S-Bahnhof Hermsdorf die Zufahrt für Fahrzeuge von dieser Seite zu unterbinden.

Sachverhalt:

Bei einem schweren Verkehrsunfall am S-Bahnhof Hermsdorf, bei dem eine Autofahrerin mit offenbar die Beherrschung über ihr Fahrzeug verloren hat und mit sehr hoher Geschwindigkeit aus dem Waldseeweg kommend in den Bahnhofsplatz eingefahren ist, wurde eine unbeteiligte Frau auf einer Sitzbank getötet. Eine Einfahrt aus dieser Richtung ist unsinnig, da Fahrzeuge in dem Bogen vor dem S-Bahneingang auf der Innenseite ohnehin nicht halten dürfen, da dort durchgehend absolutes Halteverbot angeordnet ist. Durch den von dieser Seite einfahrenden Verkehr wird die Übersichtlichkeit innerhalb des Straßenbogens, gerade bei dort haltenden Bussen beeinträchtigt, insbesondere da dort auch der Fußverkehr quert. Ein Einfahrverbot von dieser Seite führt also zu einer deutlich erhöhten Verkehrssicherheit direkt vor dem S-Bahneingang.

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Ersuchen</p> <p>Verfasser: Fraktion Bündnis 90/Die Grünen - Keskin, Günes / Westerkamp, Hinrich / SPD-Fraktion - Käber, Marco / FDP-Fraktion - Jahn, David</p>	<p>Drucksache-Nr: 0769/XXI</p>
<p>Südliche Einfahrt zum Bahnhofsplatz in Hermsdorf für Verkehr unterbinden</p>	

12.10.2022

Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
vertagt

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, durch das Aufstellen des Verkehrsschildes 250 "Durchfahrt verboten" oder eine Einbahnstraßenregelung an der südlichen Einfahrt in den Bahnhofsplatz am S-Bahnhof Hermsdorf die Zufahrt für Fahrzeuge von dieser Seite zu unterbinden.

Vertagung aufgrund Absage der Sitzung

09.11.2022

Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, durch das Aufstellen des Verkehrsschildes 250 "Durchfahrt

verboten" oder eine Einbahnstraßenregelung an der südlichen Einfahrt in den Bahnhofsplatz am S-Bahnhof Hermsdorf die Zufahrt für Fahrzeuge von dieser Seite zu unterbinden.

Gemäß Konsensliste Überweisung in den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau

10.05.2023

Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf überwiesen

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, durch das Aufstellen des Verkehrsschildes 250 "Durchfahrt verboten" oder eine Einbahnstraßenregelung an der südlichen Einfahrt in den Bahnhofsplatz am S-Bahnhof Hermsdorf die Zufahrt für Fahrzeuge von dieser Seite zu unterbinden.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Ersuchen</p> <p>Verfasser: Fraktion Die Linke - Lederle, Felix / Bartosch, Kai</p>	<p>Drucksache-Nr: 0771/XXI</p> <p>Datum: 29.09.2022</p>				
<p>Barrierefreiheit für Sehbehinderte und Senior:innen im öffentlichen Straßenland verbessern</p>					
<p>Beratungsfolge:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th><i>Datum</i></th> <th><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>12.10.2022</td> <td>Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	12.10.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
12.10.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, schrittweise alle bestehenden und zukünftig zu setzenden Poller im öffentlichen Straßenland des Bezirks mit kontrastreichen, gut sichtbaren Farben zu kennzeichnen. Dabei sollen aktiv die Beauftragte für Menschen mit Behinderung und die Seniorenvertretung des Bezirks einbezogen werden. Des Weiteren soll aktiv der Allgemeine Blinden- und Sehbehindertenverein Berlin gegr. 1874 e.V. (ABSV) in die Planung und Umsetzung eingebunden und dessen Expertise zu Rate gezogen werden. Über die Umsetzung ist der BVV spätestens Ende 2023 zu berichten.

Sachverhalt:

Zum Tag der Sehbehinderten am 06.06.2021 hat der damalige Bezirksstadtrat und heutige Bezirksbürgermeister Uwe Brockhausen gemeinsam mit der Beauftragten für Menschen mit Behinderung, Regina Vollbrecht, an der Aktion des Allgemeinen Blinden- und Sehbehindertenvereins (ABSV) für die bessere Sichtbarkeit von Pollern teilgenommen. Die oft grau gehaltenen Straßenpoller stellen ein enormes Verletzungsrisiko dar. Durch eine neue, kontrastreiche Farbgebung kann diese Verletzungsgefahr durch die bessere Erkennbarkeit der Poller reduziert und so das öffentliche Straßenland barriereärmer und inklusiver gestaltet werden.

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Ersuchen</p> <p>Verfasser: Fraktion Die Linke - Lederle, Felix / Bartosch, Kai</p>	<p>Drucksache-Nr: 0771/XXI</p>
<p>Barrierefreiheit für Sehbehinderte und Senior:innen im öffentlichen Straßenland verbessern</p>	

12.10.2022

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
vertagt**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, schrittweise alle bestehenden und zukünftig zu setzenden Poller im öffentlichen Straßenland des Bezirks mit kontrastreichen, gut sichtbaren Farben zu kennzeichnen. Dabei sollen aktiv die Beauftragte für Menschen mit Behinderung und die Seniorenvertretung des Bezirks einbezogen werden. Des Weiteren soll aktiv der Allgemeine Blinden- und Sehbehindertenverein Berlin gegr. 1874 e.V. (ABSV) in die Planung und Umsetzung eingebunden und dessen Expertise zu Rate gezogen werden. Über die Umsetzung ist der BVV spätestens Ende 2023 zu berichten.

Vertagung aufgrund Absage der Sitzung

09.11.2022

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, schrittweise alle bestehenden und zukünftig zu setzenden Poller im öffentlichen Straßenland des Bezirks mit kontrastreichen, gut sichtbaren Farben zu kennzeichnen. Dabei sollen aktiv die Beauftragte für Menschen mit Behinderung und die Seniorenvertretung des Bezirks einbezogen werden. Des Weiteren soll aktiv der Allgemeine Blinden- und Sehbehindertenverein Berlin gegr. 1874 e.V. (ABSV) in die Planung und Umsetzung eingebunden und dessen Expertise zu Rate gezogen werden. Über die Umsetzung ist der BVV spätestens Ende 2023 zu berichten.

Gemäß Konsensliste überwiesen an den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau (Federführung) und an den Ausschuss für Gesundheit und Gleichstellung (Mitberatung)

21.12.2022

**Ausschuss für Gesundheit und Gleichstellung
mit Änderungen im Ausschuss beschlossen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, schrittweise alle bestehenden und zukünftig zu setzenden Poller im öffentlichen Straßenland des Bezirks mit kontrastreichen, gut sichtbaren Farben zu kennzeichnen. Dabei sollen aktiv die Beauftragte für Menschen mit Behinderung und die Seniorenvertretung des Bezirks einbezogen werden. Des Weiteren soll aktiv der Allgemeine Blinden- und Sehbehindertenverein Berlin gegr. 1874 e.V. (ABSV) in die Planung und Umsetzung eingebunden und dessen Expertise zu Rate gezogen werden. Über die Umsetzung ist der BVV spätestens Ende 2023 zu berichten.

in folgender geänderten Fassung:

Das Bezirksamt wird ersucht, schrittweise soweit möglich bestehenden und zukünftig zu setzenden Poller im öffentlichen Straßenland des Bezirks mit kontrastreichen, gut sichtbaren Farben zu kennzeichnen. Dabei sollen aktiv die Beauftragte für Menschen mit Behinderung und die Seniorenvertretung des Bezirks einbezogen werden. Des Weiteren soll aktiv der Allgemeine Blinden- und Sehbehindertenverein Berlin gegr. 1874 e.V. (ABSV) in die Planung und Umsetzung eingebunden und dessen Expertise zu Rate gezogen werden. Über die Umsetzung ist der BVV spätestens Ende 2023 zu berichten.

anzunehmen.

Abstimmungsergebnis:

dafür: 14 (CDU/SPD/B90/Grüne/AfD/FDP/Linke) dagegen: 0 Enthaltung: 0

10.05.2023

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, schrittweise alle bestehenden und zukünftig zu setzenden Poller im öffentlichen Straßenland des Bezirks mit kontrastreichen, gut sichtbaren Farben zu kennzeichnen. Dabei sollen aktiv die Beauftragte für Menschen mit Behinderung und die Seniorenvertretung des Bezirks einbezogen werden. Des Weiteren soll aktiv der Allgemeine Blinden- und Sehbehindertenverein Berlin gegr. 1874 e.V. (ABSV) in die Planung und Umsetzung eingebunden und dessen Expertise zu Rate gezogen werden. Über die Umsetzung ist der BVV spätestens Ende 2023 zu berichten.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Empfehlung</p> <p>Verfasser: Fraktion Die Linke - Bartosch, Kai</p>	<p>Drucksache-Nr: 0779/XXI</p> <p>Datum: 11.10.2022</p>				
<p>Querungshilfe Bernstorffstraße</p>					
<p>Beratungsfolge:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th data-bbox="252 792 312 815"><i>Datum</i></th> <th data-bbox="389 792 472 815"><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="188 842 320 864">09.11.2022</td> <td data-bbox="389 842 911 864">Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	09.11.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
09.11.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass an der Bernstorffstraße im Verlauf des westlichen Gehwegs der Buddestraße eine Querungshilfe geschaffen wird.

Sachverhalt:

Durch die abbiegende Hauptverkehrs-/Vorfahrtstraße Bernsdorffstraße/Buddestraße ist die Querung der Bernstorffstraße im Verlauf des westlichen Gehwegs der Buddestraße besonders für mobilitätseingeschränkte Menschen meist sehr schwierig, zu Hauptverkehrszeiten fast nicht möglich. Neben dem hohen Verkehrsaufkommen (u.a. fünf Buslinien) kommt die Aufweitung der Bernstorffstraßen-Fahrbahn im Bereich des „Tegel-Quartiers“ erschwerend hinzu. Außerdem ist der Weg von der Einmündung zur nächstgelegenen Lichtsignalanlage (Ampel) an der Ecke Bernstorffstraße/Berliner Straße so weit, dass dann doch der direkte, aber unsichere Weg genommen wird.

Anlagen:

Querungshilfe Bernstorffstraße mit Zeichnung

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Empfehlung</p> <p>Verfasser: Fraktion Die Linke - Bartosch, Kai</p>	<p>Drucksache-Nr: 0779/XXI</p>
<p>Querungshilfe Bernstorffstraße</p>	

09.11.2022

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass an der Bernstorffstraße im Verlauf des westlichen Gehwegs der Buddestraße eine Querungshilfe geschaffen wird.

Gemäß Konsensliste überwiesen an den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau

10.05.2023

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass an der Bernstorffstraße im Verlauf des westlichen Gehwegs der Buddestraße eine Querungshilfe geschaffen wird.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

Entwurf Antrag – Querungshilfe Bernstorffstraße

Einbringerin: Kai E. Bartosch, Fraktion DIE LINKE

Überweisungsvorschlag: Ausschuss für Verkehr und Tiefbau

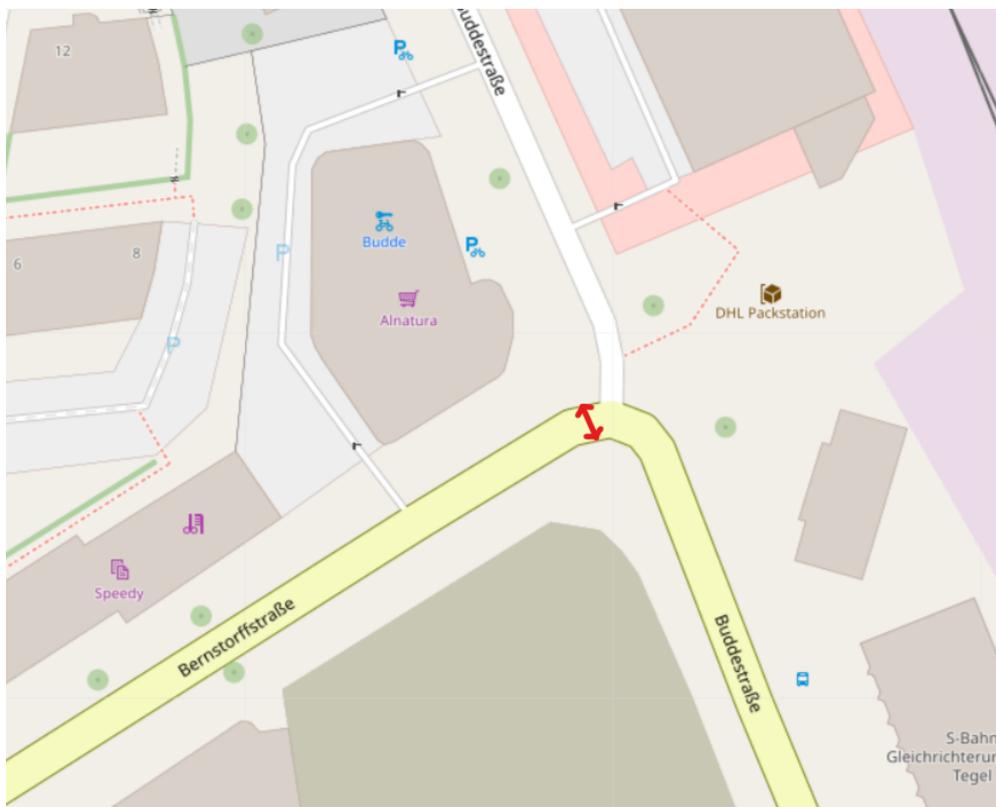
Empfehlung:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass an der Bernstorffstraße im Verlauf des westlichen Gehwegs der Buddestraße eine Querungshilfe geschaffen wird.

Sachverhalt:

Durch die abbiegende Hauptverkehrs-/Vorfahrtstraße Bernsdorffstraße/Buddestraße ist die Querung der Bernstorffstraße im Verlauf des westlichen Gehwegs der Buddestraße besonders für mobilitätseingeschränkte Menschen meist sehr schwierig, zu Hauptverkehrszeiten fast nicht möglich. Neben dem hohen Verkehrsaufkommen (u.a. fünf Buslinien) kommt die Aufweitung der Bernstorffstraßen-Fahrbahn im Bereich des „Tegel-Quartiers“ erschwerend hinzu. Außerdem ist der Weg von der Einmündung zur nächstgelegenen Lichtsignalanlage (Ampel) an der Ecke Bernstorffstraße/Berliner Straße so weit, dass dann doch der direkte, aber unsichere Weg genommen wird.



**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Empfehlung</p> <p>Verfasser: Fraktion Die Linke - Bartosch, Kai</p>	<p>Drucksache-Nr: 0780/XXI</p> <p>Datum: 11.10.2022</p>				
<p>Querungshilfe Buddestraße</p>					
<p>Beratungsfolge:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th><i>Datum</i></th> <th><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>09.11.2022</td> <td>Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	09.11.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
09.11.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass an der Buddestraße im Verlauf des nördlichen Gehwegs der Bernstorffstraße eine Querungshilfe geschaffen wird.

Sachverhalt:

Durch die abbiegende Hauptverkehrs-/Vorfahrtstraße Bernsdorffstraße/Buddestraße ist die Querung der Buddestraße im Verlauf des nördlichen Gehwegs der Bernstorffstraße durch verkehrsbedingt wartende Kraftfahrzeuge häufig verhindert. Auf der Buddestraße Fahrtrichtung Nord besteht derlei Wartepflicht für Kraftfahrzeuge nicht. Insbesondere für mobilitätseingeschränkte Menschen ist es vor allem in den Hauptverkehrszeiten schwierig, die Buddestraße an besagter Stelle zu überqueren. Außerdem gibt es keine adäquate Lichtsignalanlage (Ampel) in der Nähe.

Anlagen:

Querungshilfe Buddestraße mit Zeichnung

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Empfehlung</p> <p>Verfasser: Fraktion Die Linke - Bartosch, Kai</p>	<p>Drucksache-Nr: 0780/XXI</p>
<p>Querungshilfe Buddestraße</p>	

09.11.2022

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass an der Buddestraße im Verlauf des nördlichen Gehwegs der Bernstorffstraße eine Querungshilfe geschaffen wird.

Gemäß Konsensliste überwiesen an den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau

10.05.2023

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass an der Buddestraße im Verlauf des nördlichen Gehwegs der Bernstorffstraße eine Querungshilfe geschaffen wird.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

Antrag – Querungshilfe Buddestraße

Einbringerin: Kai E. Bartosch, Fraktion DIE LINKE

Überweisungsvorschlag: Ausschuss für Verkehr und Tiefbau

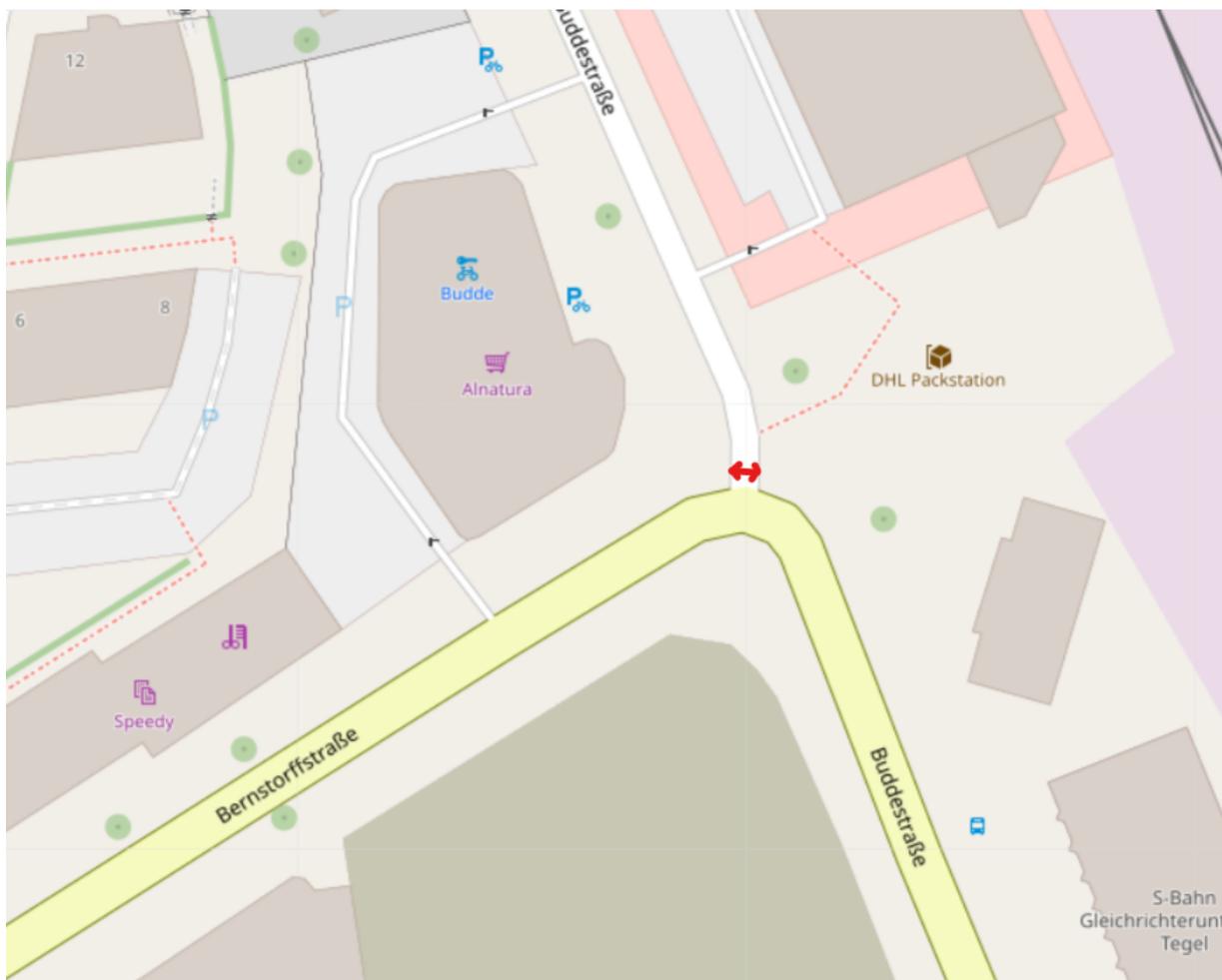
Empfehlung:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass an der Buddestraße im Verlauf des nördlichen Gehwegs der Bernstorffstraße eine Querungshilfe geschaffen wird.

Sachverhalt:

Durch die abbiegende Hauptverkehrs-/Vorfahrtstraße Bernsdorffstraße/Buddestraße ist die Querung der Buddestraße im Verlauf des nördlichen Gehwegs der Bernstorffstraße durch verkehrsbedingt wartende Kraftfahrzeuge häufig verhindert. Auf der Buddestraße Fahrtrichtung Nord besteht derlei Wartepflicht für Kraftfahrzeuge nicht. Insbesondere für mobilitätseingeschränkte Menschen ist es vor allem in den Hauptverkehrszeiten schwierig, die Buddestraße an besagter Stelle zu überqueren. Außerdem gibt es keine adäquate Lichtsignalanlage (Ampel) in der Nähe.



**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Ersuchen</p> <p>Verfasser: CDU-Fraktion - Schönebeck, Felix / Schulz, Marvin</p>	<p>Drucksache-Nr: 0787/XXI</p> <p>Datum: 19.10.2022</p>				
<p>Sondergenehmigung für erweiterte Schankvorgärten für die Gastronomie bis 31.12.2023 verlängern</p>					
<p>Beratungsfolge:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th><i>Datum</i></th> <th><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>09.11.2022</td> <td>Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	09.11.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
09.11.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, die Sondergenehmigungen für erweiterte Schankvorgärten für die Gastronomie in Reinickendorf über den 31.12.2022 hinaus bis mindestens 31.12.2023 zu verlängern.

Sachverhalt:

Durch die Corona-Pandemie und die damit einhergehenden Beschränkungen, insbesondere die verordnete Schließung während der Lockdowns, musste die Gastronomie in Reinickendorf teils starke Umsatzeinbußen hinnehmen. Die längerfristigen finanziellen Folgen der vergangenen zwei Jahre sind für viele Gastronomen heute noch gar nicht absehbar. Viele Betreiber in Reinickendorf haben ernstzunehmende existenzielle Sorgen. Die negativen Folgen der coronabedingten Beschränkungen ließen sich durch eine durch die Sondergenehmigung gestattete erweiterte Nutzung der Außenbereiche der Gastronomien weiterhin abmildern.

Unklar ist derzeit nämlich, wie sich im kommenden Winter 2022/23 die Corona-Situation auf die Gastronomie auswirken wird. Klar ist aber schon jetzt, dass viele Menschen aus Sorge vor einer Ansteckung den Aufenthalt mit einer größeren Ansammlung an Menschen im Innenbereich vermeiden. Nachdem in diesem Jahr bei einigen Gastronomen zunächst eine wirtschaftliche Erholung begonnen hat, sind diese nun durch die steigenden Preise, hohe Energiekosten und die wachsende Inflation erneut getroffen. Diese Faktoren werden sich auf das Konsumverhalten ihrer Kunden auswirken. Das Erfordernis, die Gastronomen in

Reinickendorf in den kommenden Monaten mit aller Kraft zu unterstützen, liegt daher auf der Hand.

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Ersuchen</p> <p>Verfasser: CDU-Fraktion - Schönebeck, Felix / Schulz, Marvin</p>	<p>Drucksache-Nr: 0787/XXI</p>
<p>Sondergenehmigung für erweiterte Schankvorgärten für die Gastronomie bis 31.12.2023 verlängern</p>	

09.11.2022

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, die Sondergenehmigungen für erweiterte Schankvorgärten für die Gastronomie in Reinickendorf über den 31.12.2022 hinaus bis mindestens 31.12.2023 zu verlängern.

Gemäß Konsensliste überwiesen an den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau

10.05.2023

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, die Sondergenehmigungen für erweiterte Schankvorgärten für die Gastronomie in Reinickendorf über den 31.12.2022 hinaus bis mindestens 31.12.2023 zu verlängern.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



Ersuchen Verfasser: CDU-Fraktion - Graßelt, Niklas / Schulz, Marvin	Drucksache-Nr: 0791/XXI Datum: 19.10.2022				
Tempo 30 auf der Straße Alt-Lübars ausweiten					
Beratungsfolge: <table style="width: 100%; border: none;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left; width: 50%;"><i>Datum</i></th> <th style="text-align: left; width: 50%;"><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>09.11.2022</td> <td>Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	09.11.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
09.11.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, auf der Straße Alt-Lübars zwischen dem Streckenabschnitt Zabel-Krüger-Damm und Quickborner Straße Tempo 30 anzuordnen.

Sachverhalt:

Bis auf das erwähnte Teilstück zwischen Zabel-Krüger-Damm und Quickborner Straße gilt auf der Straße Alt-Lübars, beginnend von der Blankenburger Chaussee, bereits Tempo 30. Eine Ausweitung der Geschwindigkeitsbegrenzung würde an dieser Stelle folglich zu besserer Nachvollziehbarkeit für die Verkehrsteilnehmer führen, weil sie durchgängig maximal 30 Km/h fahren würden.

Ferner trägt die Begrenzung der Geschwindigkeit an dieser Stelle ganz grundsätzlich zu mehr Verkehrssicherheit aller Verkehrsteilnehmer - inklusive Fußgänger und Radfahrer - bei.

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Ersuchen</p> <p>Verfasser: CDU-Fraktion - Graßelt, Niklas / Schulz, Marvin</p>	<p>Drucksache-Nr: 0791/XXI</p>
<p>Tempo 30 auf der Straße Alt-Lübars ausweiten</p>	

09.11.2022

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, auf der Straße Alt-Lübars zwischen dem Streckenabschnitt Zabel-Krüger-Damm und Quickborner Straße Tempo 30 anzuordnen.

Gemäß Konsensliste überwiesen an den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau

10.05.2023

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, auf der Straße Alt-Lübars zwischen dem Streckenabschnitt Zabel-Krüger-Damm und Quickborner Straße Tempo 30 anzuordnen.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Ersuchen</p> <p>Verfasser: Fraktion Bündnis 90/Die Grünen - Keskin, Günes / Westerkamp, Hinrich / SPD-Fraktion / Käber, Marco / FDP-Fraktion / Jahn, David</p>	<p>Drucksache-Nr: 0792/XXI</p> <p>Datum: 19.10.2022</p>				
<p>Alternativen für Radfahrende in Hermsdorf</p>					
<p>Beratungsfolge:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th data-bbox="252 887 316 909"><i>Datum</i></th> <th data-bbox="389 887 475 909"><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="188 931 323 954">09.11.2022</td> <td data-bbox="389 931 919 954">Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	09.11.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
09.11.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, in der Forststr. und in der Schramberger Str. eine Fahrradstraße einzurichten, um eine attraktive Alternative zum Hermsdorfer Damm für Radfahrende zu schaffen.

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Ersuchen</p> <p>Verfasser: Fraktion Bündnis 90/Die Grünen - Keskin, Günes / Westerkamp, Hinrich / SPD-Fraktion / Käber, Marco / FDP-Fraktion / Jahn, David</p>	<p>Drucksache-Nr: 0792/XXI</p>
<p>Alternativen für Radfahrende in Hermsdorf</p>	

09.11.2022

Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, in der Forststr. und in der Schramberger Str. eine Fahrradstraße einzurichten, um eine attraktive Alternative zum Hermsdorfer Damm für Radfahrende zu schaffen.

Gemäß Konsensliste überwiesen an den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau

10.05.2023

Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, in der Forststr. und in der Schramberger Str. eine Fahrradstraße einzurichten, um eine attraktive Alternative zum Hermsdorfer Damm für Radfahrende zu schaffen.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Ersuchen</p> <p>Verfasser: Fraktion Bündnis 90/Die Grünen - Keskin, Günes / Westerkamp, Hinrich / SPD-Fraktion - Käber, Marco / FDP-Fraktion - Jahn, David</p>	<p>Drucksache-Nr: 0795/XXI</p> <p>Datum: 19.10.2022</p>				
<p>Schulwegsicherheit durch verkehrsberuhigende Maßnahmen erhöhen</p>					
<p>Beratungsfolge:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th data-bbox="252 887 316 909"><i>Datum</i></th> <th data-bbox="389 887 475 909"><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="188 931 323 954">09.11.2022</td> <td data-bbox="389 931 919 954">Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	09.11.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
09.11.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, die Verkehrssicherheit rund um von Kindern frequentierten Einrichtungen mit auffälligem Unfallgeschehen, z.B. Reginhard-Grundschule, Hausottergrundschule und Kolumbusschule, durch geeignete verkehrsberuhigende Maßnahmen zu erhöhen.

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Ersuchen</p> <p>Verfasser: Fraktion Bündnis 90/Die Grünen - Keskin, Günes / Westerkamp, Hinrich / SPD-Fraktion - Käber, Marco / FDP-Fraktion - Jahn, David</p>	<p>Drucksache-Nr: 0795/XXI</p>
<p>Schulwegsicherheit durch verkehrsberuhigende Maßnahmen erhöhen</p>	

09.11.2022

Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, die Verkehrssicherheit rund um von Kindern frequentierten Einrichtungen mit auffälligem Unfallgeschehen, z.B. Reginhard-Grundschule, Hausottergrundschule und Kolumbusschule, durch geeignete verkehrsberuhigende Maßnahmen zu erhöhen.

Gemäß Konsensliste überwiesen an den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau

10.05.2023

Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, die Verkehrssicherheit rund um von Kindern frequentierten

Einrichtungen mit auffälligem Unfallgeschehen, z.B. Reginhard-Grundschule, Hausottergrundschule und Kolumbusschule, durch geeignete verkehrsberuhigende Maßnahmen zu erhöhen.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



Ersuchen Verfasser: CDU-Fraktion - Schulz, Marvin	Drucksache-Nr: 0796/XXI Datum: 19.10.2022				
Barrierefreiheit am Hermsdorfer Bahnhofplatz erhöhen					
Beratungsfolge: <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="text-align: center;"><i>Datum</i></td> <td style="text-align: center;"><i>Gremium</i></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">09.11.2022</td> <td style="text-align: center;">Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	09.11.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
09.11.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht zu prüfen, inwieweit die Barrierefreiheit am Bahnhofplatz in Hermsdorf durch geeignete Maßnahmen erhöht werden kann, um es in ihrer Mobilität eingeschränkten Personen zu ermöglichen, das Bahnhofsgebäude zu betreten. Dabei soll insbesondere geprüft werden, ob die Barrierefreiheit dadurch erhöht werden kann, die Treppen am Eingang des Gebäudes („Sockel“) zu entfernen und den Bahnhofszugang ebenerdig zu gestalten.

Sachverhalt:

Der S-Bahnhof Hermsdorf verfügt über mehrere Ein- und Ausgänge. Am Bahnhofplatz unweit der Schloßstraße erreicht man das Bahnhofsgebäude, indem man einige Treppenstufen hinaufgeht. Dies ist für in ihrer Mobilität eingeschränkte Personen nicht oder nur mit großem Aufwand möglich. Bisher müssen diese Menschen den langen und umständlichen Weg über die Parkplatzzufahrt nehmen, um auf Höhe des Bahnhofsparkplatzes in den Fahrstuhl zu steigen und die Bahnhofsgleise zu erreichen. Dies kostet nicht nur Zeit. Häufig ist ortsfremden Personen diese Möglichkeit auch nicht bekannt.

Deshalb soll geprüft werden, ob die Barrierefreiheit im S-Bahnhof Hermsdorf nicht insbesondere dadurch erhöht werden kann, den Eingang in das Bahnhofsgebäude vom Bahnhofplatz aus ebenerdig zu gestalten und die dortigen Stufen zu entfernen.

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Ersuchen</p> <p>Verfasser: CDU-Fraktion - Schulz, Marvin</p>	<p>Drucksache-Nr: 0796/XXI</p>
<p>Barrierefreiheit am Hermsdorfer Bahnhofplatz erhöhen</p>	

09.11.2022

Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht zu prüfen, inwieweit die Barrierefreiheit am Bahnhofplatz in Hermsdorf durch geeignete Maßnahmen erhöht werden kann, um es in ihrer Mobilität eingeschränkten Personen zu ermöglichen, das Bahnhofsgebäude zu betreten. Dabei soll insbesondere geprüft werden, ob die Barrierefreiheit dadurch erhöht werden kann, die Treppen am Eingang des Gebäudes („Sockel“) zu entfernen und den Bahnhofszugang ebenerdig zu gestalten.

Gemäß Konsensliste überwiesen an den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau

10.05.2023

Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht zu prüfen, inwieweit die Barrierefreiheit am Bahnhofplatz in Hermsdorf durch geeignete Maßnahmen erhöht werden kann, um es in ihrer Mobilität eingeschränkten Personen zu ermöglichen, das Bahnhofsgebäude zu betreten. Dabei soll insbesondere geprüft werden, ob die Barrierefreiheit dadurch erhöht werden kann, die Treppen am Eingang des Gebäudes („Sockel“) zu entfernen und den Bahnhofszugang ebenerdig zu gestalten.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Empfehlung</p> <p>Verfasser: Käber, Marco / Budweg, Angela - SPD-Fraktion / Keskin, Günes / Westerkamp, Hinrich - Fraktion Bündnis 90/Die Grünen / Jahn, David - FDP-Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 0797/XXI</p> <p>Datum: 19.10.2022</p>				
<p>Beleuchtung Schramberger Straße</p>					
<p>Beratungsfolge:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th data-bbox="252 927 316 949"><i>Datum</i></th> <th data-bbox="389 927 475 949"><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="188 976 323 999">09.11.2022</td> <td data-bbox="389 976 919 999">Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	09.11.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
09.11.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, die Beleuchtung in der Schramberger Straße zu verbessern.

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Empfehlung</p> <p>Verfasser: Käber, Marco / Budweg, Angela - SPD-Fraktion / Keskin, Günes / Westerkamp, Hinrich - Fraktion Bündnis 90/Die Grünen / Jahn, David - FDP- Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 0797/XXI</p>
<p>Beleuchtung Schramberger Straße</p>	

09.11.2022

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, die Beleuchtung in der Schramberger Straße zu verbessern.

Gemäß Konsensliste überwiesen an den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau

10.05.2023

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, die Beleuchtung in der Schramberger Straße zu verbessern.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Ersuchen</p> <p>Verfasser: Käber, Marco / Budweg, Angela - SPD-Fraktion / Keskin, Günes / Westerkamp, Hinrich - Fraktion Bündnis 90/Die Grünen / Jahn, David - FDP-Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 0799/XXI</p> <p>Datum: 19.10.2022</p>				
<p>Förderung des Radverkehrs in der Grußdorfstraße</p>					
<p>Beratungsfolge:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left; width: 50%;"><i>Datum</i></th> <th style="text-align: left; width: 50%;"><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>09.11.2022</td> <td>Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	09.11.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
09.11.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht zu prüfen, ob die verkehrsrechtlichen Anforderungen gegeben sind, das Radfahren in der Grußdorfstraße entgegen der Einbahnstraßenrichtung freizugeben und dies ggf. umzusetzen. Zur besseren Sichtbarkeit der Radfahrerinnen und Radfahrer soll zusätzlich eine Fahrbahnmarkierung geprüft werden.

Sachverhalt:

Die Grußdorfstraße hat eine wichtige Funktion innerhalb des Hauptzentrums Tegel mit zahlreichen Läden, der Markthalle und der Post. Gleichzeitig sind die Bedingungen für Radfahrende im Ortsteil Tegel besonders schwierig, da keine Radverkehrsanlagen vorhanden sind. Damit zumindest Umwegfahrten vermieden werden können, sollte geprüft werden, ob die als Einbahnstraße eingerichtete Grußdorfstraße für Radfahrende in beide Richtungen freigegeben werden kann. Dies entspricht auch § 46 Mobilitätsgesetz.

Lt. Prüfleitfaden der SenUMVK sind Fahrgassenbreiten über 3,5m grundsätzlich für die Freigabe geeignet. Busverkehr betreffend gibt es folgenden Hinweis: „Bei Linienbusverkehr oder bei stärkerem Verkehr mit Lkw soll die Fahrgassenbreite immer 3,50 Meter oder mehr

betragen." Die Grußdorfstraße hat eine Breite von 7m zwischen den parkenden Autos (Fahrgassenbreite).

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Ersuchen</p> <p>Verfasser: Käber, Marco / Budweg, Angela - SPD-Fraktion / Keskin, Günes / Westerkamp, Hinrich - Fraktion Bündnis 90/Die Grünen / Jahn, David - FDP- Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 0799/XXI</p>
<p>Förderung des Radverkehrs in der Grußdorfstraße</p>	

09.11.2022

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht zu prüfen, ob die verkehrsrechtlichen Anforderungen gegeben sind, das Radfahren in der Grußdorfstraße entgegen der Einbahnstraßenrichtung freizugeben und dies ggf. umzusetzen. Zur besseren Sichtbarkeit der Radfahrerinnen und Radfahrer soll zusätzlich eine Fahrbahnmarkierung geprüft werden.

Gemäß Konsensliste überwiesen an den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau

10.05.2023

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht zu prüfen, ob die verkehrsrechtlichen Anforderungen gegeben sind, das Radfahren in der Grußdorfstraße entgegen der Einbahnstraßenrichtung freizugeben und dies ggf. umzusetzen. Zur besseren Sichtbarkeit der Radfahrerinnen und Radfahrer soll zusätzlich eine Fahrbahnmarkierung geprüft werden.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Empfehlung</p> <p>Verfasser: Käber, Marco / Walk, Gerald - SPD-Fraktion / Keskinn, Günes / Westerkamp, Hinrich - Fraktion Bündnis 90/Die Grünen / Jahn, David - FDP-Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 0801/XXI</p> <p>Datum: 19.10.2022</p>				
<p>Sicheres Überqueren der Frohnauer Straße für Fußgängerinnen und Fußgänger Höhe Welfenallee</p>					
<p>Beratungsfolge:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th><i>Datum</i></th> <th><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>09.11.2022</td> <td>Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	09.11.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
09.11.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass auf der Frohnauer Straße (13465 Berlin, auf Höhe der Kreuzung mit der Welfenallee) ein Fußgängerüberweg gem. § 26 StVO (Zebrastreifen) angeordnet und installiert wird, um die Sicherheit von Fußgängerinnen und Fußgängern beim Überqueren der - insbesondere im Berufsverkehr - stark befahrenen Frohnauer Straße zu gewährleisten.

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Empfehlung</p> <p>Verfasser: Käber, Marco / Walk, Gerald - SPD-Fraktion / Keskin, Günes / Westerkamp, Hinrich - Fraktion Bündnis 90/Die Grünen / Jahn, David - FDP- Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 0801/XXI</p>
<p>Sicheres Überqueren der Frohnauer Straße für Fußgängerinnen und Fußgänger Höhe Welfenallee</p>	

09.11.2022

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass auf der Frohnauer Straße (13465 Berlin, auf Höhe der Kreuzung mit der Welfenallee) ein Fußgängerüberweg gem. § 26 StVO (Zebrastreifen) angeordnet und installiert wird, um die Sicherheit von Fußgängerinnen und Fußgängern beim Überqueren der - insbesondere im Berufsverkehr - stark befahrenen Frohnauer Straße zu gewährleisten.

Gemäß Konsensliste überwiesen an den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau

10.05.2023

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass auf der Frohnauer Straße (13465 Berlin, auf Höhe der Kreuzung mit der Welfenallee) ein Fußgängerüberweg gem. § 26 StVO (Zebrastreifen) angeordnet und installiert wird, um die Sicherheit von Fußgängerinnen und Fußgängern beim Überqueren der - insbesondere im Berufsverkehr - stark befahrenen Frohnauer Straße zu gewährleisten.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Empfehlung</p> <p>Verfasser: AfD-Fraktion - Wiedenhaupt, Rolf / Hoffmann, Arnim</p>	<p>Drucksache-Nr: 0805/XXI</p> <p>Datum: 20.10.2022</p>				
<p>Barrierefreie Anbindung der neuen Wohnungen (ehemalige "Sternhäuser") im Bereich des KaBoN Geländes mit dem U- und S-Bahnhof Karl-Bonhoefer-Nervenlinik</p>					
<p>Beratungsfolge:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th><i>Datum</i></th> <th><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>09.11.2022</td> <td>Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	09.11.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
09.11.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen sich im Rahmen der Erstellung eines Mobilitätskonzeptes für das KaBoN Gelände bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass ein barrierefreies ÖPNV Konzept für die Verbindung zwischen den "Sternhäusern" und dem Bahnhof geschaffen wird.

Sachverhalt:

Für die Bewohner der neuen Wohnungen im Bereich der "Sternhäuser" auf dem KaBoN Gelände wird der U- und S-Bahnhof Karl-Bonhoeffer-Nervenlinik der wichtigste Anlaufpunkt im ÖPNV sein. Die Strecke von den Häusern zum Bahnhof beträgt ca. 1,3km. Gerade für ältere Menschen, in der Mobilität eingeschränkte Menschen, ist diese Entfernung kaum mit eigener Kraft zu bewältigen.

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Empfehlung</p> <p>Verfasser: AfD-Fraktion - Wiedenhaupt, Rolf / Hoffmann, Arnim</p>	<p>Drucksache-Nr: 0805/XXI</p>
<p>Barrierefreie Anbindung der neuen Wohnungen (ehemalige "Sternhäuser") im Bereich des KaBoN Geländes mit dem U- und S-Bahnhof Karl-Bonhoeffer-Nervenlinik</p>	

09.11.2022

Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen sich im Rahmen der Erstellung eines Mobilitätskonzeptes für das KaBoN Gelände bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass ein barrierefreies ÖPNV Konzept für die Verbindung zwischen den "Sternhäusern" und dem Bahnhof geschaffen wird.

Gemäß Konsensliste überwiesen an den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau

10.05.2023

Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen sich im Rahmen der Erstellung eines Mobilitätskonzeptes für das KaBoN

Gelände bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass ein barrierefreies ÖPNV Konzept für die Verbindung zwischen den "Sternhäusern" und dem Bahnhof geschaffen wird.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



Empfehlung Verfasser: Fraktion Die Linke - Lederle, Felix / Bartosch, Kai	Drucksache-Nr:	0821/XXI				
	Datum:	07.11.2022				
Verbessertes Anfahren des Busses - Haltestelle "Granatenstraße"						
Beratungsfolge: <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="text-align: center;"><i>Datum</i></td> <td style="text-align: center;"><i>Gremium</i></td> </tr> <tr> <td>14.12.2022</td> <td>Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </table>			<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	14.12.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>					
14.12.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf					

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei allen betroffenen/zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass in der Provinzstraße an der Haltestelle „Granatenstraße“ beidseits Haltestellen-Kaps errichtet werden.

Sachverhalt:

Die Busse (i.d.R. Gelenkbusse) der Linie 150 können wegen der parkenden Kfz meistens nicht so an die Haltestellen heranfahren, dass nahezu parallel zur Bordsteinkante gehalten werden kann. Hiervon sind meist die mittlere und die hintere Tür betroffen, so dass die Abstände zur Bordsteinkante/zum Gehweg insbesondere zur hinteren Tür oft zu groß sind. Besonders Mobilitätseingeschränkten, kleinen Kindern oder Menschen mit Kinderwagen fällt dann das Ein- und Aussteigen schwer, auch mit aktiviertem Bus-Kneeling. Haltestellen-Kaps würden genannte Probleme lösen, weil die Busse gerade in der Spur heranfahren könnten. Außerdem böten diese Kaps mehr Platz für Wartende und die Aufstellung von Unterständen, denn die Gehwege in der Provinzstraße sind recht schmal.

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Empfehlung</p> <p>Verfasser: Fraktion Die Linke - Lederle, Felix / Bartosch, Kai</p>	<p>Drucksache-Nr: 0821/XXI</p>
<p>Verbessertes Anfahren des Busses - Haltestelle "Granatenstraße"</p>	

14.12.2022

Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei allen betroffenen/zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass in der Provinzstraße an der Haltestelle „Granatenstraße“ beidseits Haltestellen-Kaps errichtet werden.

(Gemäß Konsensliste) Überweisung an den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau

10.05.2023

Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei allen betroffenen/zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass in der Provinzstraße an der Haltestelle „Granatenstraße“ beidseits Haltestellen-Kaps errichtet werden.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Ersuchen</p> <p>Verfasser: Fraktion Bündnis 90/Die Grünen - Keskin, Günes / Westerkamp, Hinrich / SPD-Fraktion - Käber, Marco / FDP-Fraktion - Jahn, David</p>	<p>Drucksache-Nr: 0849/XXI</p> <p>Datum: 29.11.2022</p>				
<p>Verkehrssicherheit in der Straße "Am Vierrutenberg"</p>					
<p>Beratungsfolge:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th data-bbox="252 887 312 909"><i>Datum</i></th> <th data-bbox="389 887 475 909"><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="188 931 320 954">14.12.2022</td> <td data-bbox="389 931 916 954">Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	14.12.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
14.12.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, KFZ-Fahrer*innen in der Straße „Am Vierrutenberg“ zwischen Benekendorffstr. und Zabel-Krüger-Damm durch geeignete Maßnahmen wie z. B. die Aufstellung von Dialogdisplays oder T30-Piktogramme an die Einhaltung der Geschwindigkeitsbegrenzung zu erinnern.

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Ersuchen</p> <p>Verfasser: Fraktion Bündnis 90/Die Grünen - Keskin, Günes / Westerkamp, Hinrich / SPD-Fraktion - Käber, Marco / FDP-Fraktion - Jahn, David</p>	<p>Drucksache-Nr: 0849/XXI</p>
<p>Verkehrssicherheit in der Straße "Am Vierrutenberg"</p>	

14.12.2022

Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, KFZ-Fahrer*innen in der Straße „Am Vierrutenberg“ zwischen Benekendorffstr. und Zabel-Krüger-Damm durch geeignete Maßnahmen wie z. B. die Aufstellung von Dialogdisplays oder T30-Piktogramme an die Einhaltung der Geschwindigkeitsbegrenzung zu erinnern.

(Gemäß Konsensliste) Überweisung an den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau

10.05.2023

Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, KFZ-Fahrer*innen in der Straße „Am Vierrutenberg“ zwischen Benekendorffstr. und Zabel-Krüger-Damm durch geeignete Maßnahmen wie z. B. die Aufstellung von Dialogdisplays oder T30-Piktogramme an die Einhaltung der Geschwindigkeitsbegrenzung zu erinnern.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Empfehlung</p> <p>Verfasser: Fraktion Die Linke - Lederle, Felix / Bartosch, Kai</p>	<p>Drucksache-Nr: 0851/XXI</p> <p>Datum: 29.11.2022</p>				
<p>Fußgängerfreundliche Ampelschaltung - Wilhelmsruher Damm/U8-Aufzug</p>					
<p>Beratungsfolge:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th data-bbox="252 792 312 815"><i>Datum</i></th> <th data-bbox="389 792 475 815"><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="188 842 320 864">14.12.2022</td> <td data-bbox="389 842 916 864">Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	14.12.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
14.12.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den zuständigen Stellen für eine fußgängerfreundliche Ampelschaltung auf dem Wilhelmsruher Damm beidseits des Aufzugs zur U8 einzusetzen. Diese sollte so eingestellt werden, dass die Grünphasen länger und häufiger sind, damit alle Menschen, die zu Fuß gehen oder mobilitätseingeschränkt sind, den Wilhelmsruher Damm in ganzer Breite binnen einer Grünphase sicher queren können.

Sachverhalt:

Die Fußgängerampel am Wilhelmsruher Damm beidseits des Aufzugs zur U8 Wittenau schaltet selten, oft nur im Zwei-Umläufe-Takt der Ampel Wilhelmsruher Damm / Finsterwalder Straße / Dannenwalder Weg, Fahrtrichtung West (plus Fahrzeit mit Tempo 50). Diese Einstellung ist für den motorisierten Verkehr optimiert und lässt die Bedürfnisse aller Menschen, die mit den öffentlichen Verkehrsmitteln unterwegs sind oder aus anderen Gründen zu Fuß gehen und den Wilhelmsruher Damm queren, völlig außer Acht. Menschen, die auf Barrierefreiheit und den Aufzug zur U8 angewiesen sind, werden durch die ungünstige Ampelschaltung zusätzlich benachteiligt. Denn anders als über die Ampel lässt sich der Aufzug zur U8 nicht erreichen.

Auch kommt es immer wieder vor, dass Menschen die Straße bei Rot queren, um den ÖPNV-Anschluss noch zu kriegen. Eine günstigere Ampelschaltung würde die Zahl der Rot-

Querungen deutlich verringern und damit die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmenden erhöhen.

Anlagen:

Übersichtskarte der betreffenden Stelle

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Empfehlung</p> <p>Verfasser: Fraktion Die Linke - Lederle, Felix / Bartosch, Kai</p>	<p>Drucksache-Nr: 0851/XXI</p>
<p>Fußgängerfreundliche Ampelschaltung - Wilhelmsruher Damm/U8-Aufzug</p>	

14.12.2022

Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den zuständigen Stellen für eine fußgängerfreundliche Ampelschaltung auf dem Wilhelmsruher Damm beidseits des Aufzugs zur U8 einzusetzen. Diese sollte so eingestellt werden, dass die Grünphasen länger und häufiger sind, damit alle Menschen, die zu Fuß gehen oder mobilitätseingeschränkt sind, den Wilhelmsruher Damm in ganzer Breite binnen einer Grünphase sicher queren können.

(Gemäß Konsensliste) Überweisung an den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau

10.05.2023

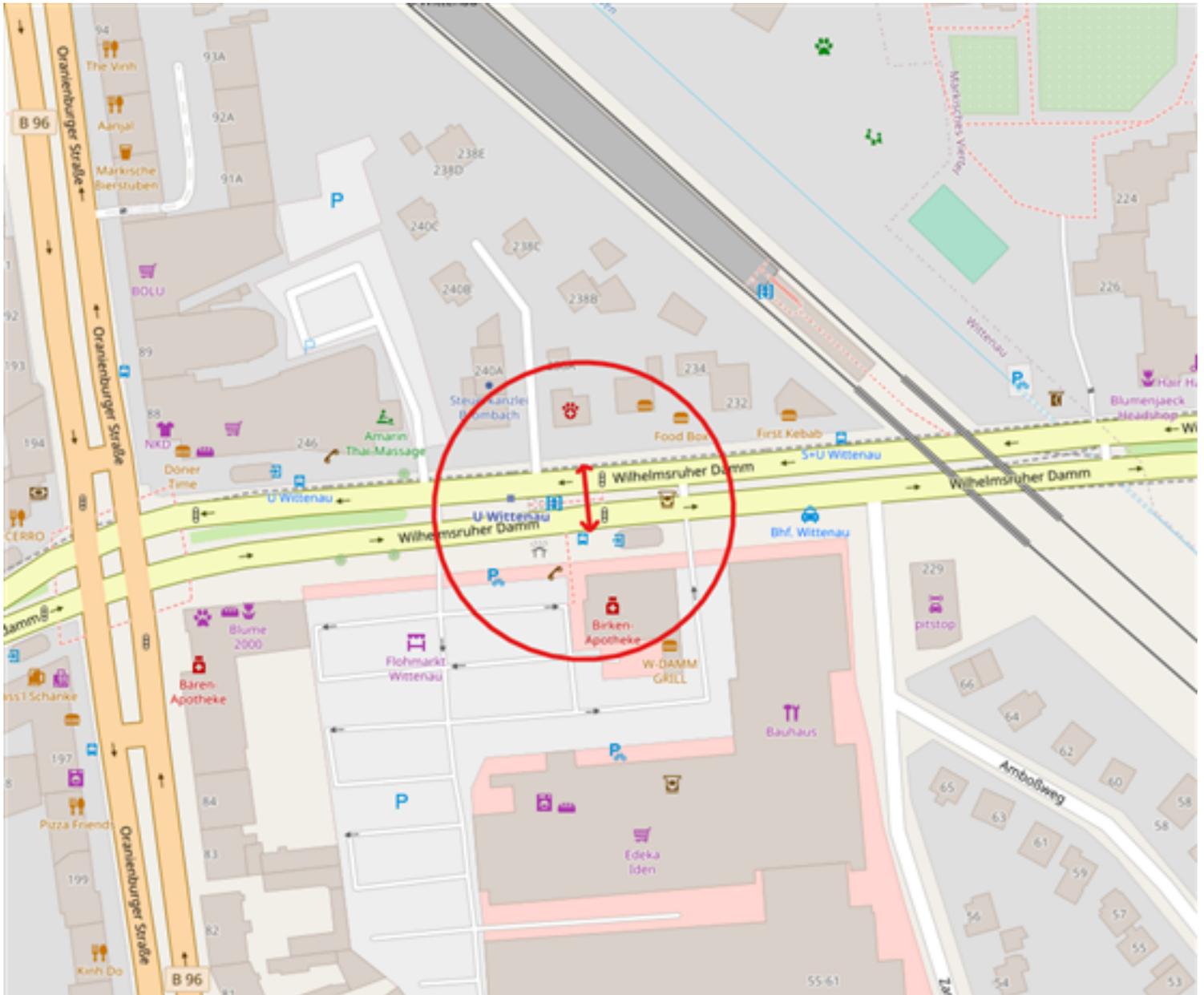
Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den zuständigen Stellen für eine fußgängerfreundliche Ampelschaltung auf dem Wilhelmsruher Damm beidseits des Aufzugs zur U8 einzusetzen. Diese sollte so eingestellt werden, dass die Grünphasen länger und häufiger sind, damit alle Menschen, die zu Fuß gehen oder mobilitätseingeschränkt sind, den Wilhelmsruher Damm in ganzer Breite binnen einer Grünphase sicher queren können.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau



**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Empfehlung</p> <p>Verfasser: CDU-Fraktion - Weser, Lorenz / Schulz, Marvin</p>	<p>Drucksache-Nr: 0856/XXI</p> <p>Datum: 30.11.2022</p>				
<p>Für mehr Sauberkeit - Taubenbefall am S-Bahnhof Frohnau bekämpfen</p>					
<p>Beratungsfolge:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th data-bbox="252 792 316 815"><i>Datum</i></th> <th data-bbox="389 792 475 815"><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="188 842 323 864">14.12.2022</td> <td data-bbox="389 842 919 864">Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	14.12.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
14.12.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, den Taubenbefall am S-Bahnhof Frohnau, insbesondere unter der Überdachung auf dem Bahnsteig, durch geeignete und tierverträgliche Maßnahmen zu beseitigen.

Sachverhalt:

Unter dem Bahnhofsvordach am S-Bahnhof Frohnau haben sich unzählige Tauben eingemischt. Sie verunreinigen den Bahnsteig, beschädigen die Dachkonstruktion und stellen für die Fahrgäste mitunter eine Belästigung dar. Das Bezirksamt möge sich dafür einsetzen, dass die Taubenschutzvorrichtungen ausgebaut werden, damit der Bahnhof nicht weiter verreckt.

Anlagen:

2 Fotos

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Empfehlung</p> <p>Verfasser: CDU-Fraktion - Weser, Lorenz / Schulz, Marvin</p>	<p>Drucksache-Nr: 0856/XXI</p>
<p>Für mehr Sauberkeit - Taubenbefall am S-Bahnhof Frohnau bekämpfen</p>	

14.12.2022

Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, den Taubenbefall am S-Bahnhof Frohnau, insbesondere unter der Überdachung auf dem Bahnsteig, durch geeignete und tierverträgliche Maßnahmen zu beseitigen.

(Gemäß Konsensliste) Überweisung an den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau

10.05.2023

Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, den Taubenbefall am S-Bahnhof Frohnau, insbesondere unter der Überdachung auf dem Bahnsteig, durch geeignete und tierverträgliche Maßnahmen zu beseitigen.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau





**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



Ersuchen Verfasser: CDU-Fraktion - Graßelt, Niklas / Schulz, Marvin	Drucksache-Nr:	0859/XXI				
	Datum:	30.11.2022				
Sicherheit für fahrradfahrende Kinder erhöhen						
Beratungsfolge: <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="text-align: center;"><i>Datum</i></td> <td style="text-align: center;"><i>Gremium</i></td> </tr> <tr> <td>14.12.2022</td> <td>Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </table>			<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	14.12.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>					
14.12.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf					

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, mittels versetzt angelegter Schutzbügel oder anderer geeigneter Maßnahmen die Sicherheit der fahrradfahrenden Kindern am Dannenwalder Weg zu erhöhen.

Sachverhalt:

Der Fahrradweg zwischen den Häusern im Dannenwalder Weg (Höhe Hausnummer 82) ist sehr gut ausgebaut. Dieser ermöglicht es jedem Fahrradfahrer und jeder Fahrradfahrerin in dem gewünschten Tempo zu fahren. Richtung Dannenwalder Weg wird der Fahrradweg herabgesenkt, sodass dieser auf die Höhe der Straße gelangt. Die Straße ist an dieser Stelle sehr schwer einsehbar. (Vgl. Foto) Dadurch, dass der Bürgersteig an dieser leider nur sehr schmal ist, muss jeder Fahrradfahrer/-in mit besonderer Vorsicht an die Straße heranfahen. Da direkt gegenüber die Grundschule "An der Peckwisch" liegt nutzen viele Schülerinnen und Schüler diesen Radweg. Die Kinder können nicht ausnahmslos exakt einschätzen wann sie bremsen müssen um ungefährdet an der Straße anhalten zu können. Die Absenkung erschwert es den nötigen Bremsweg korrekt einzuschätzen. Versetzt angelegte Schutzbügel würden die Kinder zum Abbremsen zwingen und somit die Sicherheit erhöhen.

Anlagen:

4 Fotos

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Ersuchen</p> <p>Verfasser: CDU-Fraktion - Graßelt, Niklas / Schulz, Marvin</p>	<p>Drucksache-Nr: 0859/XXI</p>
<p>Sicherheit für fahrradfahrende Kinder erhöhen</p>	

14.12.2022

Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, mittels versetzt angelegter Schutzbügel oder anderer geeigneter Maßnahmen die Sicherheit der fahrradfahrenden Kindern am Dannenwalder Weg zu erhöhen.

(Gemäß Konsensliste) Überweisung an den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau

10.05.2023

Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, mittels versetzt angelegter Schutzbügel oder anderer geeigneter Maßnahmen die Sicherheit der fahrradfahrenden Kindern am Dannenwalder Weg zu erhöhen.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau









**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Ersuchen</p> <p>Verfasser: CDU-Fraktion - Schönebeck, Felix / Schulz, Marvin</p>	<p>Drucksache-Nr: 0861/XXI</p> <p>Datum: 30.11.2022</p>				
<p>Halteverbot im Abbiegebereich Brunowstraße Ecke Buddestraße in Tegel ausweiten und durch "Zick-Zack-Linie" verdeutlichen</p>					
<p>Beratungsfolge:</p> <table data-bbox="180 831 1426 936"> <thead> <tr> <th><i>Datum</i></th> <th><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14.12.2022</td> <td>Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	14.12.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
14.12.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, das Verkehrszeichen 283 StVO in der Brunowstraße in Höhe Hausnummer 62 um zwei Meter in westliche Richtung hin zur Berliner Straße zu versetzen und das absolute Halteverbot zusätzlich durch eine Grenzmarkierung (Zeichen 299; "Zick-Zack-Linie") für die Verkehrsteilnehmer zu verdeutlichen, damit der Abbiegeverkehr von der Buddestraße - insbesondere für BVG-Busse - dauerhaft sichergestellt werden kann.

Anlagen:

1 Foto

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Ersuchen</p> <p>Verfasser: CDU-Fraktion - Schönebeck, Felix / Schulz, Marvin</p>	<p>Drucksache-Nr: 0861/XXI</p>
<p>Halteverbot im Abbiegebereich Brunowstraße Ecke Buddestraße in Tegel ausweiten und durch "Zick-Zack-Linie" verdeutlichen</p>	

14.12.2022

Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, das Verkehrszeichen 283 StVO in der Brunowstraße in Höhe Hausnummer 62 um zwei Meter in westliche Richtung hin zur Berliner Straße zu versetzen und das absolute Halteverbot zusätzlich durch eine Grenzmarkierung (Zeichen 299; "Zick-Zack-Linie") für die Verkehrsteilnehmer zu verdeutlichen, damit der Abbiegeverkehr von der Buddestraße - insbesondere für BVG-Busse - dauerhaft sichergestellt werden kann.

(Gemäß Konsensliste) Überweisung an den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau

10.05.2023

Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, das Verkehrszeichen 283 StVO in der Brunowstraße in Höhe Hausnummer 62 um zwei Meter in westliche Richtung hin zur Berliner Straße zu versetzen und das absolute Halteverbot zusätzlich durch eine Grenzmarkierung (Zeichen 299; "Zick-Zack-Linie") für die Verkehrsteilnehmer zu verdeutlichen, damit der Abbiegeverkehr von der Buddestraße - insbesondere für BVG-Busse - dauerhaft sichergestellt werden kann.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau



**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



Ersuchen Verfasser: CDU-Fraktion - Weser, Lorenz / Schulz, Marvin	Drucksache-Nr: 0864/XXI Datum: 30.11.2022				
Fahrradbügel auf der Frohnauer Brücke errichten					
Beratungsfolge: <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="text-align: center;"><i>Datum</i></td> <td style="text-align: center;"><i>Gremium</i></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">14.12.2022</td> <td style="text-align: center;">Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	14.12.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
14.12.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht auf der am S-Bahnhof gelegenen Fahrbahn auf der Frohnauer Brücke Fahrradbügel aufzustellen. Um die dafür notwendigen Flächen zu schaffen, soll das Parken auf der nördlichen Fahrbahn abgeordnet werden. An der Umsetzungsplanung sollen die Frohnauer Geschäftsleute und der Frohnauer Bürgerverein angehört und beteiligt werden.

Sachverhalt:

Das Angebot an freien Fahrradbügeln in unmittelbarer Nähe zum S-Bahnhof Frohnau ist begrenzt und die vorhanden Kapazitäten sind regelmäßig ausgeschöpft. Da für weitere Fahrradbügel in akzeptabler Distanz zum Bahnhof kaum noch geeignete Flächen im öffentlichen Raum zu finden sind, wird das Bezirksamt beauftragt die Nutzung des öffentlichen Raums auf der Frohnauer Brücke umzugestalten. Die beiden Fahrbahnen werden bei gleichzeitiger Abordnung des Parkens in nördliche Richtung versetzt, um auf den am S-Bahnhof-Eingang gelegenen Flächen geeignete Fahrradabstellanlagen bzw. -bügel zu errichten. Durch diese Maßnahme wird der Verkehrsfluss auf der Frohnauer Brücke aufrechterhalten. Das Angebot an Fahrradbügel wird gesteigert.

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Ersuchen</p> <p>Verfasser: CDU-Fraktion - Weser, Lorenz / Schulz, Marvin</p>	<p>Drucksache-Nr: 0864/XXI</p>
<p>Fahrradbügel auf der Frohnauer Brücke errichten</p>	

14.12.2022

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht auf der am S-Bahnhof gelegenen Fahrbahn auf der Frohnauer Brücke Fahrradbügel aufzustellen. Um die dafür notwendigen Flächen zu schaffen, soll das Parken auf der nördlichen Fahrbahn abgeordnet werden. An der Umsetzungsplanung sollen die Frohnauer Geschäftsleute und der Frohnauer Bürgerverein angehört und beteiligt werden.

(Gemäß Konsensliste) Überweisung an den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau

10.05.2023

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht auf der am S-Bahnhof gelegenen Fahrbahn auf der Frohnauer Brücke Fahrradbügel aufzustellen. Um die dafür notwendigen Flächen zu schaffen, soll das Parken auf der nördlichen Fahrbahn abgeordnet werden. An der Umsetzungsplanung sollen die Frohnauer Geschäftsleute und der Frohnauer Bürgerverein angehört und beteiligt werden.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Ersuchen</p> <p>Verfasser: CDU-Fraktion - Schönebeck, Felix</p>	<p>Drucksache-Nr: 0865/XXI</p> <p>Datum: 30.11.2022</p>				
<p>Fußgängerzone Gorkistraße - Spielangebote für Familien mit Kindern schaffen</p>					
<p>Beratungsfolge:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th><i>Datum</i></th> <th><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14.12.2022</td> <td>Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	14.12.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
14.12.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, in der Fußgängerzone Gorkistraße in Tegel ein Spielangebot für Familien mit Kindern zu schaffen, indem u. a. entsprechende Spielgeräte installiert werden. Das Centermanagement des Tegel-Quartiers soll bei der Planung beteiligt werden.

Sachverhalt:

Die Fußgängerzone Gorkistraße wurde am 15.10.2022 offiziell eröffnet und eingeweiht. Derzeit gibt es im gesamten Bereich der Fußgängerzone keinerlei Angebote für junge Familien mit Kindern. Früher gab es in der Fußgängerzone ein großes Angebot an Spielgeräten. So würde der Besuch für Familien attraktiver und längere Wartezeiten können leichter für Kinder überbrückt werden.

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Ersuchen</p> <p>Verfasser: CDU-Fraktion - Schönebeck, Felix</p>	<p>Drucksache-Nr: 0865/XXI</p>
<p>Fußgängerzone Gorkistraße - Spielangebote für Familien mit Kindern schaffen</p>	

14.12.2022

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, in der Fußgängerzone Gorkistraße in Tegel ein Spielangebot für Familien mit Kindern zu schaffen, indem u. a. entsprechende Spielgeräte installiert werden. Das Centermanagement des Tegel-Quartiers soll bei der Planung beteiligt werden.

(Gemäß Konsensliste) Überweisung an den Ausschuss für Grünflächen, Umwelt und Natur und Verkehr und Tiefbau

10.05.2023

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, in der Fußgängerzone Gorkistraße in Tegel ein Spielangebot für Familien mit Kindern zu schaffen, indem u. a. entsprechende Spielgeräte installiert werden. Das Centermanagement des Tegel-Quartiers soll bei der Planung

beteiligt werden.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Ordnung, Umwelt, Grünflächen und Natur (FF) und Mobilität und Tiefbau (MB)

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Empfehlung</p> <p>Verfasser: CDU-Fraktion - Schulz, Marvin</p>	<p>Drucksache-Nr: 0866/XXI</p> <p>Datum: 30.11.2022</p>				
<p>Mehr Sicherheit am Hermsdorfer S-Bahnhof</p>					
<p>Beratungsfolge:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th data-bbox="252 792 312 815"><i>Datum</i></th> <th data-bbox="389 792 475 815"><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="188 842 320 864">14.12.2022</td> <td data-bbox="389 842 916 864">Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	14.12.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
14.12.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich gegenüber den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, geeignete Maßnahmen zu ergreifen, um das subjektive und objektive Sicherheitsempfinden im Hermsdorfer S-Bahntunnel zwischen Heinse- und Ulmenstraße zu erhöhen.

Sachverhalt:

Der Hermsdorfer S-Bahntunnel zwischen Heinse- und Ulmenstraße wird nicht zuletzt durch das dortige Neubaugebiet verstärkt von Anwohnerinnen und Anwohnern genutzt, die aus der Bahn aussteigen, um nach Hause zu kommen. Gerade in den Abendstunden oder dunkleren Jahreszeiten ist er jedoch schlecht ausgeleuchtet und verlassen. Der Tunnel wirkt bedrohlich. Außerdem ist der Boden schwer zu erkennen. Um die Situation vor Ort freundlicher zu gestalten, sollen Maßnahmen ergriffen werden, das subjektive und objektive Sicherheitsempfinden vor Ort zu erhöhen. Dazu könnte beispielsweise geprüft werden, ob die Beleuchtungssituation durch das Anbringen weiterer Lampen verbessert werden kann.

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Empfehlung</p> <p>Verfasser: CDU-Fraktion - Schulz, Marvin</p>	<p>Drucksache-Nr: 0866/XXI</p>
<p>Mehr Sicherheit am Hermsdorfer S-Bahnhof</p>	

14.12.2022

Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich gegenüber den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, geeignete Maßnahmen zu ergreifen, um das subjektive und objektive Sicherheitsempfinden im Hermsdorfer S-Bahntunnel zwischen Heinse- und Ulmenstraße zu erhöhen.

(Gemäß Konsensliste) Überweisung an den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau

10.05.2023

Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich gegenüber den zuständigen Stellen dafür

einzusetzen, geeignete Maßnahmen zu ergreifen, um das subjektive und objektive Sicherheitsempfinden im Hermsdorfer S-Bahntunnel zwischen Heinse- und Ulmenstraße zu erhöhen.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Ersuchen</p> <p>Verfasser: CDU-Fraktion - Schulz, Marvin</p>	<p>Drucksache-Nr: 0867/XXI</p> <p>Datum: 30.11.2022</p>				
<p>Mehr Verkehrssicherheit am Hermsdorfer Damm</p>					
<p>Beratungsfolge:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th data-bbox="252 792 316 815"><i>Datum</i></th> <th data-bbox="389 792 475 815"><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="188 842 323 864">14.12.2022</td> <td data-bbox="389 842 919 864">Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	14.12.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
14.12.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht zu prüfen, welche verkehrsbaulichen Veränderungen am Hermsdorfer Damm zwischen den Straßen Falkentaler Steig und Hohefeldstraße zur Erhöhung der Verkehrssicherheit von Fußgängerinnen und -gängern sowie Fahrradfahrerinnen und -fahrern vorgenommen werden können.

Sachverhalt:

Der Gehweg am Hermsdorfer Damm zwischen Falkentaler Steig und Hohefeldstraße wird oftmals von Radfahrenden genutzt, die damit die Sicherheit von Fußgängerinnen und -gängern auf dem Gehweg gefährden. Letztere sind die schwächeren Verkehrsteilnehmer. Für eine Erhöhung der Verkehrssicherheit aller Verkehrsteilnehmer ist daher eine Überprüfung möglicher, verkehrsbaulicher Veränderungen notwendig.

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Ersuchen</p> <p>Verfasser: CDU-Fraktion - Schulz, Marvin</p>	<p>Drucksache-Nr: 0867/XXI</p>
<p>Mehr Verkehrssicherheit am Hermsdorfer Damm</p>	

14.12.2022

Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht zu prüfen, welche verkehrsbaulichen Veränderungen am Hermsdorfer Damm zwischen den Straßen Falkentaler Steig und Hohefeldstraße zur Erhöhung der Verkehrssicherheit von Fußgängerinnen und -gängern sowie Fahrradfahrerinnen und -fahrern vorgenommen werden können.

(Gemäß Konsensliste) Überweisung an den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau

10.05.2023

Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht zu prüfen, welche verkehrsbaulichen Veränderungen am

Hermsdorfer Damm zwischen den Straßen Falkentaler Steig und Hohefeldstraße zur Erhöhung der Verkehrssicherheit von Fußgängerinnen und -gängern sowie Fahrradfahrerinnen und -fahrern vorgenommen werden können.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Ersuchen</p> <p>Verfasser: CDU-Fraktion - Schönebeck, Felix / Schulz, Marvin</p>	<p>Drucksache-Nr: 0868/XXI</p> <p>Datum: 30.11.2022</p>				
<p>Barrierefreier Übergang zum Dorfanger und zur Dorfkirche Alt-Tegel</p>					
<p>Beratungsfolge:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th><i>Datum</i></th> <th><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14.12.2022</td> <td>Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	14.12.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
14.12.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

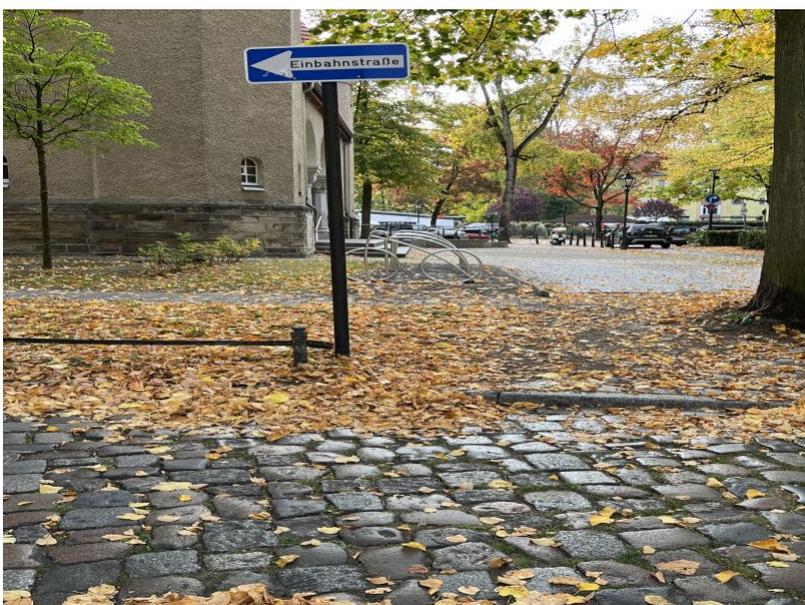
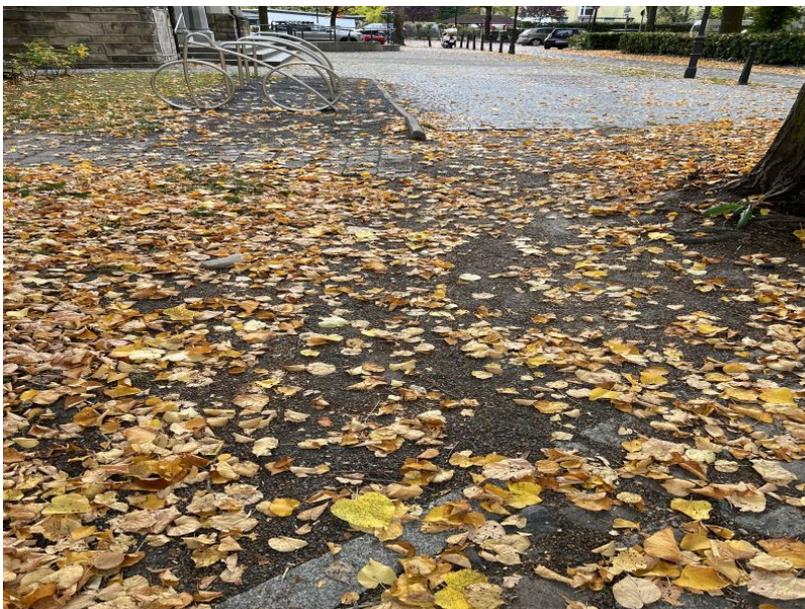
Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, einen barrierefreien Übergang zur Dorfkirche Alt-Tegel in Höhe Alt-Tegel 36/38 durch geeignete Umbaumaßnahmen herzustellen.

Sachverhalt:

Die auf dem Dorfanger gelegene Dorfkirche selbst ist durch eine Rampe barrierefrei für Menschen mit Gehbehinderung zugänglich. Es gibt jedoch keine Möglichkeit barrierefrei auf den Dorfanger zu gelangen. Hohe Bordsteine und ein sog. Katzenkopfpflaster stellen erhebliche Barrieren dar. Diese sollen für einen barrierefreien Zugang zum Dorfanger und zur Dorfkirche Alt-Tegel beseitigt werden.

Anlagen: 3 Fotos



Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Ersuchen</p> <p>Verfasser: CDU-Fraktion - Schönebeck, Felix / Schulz, Marvin</p>	<p>Drucksache-Nr: 0868/XXI</p>
<p>Barrierefreier Übergang zum Dorfanger und zur Dorfkirche Alt-Tegel</p>	

14.12.2022

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, einen barrierefreien Übergang zur Dorkirche Alt-Tegel in Höhe Alt-Tegel 36/38 durch geeignete Umbaumaßnahmen herzustellen.

(Gemäß Konsensliste) Überweisung an den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau

10.05.2023

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, einen barrierefreien Übergang zur Dorkirche Alt-Tegel in Höhe Alt-Tegel 36/38 durch geeignete Umbaumaßnahmen herzustellen.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau







**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Empfehlung</p> <p>Verfasser: CDU-Fraktion - Schmidt, Sylvia / Schönebeck, Felix / Schulz, Marvin</p>	<p>Drucksache-Nr: 0869/XXI</p> <p>Datum: 30.11.2022</p>				
<p>Fahrradständer am Fähranleger zur Insel Scharfenberg erneuern</p>					
<p>Beratungsfolge:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th><i>Datum</i></th> <th><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14.12.2022</td> <td>Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	14.12.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
14.12.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass am Fähranleger an der Scharfenberger Enge (Fähre zur Insel Scharfenberg) die bestehenden Fahrradabstellanlagen instandgesetzt und neue, zusätzliche Fahrradabstellanlagen errichtet werden.

Sachverhalt:

Die bestehenden Fahrradabstellanlagen sind für die Vielzahl der Schülerinnen und Schüler nicht ausreichend. Im Sommer werden diese gern von Badegästen des "Arbeiterstrandes" genutzt. Auch dann sind die bestehenden Kapazitäten schnell erschöpft. Damit Fahrräder nicht dort abgestellt werden, wo sie nicht stehen sollen und damit ein sicheres Anschließen gewährleistet werden kann, sind weitere Abstellmöglichkeiten erforderlich.

Anlagen: 3 Fotos







Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Empfehlung</p> <p>Verfasser: CDU-Fraktion - Schmidt, Sylvia / Schönebeck, Felix / Schulz, Marvin</p>	<p>Drucksache-Nr: 0869/XXI</p>
<p>Fahrradständer am Fähranleger zur Insel Scharfenberg erneuern</p>	

14.12.2022

Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass am Fähranleger an der Scharfenberger Enge (Fähre zur Insel Scharfenberg) die bestehenden Fahrradabstellanlagen instandgesetzt und neue, zusätzliche Fahrradabstellanlagen errichtet werden.

(Gemäß Konsensliste) Überweisung an den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau

10.05.2023

Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass am Fähranleger an der Scharfenberger Enge (Fähre zur Insel Scharfenberg) die bestehenden Fahrradabstellanlagen instandgesetzt und neue, zusätzliche Fahrradabstellanlagen errichtet werden.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau







**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Ersuchen</p> <p>Verfasser: Käber, Marco / Valentin, Stefan - SPD-Fraktion / Keskin, Günes / Westerkamp, Hinrich - Fraktion Bündnis 90/Die Grünen / Jahn, David - FDP-Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 0870/XXI</p> <p>Datum: 30.11.2022</p>				
<p>Dialog-Displays in der Finsterwalder Straße vor der Schule "Campus Hannah Höch"</p>					
<p>Beratungsfolge:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th><i>Datum</i></th> <th><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14.12.2022</td> <td>Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	14.12.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
14.12.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, im ersten Halbjahr 2023 zwei Dialog-Displays in der Finsterwalder Straße vor der Schule „Campus Hannah Höch“ zu stellen.

Sachverhalt:

Trotz Tempo 30 und eines Fußgängerüberwegs wird zu Schulzeiten immer noch zu schnell gefahren. Um die Autofahrer wieder zu sensibilisieren, wird um die Aufstellung der Dialog-Displays gebeten. Des Weiteren wurde der Schule dieses bereits in der alten Legislaturperiode versprochen.

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Ersuchen</p> <p>Verfasser: Käber, Marco / Valentin, Stefan - SPD-Fraktion / Keskin, Günes / Westerkamp, Hinrich - Fraktion Bündnis 90/Die Grünen / Jahn, David - FDP- Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 0870/XXI</p>
<p>Dialog-Displays in der Finsterwalder Straße vor der Schule "Campus Hannah Höch"</p>	

14.12.2022

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, im ersten Halbjahr 2023 zwei Dialog-Displays in der Finsterwalder Straße vor der Schule „Campus Hannah Höch“ zu stellen.

(Gemäß Konsensliste) Überweisung in den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau

10.05.2023

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, im ersten Halbjahr 2023 zwei Dialog-Displays in der

Finsterwalder Straße vor der Schule „Campus Hannah Höch“ zu stellen.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Ersuchen</p> <p>Verfasser: Käber, Marco / Budweg, Angela - SPD-Fraktion / Keskin, Günes / Westerkamp, Hinrich - Fraktion Bündnis 90/Die Grünen / Jahn, David - FDP-Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 0872/XXI</p> <p>Datum: 30.11.2022</p>				
<p>Mehr Sicherheit am Fußgängerüberweg Heinsestraße</p>					
<p>Beratungsfolge:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th><i>Datum</i></th> <th><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14.12.2022</td> <td>Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	14.12.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
14.12.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, durch geeignete Maßnahmen (Fahrradbügel, Halteverbot, Zickzacklinie o. Ä.) an dem neuen Fußgängerüberweg in der Heinsestraße das Parken auch hinter dem Überweg zu unterbinden, damit die Überquerenden (vor allem Kinder und Rollstuhlfahrende) rechtzeitig vor dem Queren für Autofahrende gut sichtbar sind.

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Ersuchen</p> <p>Verfasser: Käber, Marco / Budweg, Angela - SPD-Fraktion / Keskin, Günes / Westerkamp, Hinrich - Fraktion Bündnis 90/Die Grünen / Jahn, David - FDP- Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 0872/XXI</p>
<p>Mehr Sicherheit am Fußgängerüberweg Heinesestraße</p>	

14.12.2022

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, durch geeignete Maßnahmen (Fahrradbügel, Halteverbot, Zickzacklinie o. Ä.) an dem neuen Fußgängerüberweg in der Heinesestraße das Parken auch hinter dem Überweg zu unterbinden, damit die Überquerenden (vor allem Kinder und Rollstuhlfahrende) rechtzeitig vor dem Queren für Autofahrende gut sichtbar sind.

(Gemäß Konsensliste) Überweisung an den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau

10.05.2023

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, durch geeignete Maßnahmen (Fahrradbügel, Halteverbot, Zickzacklinie o. Ä.) an dem neuen Fußgängerüberweg in der Heinesestraße das Parken auch hinter dem Überweg zu unterbinden, damit die Überquerenden (vor allem Kinder und Rollstuhlfahrende) rechtzeitig vor dem Queren für Autofahrende gut sichtbar sind.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau



**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Empfehlung</p> <p>Verfasser: FDP-Fraktion / SPD-Fraktion / Fraktion Bündnis 90/Die Grünen / Jahn, David / Käber, Marco / Ke- skin, Günes / Westerkamp, Hinrich</p>	<p>Drucksache-Nr: 0884/XXI</p> <p>Datum: 01.12.2022</p>				
<p>Heidekrautbahn über den Mauerweg führen</p>					
<p>Beratungsfolge:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th><i>Datum</i></th> <th><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14.12.2022</td> <td>Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	14.12.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
14.12.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich gegenüber den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass geprüft wird, ob trotz abgeschlossenem Planfeststellungsverfahren, die Bauplanung der Heidekrautbahn noch soweit angepasst werden kann, dass die Heidekrautbahn, statt den Mauerweg ebenerdig zu queren, über eine Brücke geführt werden kann, um den Querungsverkehr zwischen Bahn, Fußgängerinnen und Fußgängern sowie Radfahrenden auszuschließen und die Unfallgefahr zu reduzieren.

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Empfehlung</p> <p>Verfasser: FDP-Fraktion / SPD-Fraktion / Fraktion Bündnis 90/Die Grünen / Jahn, David / Käber, Marco / Keskin, Günes / Westerkamp, Hinrich</p>	<p>Drucksache-Nr: 0884/XXI</p>
<p>Heidekrautbahn über den Mauerweg führen</p>	

14.12.2022

Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich gegenüber den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass geprüft wird, ob trotz abgeschlossenem Planfeststellungsverfahren, die Bauplanung der Heidekrautbahn noch soweit angepasst werden kann, dass die Heidekrautbahn, statt den Mauerweg ebenerdig zu queren, über eine Brücke geführt werden kann, um den Querungsverkehr zwischen Bahn, Fußgängerinnen und Fußgängern sowie Radfahrenden auszuschließen und die Unfallgefahr zu reduzieren.

(Gemäß Konsensliste) Überweisung an den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau

10.05.2023

Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich gegenüber den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass geprüft wird, ob trotz abgeschlossenem Planfeststellungsverfahren, die Bauplanung der Heidekrautbahn noch soweit angepasst werden kann, dass die Heidekrautbahn, statt den Mauerweg ebenerdig zu queren, über eine Brücke geführt werden kann, um den Querungsverkehr zwischen Bahn, Fußgängerinnen und Fußgängern sowie Radfahrenden auszuschließen und die Unfallgefahr zu reduzieren.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Empfehlung</p> <p>Verfasser: Fraktion Bündnis 90/Die Grünen - Keskin, Günes / Westerkamp, Hinrich / SPD-Fraktion - Käber, Marco / FDP-Fraktion - Jahn, David</p>	<p>Drucksache-Nr: 0923/XXI</p> <p>Datum: 15.12.2022</p>				
<p>Busse nach Scharfenberg für Fahrten nach Tegel nutzen</p>					
<p>Beratungsfolge:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th data-bbox="252 887 316 909"><i>Datum</i></th> <th data-bbox="389 887 475 909"><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="188 931 320 954">11.01.2023</td> <td data-bbox="389 931 919 954">Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	11.01.2023	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
11.01.2023	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass die Busse, die als Zubringerverkehre zur Schulfarm Scharfenberg eingesetzt werden und von Lübars/Tegel aus bis zum Strandbad Tegel fahren, auf der Rückfahrt zusätzlich von Tegelort oder zumindest von Konradshöhe nach Tegel als Verstärkerfahrten eingesetzt werden.

Sachverhalt:

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Empfehlung</p> <p>Verfasser: Fraktion Bündnis 90/Die Grünen - Keskin, Günes / Westerkamp, Hinrich / SPD-Fraktion - Käber, Marco / FDP-Fraktion - Jahn, David</p>	<p>Drucksache-Nr: 0923/XXI</p>
<p>Busse nach Scharfenberg für Fahrten nach Tegel nutzen</p>	

11.01.2023

Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass die Busse, die als Zubringerverkehre zur Schulfarm Scharfenberg eingesetzt werden und von Lübars/Tegel aus bis zum Strandbad Tegel fahren, auf der Rückfahrt zusätzlich von Tegelort oder zumindest von Konradshöhe nach Tegel als Verstärkerfahrten eingesetzt werden.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau

10.05.2023

Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass die Busse, die als Zubringerverkehre zur Schulfarm Scharfenberg eingesetzt werden und von Lübars/Tegel aus bis zum Strandbad Tegel fahren, auf der Rückfahrt zusätzlich von Tegelort oder zumindest von Konradshöhe nach Tegel als Verstärkerfahrten eingesetzt werden.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Empfehlung</p> <p>Verfasser: FDP-Fraktion - Jahn, David / SPD-Fraktion - Käber, Marco / Fraktion Bündnis 90/Die Grünen - Keskin, Günes / Westerkamp, Hinrich</p>	<p>Drucksache-Nr: 0924/XXI</p> <p>Datum: 15.12.2022</p>				
<p>Rufbus für Reinickendorf</p>					
<p>Beratungsfolge:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th data-bbox="252 887 312 909"><i>Datum</i></th> <th data-bbox="392 887 472 909"><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="188 931 320 954">11.01.2023</td> <td data-bbox="392 931 911 954">Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	11.01.2023	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
11.01.2023	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich gegenüber der Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz sowie der BVG dafür einzusetzen, dass in bislang unzureichend an den ÖPNV angebundenen Ortsteilen Reinickendorfs wie Frohnau, Konradshöhe, Lübars, Tegelort und Wittenau Nord ein Rufbussystem, bspw. durch den "Muva", oder ein Angebot durch selbstfahrende Busse geschaffen wird.

Sachverhalt:

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Empfehlung</p> <p>Verfasser: FDP-Fraktion - Jahn, David / SPD-Fraktion - Käber, Marco / Fraktion Bündnis 90/Die Grünen - Keskin, Günes / Westerkamp, Hinrich</p>	<p>Drucksache-Nr: 0924/XXI</p>
<p>Rufbus für Reinickendorf</p>	

11.01.2023

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich gegenüber der Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz sowie der BVG dafür einzusetzen, dass in bislang unzureichend an den ÖPNV angebotenen Ortsteilen Reinickendorfs wie Frohnau, Konradshöhe, Lübars, Tegelort und Wittenau Nord ein Rufbussystem, bspw. durch den "Muva", oder ein Angebot durch selbstfahrende Busse geschaffen wird.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau

10.05.2023

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich gegenüber der Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz sowie der BVG dafür einzusetzen, dass in bislang unzureichend an den ÖPNV angebundenen Ortsteilen Reinickendorfs wie Frohnau, Konradshöhe, Lübars, Tegelort und Wittenau Nord ein Rufbussystem, bspw. durch den "Muva", oder ein Angebot durch selbstfahrende Busse geschaffen wird.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Ersuchen</p> <p>Verfasser: Käber, Marco / Rudloff, Sascha - SPD-Fraktion / Keskin, Günes / Westerkamp, Hinrich - Fraktion Bündnis 90/Die Grünen / Jahn, David - FDP-Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 0926/XXI</p> <p>Datum: 15.12.2022</p>				
<p>Barrierefreiheit bei der Buslinie 125 in der Quäkersiedlung unterstützen (I und II)</p>					
<p>Beratungsfolge:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;"><i>Datum</i></th> <th style="text-align: center;"><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">11.01.2023</td> <td style="text-align: center;">Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	11.01.2023	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
11.01.2023	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

(I) Das Bezirksamt wird ersucht, dass das bestehende Halteverbot auf der Auguste-Viktoria-Allee ausgeweitet wird.

(II) Das Bezirksamt wird ersucht, dass eine Halteverbotszone von der Otisstraße/Quäkerstraße bis zum ersten Lichtmast nach der Bushaltestelle eingerichtet wird.

Sachverhalt:

(I) Das aktuelle Halteverbot sorgt dafür, dass die Busse (18m) ohne Probleme in und aus der Quäkerstraße abbiegen können.

Durch den Einsatz von Gelenkbussen ist jedoch der aktuelle Bereich der Bushaltestelle zu kurz, so dass die Busse durch die parkenden Autos nicht in ihrer Gesamtheit an die Bordsteinkante heranfahren können. Dieses hat zur Folge, dass eine zum Teil bis zu 1,5 m große Lücke von der Tür bis zur Bordsteinkante entsteht. Dieses erschwert das Ein- und Aussteigen, besonders für in ihrer Mobilität eingeschränkte Mitbürgerinnen und Mitbürger. Durch die Erweiterung der Parkverbotszone könnte der Bus in einem günstigeren Winkel die Haltestelle anfahren, so dass der Abstand reduziert werden kann.

(II) Durch den Einsatz von Gelenkbussen müssen die Busse weiter ausholen, um die Kurve fahren zu können. Leider ist es so nicht mehr möglich, dass alle Türen parallel zum Bordstein beim Halt sind.

Durch die aktuell parkenden Fahrzeuge ist jedoch auch ein weiteres Annähern nicht möglich, da der Bus sonst nicht mehr die Haltestelle verlassen kann. Durch das Errichten der Halteverbotszone bekommt der Bus die Möglichkeit, sich parallel zum Bordstein zu stellen und auch wieder die Haltestelle verlassen zu können.

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Ersuchen</p> <p>Verfasser: Käber, Marco / Rudloff, Sascha - SPD-Fraktion / Keskin, Günes / Westerkamp, Hinrich - Fraktion Bündnis 90/Die Grünen / Jahn, David - FDP- Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 0926/XXI</p>
<p>Barrierefreiheit bei der Buslinie 125 in der Quäkersiedlung unterstützen (I und II)</p>	

11.01.2023

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

(I) Das Bezirksamt wird ersucht, dass das bestehende Halteverbot auf der Auguste-Viktoria-Allee ausgeweitet wird.

(II) Das Bezirksamt wird ersucht, dass eine Halteverbotszone von der Otisstraße/Quäkerstraße bis zum ersten Lichtmast nach der Bushaltestelle eingerichtet wird.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau

10.05.2023

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

(I) Das Bezirksamt wird ersucht, dass das bestehende Halteverbot auf der Auguste-Viktoria-Allee ausgeweitet wird.

(II) Das Bezirksamt wird ersucht, dass eine Halteverbotszone von der Otisstraße/Quäkerstraße bis zum ersten Lichtmast nach der Bushaltestelle eingerichtet wird.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Empfehlung</p> <p>Verfasser: Käber, Marco / Rudloff, Sascha - SPD-Fraktion / Keskin, Günes / Westerkamp, Hinrich - Fraktion Bündnis 90/Die Grünen / Jahn, David - FDP-Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 0927/XXI</p> <p>Datum: 15.12.2022</p>				
<p>Barrierefreiheit bei der Buslinie 125 in der Quäkersiedlung unterstützen (III)</p>					
<p>Beratungsfolge:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th data-bbox="252 927 316 949"><i>Datum</i></th> <th data-bbox="389 927 475 949"><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="188 976 320 999">11.01.2023</td> <td data-bbox="389 976 919 999">Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	11.01.2023	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
11.01.2023	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei der BVG dafür einzusetzen, dass die Haltestelle Foxweg der Buslinie 125 in Richtung Osloer Straße um 5 Meter in Fahrtrichtung verlegt wird.

Sachverhalt:

Durch den Einsatz von Gelenkbussen ist der letzte Ausstieg in einer Feuerwehruzufahrt. Durch den daraus resultierenden Höhenunterschied ist ein Ein-/Aussteigen für mobilitätseingeschränkte Personen hier kaum möglich.

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Empfehlung</p> <p>Verfasser: Käber, Marco / Rudloff, Sascha - SPD-Fraktion / Keskin, Günes / Westerkamp, Hinrich - Fraktion Bündnis 90/Die Grünen / Jahn, David - FDP- Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 0927/XXI</p>
<p>Barrierefreiheit bei der Buslinie 125 in der Quäkersiedlung unterstützen (III)</p>	

11.01.2023

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei der BVG dafür einzusetzen, dass die Haltestelle Foxweg der Buslinie 125 in Richtung Osloer Straße um 5 Meter in Fahrtrichtung verlegt wird.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau

10.05.2023

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei der BVG dafür einzusetzen, dass die Haltestelle

Foxweg der Busline 125 in Richtung Osloer Straße um 5 Meter in Fahrtrichtung verlegt wird.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Empfehlung</p> <p>Verfasser: CDU-Fraktion - Schmidt, Sylvia / Stelzer, Martin / Schulz, Marvin</p>	<p>Drucksache-Nr: 0977/XXI</p> <p>Datum: 24.01.2023</p>				
<p>Schulwegsicherung in Heiligensee</p>					
<p>Beratungsfolge:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th><i>Datum</i></th> <th><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>08.02.2023</td> <td>Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	08.02.2023	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
08.02.2023	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass an der Kreuzung Schulzendorfer Straße/Am Dachsbau eine Ampelanlage installiert wird.

Sachverhalt:

Während der Sanierungsmaßnahmen in der Hennigsdorfer Straße war eine Baustellenampel an dieser Kreuzung aufgebaut, die zu einer erhöhten Verkehrssicherheit für die Kinder geführt hat, die diesen Weg zur Schule nutzen. Eltern und Lehrer der beiden Heiligenseer Grundschulen sprechen sich für diese Maßnahme aus.

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Empfehlung</p> <p>Verfasser: CDU-Fraktion - Schmidt, Sylvia / Stelzer, Martin / Schulz, Marvin</p>	<p>Drucksache-Nr: 0977/XXI</p>
<p>Schulwegsicherung in Heiligensee</p>	

08.02.2023

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass an der Kreuzung Schulzendorfer Straße/Am Dachsbau eine Ampelanlage installiert wird.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau

10.05.2023

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass an der Kreuzung Schulzendorfer Straße/Am Dachsbau eine Ampelanlage installiert wird.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Ersuchen</p> <p>Verfasser: CDU-Fraktion - Graßelt, Niklas / Krolo, Matea / Schulz, Marvin</p>	<p>Drucksache-Nr: 0979/XXI</p> <p>Datum: 24.01.2023</p>				
<p>Straßenschild Möbelweg vergrößern</p>					
<p>Beratungsfolge:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th><i>Datum</i></th> <th><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>08.02.2023</td> <td>Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	08.02.2023	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
08.02.2023	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, das Straßen-/Hinweisschild des Möbelwegs im Märkischen Viertel zu vergrößern.

Sachverhalt:

Es gab mehrere Hinweise von Anwohnern, dass die Straße von Besuchern regelmäßig nicht gefunden bzw. erst nach langer Suche gefunden wird. Insbesondere Personen, welche kein Navigationssystem nutzen, suchen den Möbelweg recht häufig. Das Straßen-/Hinweisschild ist tatsächlich relativ klein und wird im Sommer regelmäßig durch die angrenzende Bepflanzung verdeckt. Im Sinne eines bürgerfreundlichen Leitsystems im Märkischen Viertel wäre eine Vergrößerung wünschenswert.

Anlagen:

1 Foto

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Ersuchen</p> <p>Verfasser: CDU-Fraktion - Graßelt, Niklas / Krolo, Matea / Schulz, Marvin</p>	<p>Drucksache-Nr: 0979/XXI</p>
<p>Straßenschild Möbelweg vergrößern</p>	

08.02.2023

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, das Straßen-/Hinweisschild des Möbelwegs im Märkischen Viertel zu vergrößern.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau

10.05.2023

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, das Straßen-/Hinweisschild des Möbelwegs im Märkischen Viertel zu vergrößern.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau



**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



Ersuchen	Drucksache-Nr:	0981/XXI
	Datum:	24.01.2023
Verfasser: AfD-Fraktion - Wiedenhaupt, Rolf / Hoffmann, Arnim		
Busspur in der Berliner Straße in Tegel		
Beratungsfolge:		
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	
08.02.2023	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf	

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass auf der westlichen Fahrbahn der Berliner Straße zwischen Namslaustraße und Berliner Straße 54 die Busspur beseitigt und damit einhergehend das Parken für die Anwohner dort wieder ermöglicht wird.

Sachverhalt:

Auf der westlichen Fahrbahn der Berliner Straße ist ab Egellsstraße bis Namslaustraße, trotz des Schienenersatzverkehrs für die U6, das Parken auf dem rechten Fahrstreifen ohne zeitliche Einschränkung erlaubt.

Ab der Namslaustraße wird jedoch der mittlere Fahrstreifen nach rechts verschränkt und ist von dort an als Busspur markiert, sodass Parken dort unmöglich ist. Allerdings endet diese Busspur in Höhe Berliner Straße 54 und die Busse müssten sich eine Spur zurück nach links in den fließenden Verkehr einordnen.

Um dieses Einordnen in den fließenden Verkehr zu vermeiden, bleiben die Busfahrer jedoch auf dem mittleren Fahrstreifen, ohne von der extra für sie eingerichteten Busspur Gebrauch zu machen.

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Ersuchen</p> <p>Verfasser: AfD-Fraktion - Wiedenhaupt, Rolf / Hoffmann, Arnim</p>	<p>Drucksache-Nr: 0981/XXI</p>
<p>Busspur in der Berliner Straße in Tegel</p>	

08.02.2023

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass auf der westlichen Fahrbahn der Berliner Straße zwischen Namslaustraße und Berliner Straße 54 die Busspur beseitigt und damit einhergehend das Parken für die Anwohner dort wieder ermöglicht wird.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau

10.05.2023

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass auf der westlichen Fahrbahn der Berliner Straße zwischen Namslaustraße und Berliner Straße 54 die Busspur beseitigt und damit einhergehend das Parken für die Anwohner dort

wieder ermöglicht wird.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Empfehlung</p> <p>Verfasser: Käber, Marco / Wilhelm, Ulf - SPD-Fraktion / Keskin, Günes / Westerkamp, Hinrich - Fraktion Bündnis 90/Die Grünen / Jahn, David - FDP-Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 0992/XXI</p> <p>Datum: 24.01.2023</p>				
<p>Sitzbänke an der Bushaltestelle Otisstraße/Quäkerstraße erneuern</p>					
<p>Beratungsfolge:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th><i>Datum</i></th> <th><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>08.02.2023</td> <td>Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	08.02.2023	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
08.02.2023	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass die beiden Sitzbänke an der Bushaltestelle Otisstraße/Quäkerstraße Fahrrichtung Nord/Tegel erneuert werden, da die Sitzbeläge verwittert sind.

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Empfehlung</p> <p>Verfasser: Käber, Marco / Wilhelm, Ulf - SPD-Fraktion / Keskin, Günes / Westerkamp, Hinrich - Fraktion Bündnis 90/Die Grünen / Jahn, David - FDP-Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 0992/XXI</p>
<p>Sitzbänke an der Bushaltestelle Otissstraße/Quäkerstraße erneuern</p>	

08.02.2023

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass die beiden Sitzbänke an der Bushaltestelle Otissstraße/Quäkerstraße Fahrrichtung Nord/Tegel erneuert werden, da die Sitzbeläge verwittert sind.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau

10.05.2023

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass die beiden Sitzbänke an der Bushaltestelle Otissstraße/Quäkerstraße Fahrrichtung

Nord/Tegel erneuert werden, da die Sitzbeläge verwittert sind.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Ersuchen</p> <p>Verfasser: Käber, Marco / Rudloff, Sascha - SPD-Fraktion / Keskin, Günes / Westerkamp, Hinrich - Fraktion Bündnis 90/Die Grünen / Jahn, David - FDP-Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 0993/XXI</p> <p>Datum: 24.01.2023</p>				
<p>Verkehrssicherheit in der Waldstraße</p>					
<p>Beratungsfolge:</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left; width: 50%;"><i>Datum</i></th> <th style="text-align: left; width: 50%;"><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>08.02.2023</td> <td>Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	08.02.2023	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
08.02.2023	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, in der Waldstraße, zwischen der Ausfahrt des Discounters Lidl (Waldstraße 14-21) und der Ausfahrt der Firma August Storck, dem direkten westlichen Nachbarn, ein absolutes Halteverbot anzuordnen.

Sachverhalt:

Die Ausfahrt der Firma August Storck wird täglich sowohl von einer größeren Anzahl von Lieferanten als auch von Lastkraftwagen für An- und Abtransport von Grundstoffen bzw. von am Standort gefertigten Produkten, sowie von Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern (ca. 1300) der Firma Storck genutzt. Wenn die drei möglichen Parkplätze an der Straße besetzt sind, behindern sie bei der Ausfahrt den ungehinderten Einblick in die Waldstraße. Durch die Mittelinsel direkt hinter der Ein- und Ausfahrt der Firma Storck wird zudem der fließende Verkehr direkt hinter den Parkmöglichkeiten an den Bordstein der Ein- und Ausfahrt geführt, so dass ein vorsichtiges Vortasten schwer möglich ist. Das hat zur Folge, dass weder Teilnehmer am fließenden Verkehr noch Teilnehmer am Verkehr aus der Zufahrt die Situation komplett überblicken können.

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Ersuchen</p> <p>Verfasser: Käber, Marco / Rudloff, Sascha - SPD-Fraktion / Keskin, Günes / Westerkamp, Hinrich - Fraktion Bündnis 90/Die Grünen / Jahn, David - FDP- Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 0993/XXI</p>
<p>Verkehrssicherheit in der Waldstraße</p>	

08.02.2023

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, in der Waldstraße, zwischen der Ausfahrt des Discounters Lidl (Waldstraße 14-21) und der Ausfahrt der Firma August Storck, dem direkten westlichen Nachbarn, ein absolutes Halteverbot anzuordnen.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau

10.05.2023

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, in der Waldstraße, zwischen der Ausfahrt des Discounters

Lidl (Waldstraße 14-21) und der Ausfahrt der Firma August Storck, dem direkten westlichen Nachbarn, ein absolutes Halteverbot anzuordnen.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Ersuchen</p> <p>Verfasser: AfD-Fraktion - Wiedenhaupt, Rolf / Maack, Sebastian</p>	<p>Drucksache-Nr: 0996/XXI</p> <p>Datum: 25.01.2023</p>				
<p>Mehr Sicherheit für Fußgänger und Radfahrer</p>					
<p>Beratungsfolge:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left; width: 50%;"><i>Datum</i></th> <th style="text-align: left; width: 50%;"><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>08.02.2023</td> <td>Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	08.02.2023	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
08.02.2023	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, innerhalb der kommenden 4 Jahre gemeinsame Rad-/Fußwege (Verkehrszeichen 240) zu trennen, damit die Sicherheit für die Fußgänger und Radfahrer verstärkt wird. Dafür sind entsprechende Mittel in den kommenden Doppelhaushalt (2024/2025) einzustellen.

Sachverhalt:

Vielerorts bestehen gemeinsame Fußgänger und Radwege in Reinickendorf. Diese beinhalten erhöhte Gefahren, sowohl für Fußgänger als auch für Radfahrer. Besondere Gefahren bestehen u.a. für sehbehinderte Menschen, die nicht in der Lage sind, diese Fußwege sicher zu benutzen.

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Ersuchen</p> <p>Verfasser: AfD-Fraktion - Wiedenhaupt, Rolf / Maack, Sebastian</p>	<p>Drucksache-Nr: 0996/XXI</p>
<p>Mehr Sicherheit für Fußgänger und Radfahrer</p>	

08.02.2023

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, innerhalb der kommenden 4 Jahre gemeinsame Rad-/Fußwege (Verkehrszeichen 240) zu trennen, damit die Sicherheit für die Fußgänger und Radfahrer verstärkt wird. Dafür sind entsprechende Mittel in den kommenden Doppelhaushalt (2024/2025) einzustellen.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau

10.05.2023

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, innerhalb der kommenden 4 Jahre gemeinsame Rad-/Fußwege (Verkehrszeichen 240) zu trennen, damit die Sicherheit für die Fußgänger und

Radfahrer verstärkt wird. Dafür sind entsprechende Mittel in den kommenden Doppelhaushalt (2024/2025) einzustellen.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



Ersuchen Verfasser: AfD-Fraktion - Wiedenhaupt, Rolf / Hoffmann, Arnim	Drucksache-Nr: 0997/XXI Datum: 25.01.2023				
Verkehrssicherheit im Öschelbronner Weg erhöhen					
Beratungsfolge: <table style="width: 100%; border: none;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left; width: 50%;"><i>Datum</i></th> <th style="text-align: left; width: 50%;"><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>08.02.2023</td> <td>Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	08.02.2023	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
08.02.2023	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, für den Öschelbronner Weg ein Durchfahrtsverbot für Fahrzeuge über 3,5t (Zeichen 253) zu erlassen.

Sachverhalt:

Der Öschelbronner Weg wird zunehmend auch von LKW und Bussen befahren. Dies gefährdet die Anwohner. Ein Durchfahrtsverbot für Fahrzeuge über 3,5t würde den normalen Lieferverkehr weiter zulassen, aber schwerere Fahrzeuge aus der Straße raushalten. Die Anordnung würde darüber hinaus dazu führen, dass in den Navigationssystemen den LKW Fahrern frühzeitig angezeigt wird, dass diese Straße von Ihnen nicht befahren werden darf.

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Ersuchen</p> <p>Verfasser: AfD-Fraktion - Wiedenhaupt, Rolf / Hoffmann, Arnim</p>	<p>Drucksache-Nr: 0997/XXI</p>
<p>Verkehrssicherheit im Öschelbronner Weg erhöhen</p>	

08.02.2023

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, für den Öschelbronner Weg ein Durchfahrtsverbot für Fahrzeuge über 3,5t (Zeichen 253) zu erlassen.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau

10.05.2023

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, für den Öschelbronner Weg ein Durchfahrtsverbot für Fahrzeuge über 3,5t (Zeichen 253) zu erlassen.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Empfehlung</p> <p>Verfasser: AfD-Fraktion - Wiedenhaupt, Rolf / Hoffmann, Arnim</p>	<p>Drucksache-Nr: 1003/XXI</p> <p>Datum: 26.01.2023</p>				
<p>Baustellenführungen sicherer gestalten</p>					
<p>Beratungsfolge:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th data-bbox="248 792 312 815"><i>Datum</i></th> <th data-bbox="389 792 472 815"><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="188 842 320 864">08.02.2023</td> <td data-bbox="389 842 911 864">Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	08.02.2023	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
08.02.2023	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass die Verkehrsführung bei Baustellenabsperungen eine sichere Begehung durch Fußgänger zulässt.

Sachverhalt:

Immer wieder kommt es vor, dass Baustellenabsperungen keine sichere Umgehung durch Fußgänger zulässt, siehe anliegendes Foto der Gotthardstraße. Dies ist durch frühzeitige Prüfung und Veränderung der Führung vermeidbar.

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Empfehlung</p> <p>Verfasser: AfD-Fraktion - Wiedenhaupt, Rolf / Hoffmann, Arnim</p>	<p>Drucksache-Nr: 1003/XXI</p>
<p>Baustellenführungen sicherer gestalten</p>	

08.02.2023

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass die Verkehrsführung bei Baustellenabsperungen eine sichere Begehung durch Fußgänger zulässt.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau

10.05.2023

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass die Verkehrsführung bei Baustellenabsperungen eine sichere Begehung durch Fußgänger zulässt.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Empfehlung</p> <p>Verfasser: Fraktion Die Linke - Lederle, Felix / Bartosch, Kai</p>	<p>Drucksache-Nr: 1009/XXI</p> <p>Datum: 30.01.2023</p>				
<p>Mehr ÖPNV in Heiligensee</p>					
<p>Beratungsfolge:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left; width: 50%;"><i>Datum</i></th> <th style="text-align: left; width: 50%;"><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>19.04.2023</td> <td>Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	19.04.2023	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
19.04.2023	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass zwischen Alt-Heiligensee und Kiefheider Weg eine (Kiez)Buslinie eingerichtet wird, die über die Schulzendorfer Straße führt.

In diesem Zusammenhang ist die weitere Verlängerung der (Kiez)Buslinie über die Rote Chaussee zum S-Bahnhof Frohnau zu prüfen.

Sachverhalt:

Das Heiligenseer Siedlungsgebiet zwischen Heiligenseestraße und S-Bahntrasse wird nur am Rand von den Buslinien 124 und 133 erschlossen, jedoch nicht im inneren Bereich. Auch die Borsig-Siedlung zwischen A111 und Ruppiner Chaussee wird lediglich von der Linie 124 angefahren. Für beide Bereiche gilt: Für Personen ohne Kfz oder Fahrrad sind die Wege zu den S-Bahnhöfen meist sehr lang. Diese Situation kann durch die vorgeschlagene Linienführung eines Kiezbusses deutlich verbessert werden.

Ein (Kiez)Bus mit einer Haltestelle in der Nähe der Kreuzung Schulzendorfer Straße/Am Dachsbau kann außerdem dazu beitragen, den Verkehr durch „Elterntaxis“ vor der Offried-Preußler-Grundschule zurückzudrängen.

Die vorgeschlagene Route könnte z.B. durch die Verlängerung der Linie 324 ab Alt-Heiligensee erschlossen werden.

Die Fahrbahn der Schulzendorfer Straße wurde im Rahmen der Sanierung der Hennigsdorfer Straße als Umleitungsstrecke der Buslinie 124 mit einer Asphaltdecke versehen und ist somit für eine (Kiez)Buslinie geeignet.

Anlagen:

Übersichtskarte zur vorgeschlagenen Linie (Bild:
OpenStreetMap, <http://www.openstreetmap.org/> , Lizenz CC-BY-SA,
<http://creativecommons.org/licenses/by-sa/2.0/>)

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Empfehlung</p> <p>Verfasser: Fraktion Die Linke - Lederle, Felix / Bartosch, Kai</p>	<p>Drucksache-Nr: 1009/XXI</p>
<p>Mehr ÖPNV in Heiligensee</p>	

19.04.2023

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

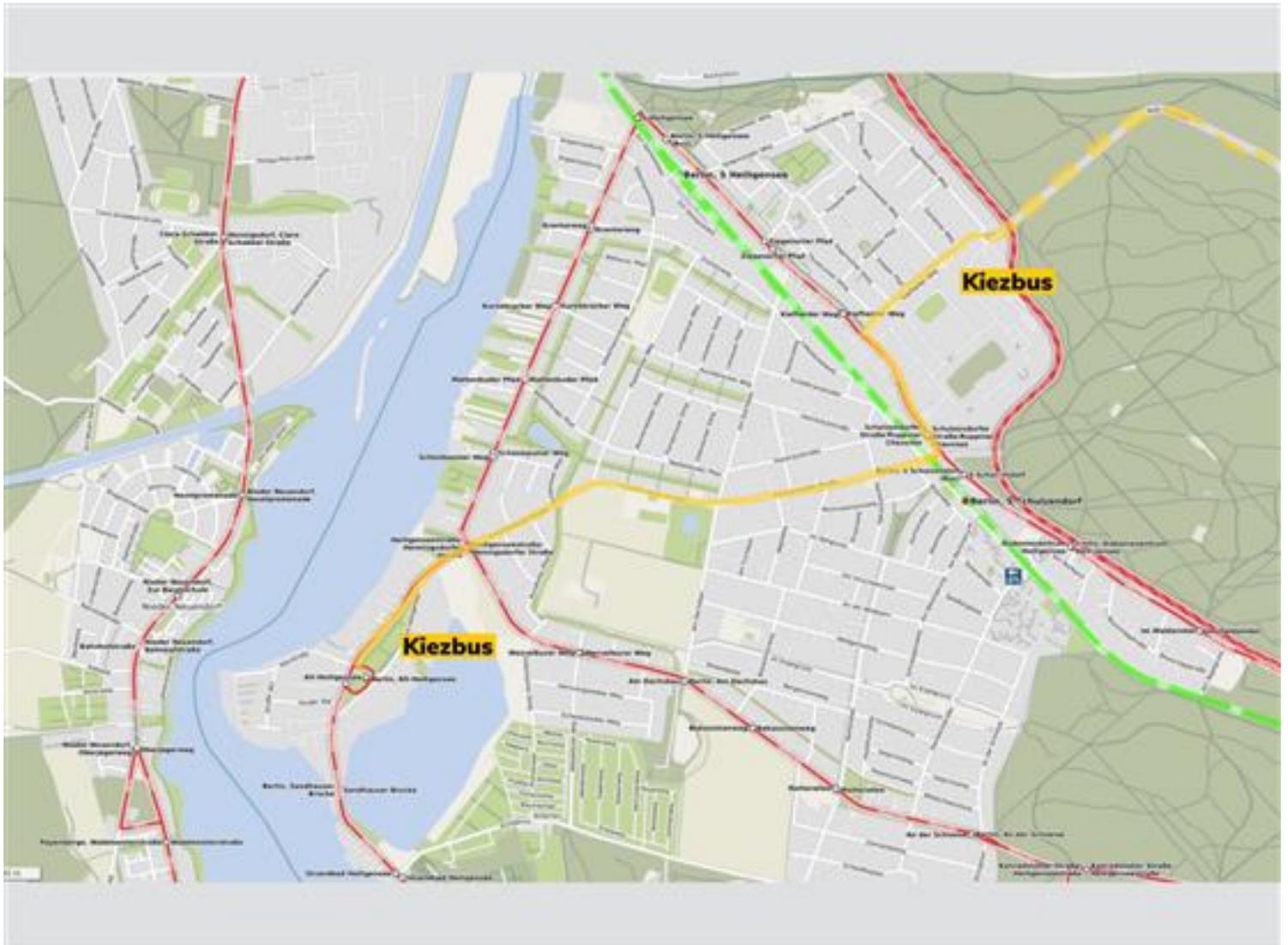
Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass zwischen Alt-Heiligensee und Kiefheider Weg eine (Kiez)Buslinie eingerichtet wird, die über die Schulzendorfer Straße führt.

In diesem Zusammenhang ist die weitere Verlängerung der (Kiez)Buslinie über die Rote Chaussee zum S-Bahnhof Frohnau zu prüfen.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau



**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Ersuchen</p> <p>Verfasser: Fraktion Die Linke - Lederle, Felix / Bartosch, Kai</p>	<p>Drucksache-Nr: 1012/XXI</p> <p>Datum: 02.02.2023</p>				
<p>Mehr Platz für Schüler*innen und Fußgänger*innen vor der Benjamin-Franklin-Oberschule</p>					
<p>Beratungsfolge:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th><i>Datum</i></th> <th><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>19.04.2023</td> <td>Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	19.04.2023	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
19.04.2023	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, die Erlaubnis für das Parken auf dem Gehweg auf der Sommerfelder Straße, u.a. vor der Benjamin-Franklin-Oberschule, zurückzunehmen. Dazu sind die Schilder gem. StVO Nr. 315-65 (Parken auf Gehwegen) zu entfernen.

Sachverhalt:

Durch die parkenden Autos auf dem Bürgersteig der Sommerfelder Straße ist der Fußweg nur ca. 50 Zentimeter breit. Dies ist nicht annähernd genug Platz für die 550 Schüler*innen der Benjamin-Franklin-Schule und weitere Menschen, die sich dort bewegen oder auch ihr Fahrrad wegen des Kopfsteinpflasters schieben müssen.

Die mögliche Beschädigung der Baumwurzeln durch das Gewicht der parkenden Autos ist ein weiterer Grund, hier das Gehwegparken zu unterbinden. Angesichts des verbreiteten Baumsterbens in ganz Berlin sollte jeder noch stehende Baum bestmöglich geschützt werden.

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Ersuchen</p> <p>Verfasser: Fraktion Die Linke - Lederle, Felix / Bartosch, Kai</p>	<p>Drucksache-Nr: 1012/XXI</p>
<p>Mehr Platz für Schüler*innen und Fußgänger*innen vor der Benjamin-Franklin-Oberschule</p>	

19.04.2023

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, die Erlaubnis für das Parken auf dem Gehweg auf der Sommerfelder Straße, u.a. vor der Benjamin-Franklin-Oberschule, zurückzunehmen. Dazu sind die Schilder gem. StVO Nr. 315-65 (Parken auf Gehwegen) zu entfernen.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Empfehlung</p> <p>Verfasser: Käber, Marco / Budweg, Angela - SPD-Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 1041/XXI</p> <p>Datum: 23.02.2023</p>				
<p>10-Minuten-Takt für den Bus 322</p>					
<p>Beratungsfolge:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th data-bbox="252 792 312 815"><i>Datum</i></th> <th data-bbox="389 792 472 815"><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="188 842 320 864">19.04.2023</td> <td data-bbox="389 842 916 864">Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	19.04.2023	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
19.04.2023	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass der Bus 322 werktags im 10-Minuten-Takt fährt sowie in den Abendstunden und auch am Wochenende das S-Bahn-Angebot ergänzt.

Sachverhalt:

Die Verdoppelung der Einwohnerzahlen in der Cité Foch und die beabsichtigte Entwicklung zu einem autoarmen Quartier erfordern ein attraktives ÖPNV-Angebot, das allerdings aufgrund notwendiger Tangentialverbindungen nicht allein durch die S-Bahn bedient werden kann.

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Empfehlung</p> <p>Verfasser: Käber, Marco / Budweg, Angela - SPD-Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 1041/XXI</p>
<p>10-Minuten-Takt für den Bus 322</p>	

19.04.2023

Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass der Bus 322 werktags im 10-Minuten-Takt fährt sowie in den Abendstunden und auch am Wochenende das S-Bahn-Angebot ergänzt.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Empfehlung</p> <p>Verfasser: Käber, Marco / Budweg, Angela - SPD-Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 1042/XXI</p> <p>Datum: 23.02.2023</p>				
<p>Mehr Verkehrssicherheit für die Kinder und Eltern der Kita NEMO sowie für Anwohnerinnen und Anwohner</p>					
<p>Beratungsfolge:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;"><i>Datum</i></th> <th style="text-align: left;"><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>19.04.2023</td> <td>Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	19.04.2023	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
19.04.2023	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den zuständigen Stellen für mehr Verkehrssicherheit der Kinder und Eltern der Kita NEMO sowie für Anwohnerinnen und Anwohner beim Queren der Ollenhauerstraße einzusetzen. Dabei sollen insbesondere bessere Querungsmöglichkeiten geprüft werden.

Sachverhalt:

Die Ollenhauerstraße ist mit 24.000 Kfz/Tag eine vielbefahrene Straße. Die Kita NEMO befindet sich in der Kögelstraße, deren Einmündung sich genau im Einfädelungsbereich zu Kaufland und den weiteren großflächigen Einzelhandelsbetrieben befindet. Ein sicheres Queren der Ollenhauer ist in diesem Bereich kaum möglich oder mit großen Umwegen verbunden. In den letzten Jahren kam es häufig zu Unfällen. Hinweisschilder auf Kinder oder Ähnliches sollten hier geprüft werden.

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Empfehlung</p> <p>Verfasser: Käber, Marco / Budweg, Angela - SPD-Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 1042/XXI</p>
<p>Mehr Verkehrssicherheit für die Kinder und Eltern der Kita NEMO sowie für Anwohnerinnen und Anwohner</p>	

19.04.2023

Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den zuständigen Stellen für mehr Verkehrssicherheit der Kinder und Eltern der Kita NEMO sowie für Anwohnerinnen und Anwohner beim Queren der Ollenhauerstraße einzusetzen. Dabei sollen insbesondere bessere Querungsmöglichkeiten geprüft werden.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Ersuchen</p> <p>Verfasser: Käber, Marco / Budweg, Angela - SPD-Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 1043/XXI</p> <p>Datum: 23.02.2023</p>				
<p>Notwasserbrunnen für die Cité Foch</p>					
<p>Beratungsfolge:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th><i>Datum</i></th> <th><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>19.04.2023</td> <td>Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	19.04.2023	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
19.04.2023	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, angesichts des Bewohnerzuwachses in der Cité Foch, im Rahmen der künftigen Straßenumbaumaßnahmen einen weiteren Notwasserbrunnen vorzusehen.

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Ersuchen</p> <p>Verfasser: Käber, Marco / Budweg, Angela - SPD-Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 1043/XXI</p>
<p>Notwasserbrunnen für die Cité Foch</p>	

19.04.2023

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, angesichts des Bewohnerzuwachses in der Cité Foch, im Rahmen der künftigen Straßenumbaumaßnahmen einen weiteren Notwasserbrunnen vorzusehen.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Empfehlung</p> <p>Verfasser: Jahn, David - FDP-Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 1051/XXI</p> <p>Datum: 01.03.2023</p>				
<p>Verkehrsinfarkt verhindern - Roedernallee als leistungsfähige Bundesstraße erhalten</p>					
<p>Beratungsfolge:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;"><i>Datum</i></th> <th style="text-align: left;"><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>19.04.2023</td> <td>Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	19.04.2023	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
19.04.2023	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich gegenüber der Senatsverkehrsverwaltung gegen den geplanten Radweg auf der Roedernallee auszusprechen. Statt der Reduzierung der Roedernallee auf lediglich eine Fahrspur pro Richtung soll eine Ertüchtigung des baulich angelegten Radwegs geprüft werden oder andernfalls Ausweichrouten konzipiert werden.

Sachverhalt:

Die Roedernallee ist eine vielbefahrene Bundesstraße, über die Arbeitnehmerinnen und Arbeitnehmer aus dem Reinickendorfer Norden sowie dem Brandenburger Umland in die Innenstadt pendeln. Viele von Ihnen sind auf das Auto angewiesen, weil bspw. in Lübars, weiten Teilen Frohnaus, und vielen Gemeinden Brandenburgs der Weg zur nächsten Bahnstation sehr weit ist. In der Roedernallee ist eine Feuerwehrwache, viel Gewerbe und der BSR-Recyclinghof. Schon heute entstehen insbesondere zu Spitzenzeiten längere Staus. Statt mit einem Radweg auf dem Nebenroutennetz soll mit dem Ausbau im Radvorrangnetz begonnen werden.

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Empfehlung</p> <p>Verfasser: Jahn, David - FDP-Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 1051/XXI</p>
<p>Verkehrsinfarkt verhindern - Roedernallee als leistungsfähige Bundesstraße erhalten</p>	

19.04.2023

Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich gegenüber der Senatsverkehrsverwaltung gegen den geplanten Radweg auf der Roedernallee auszusprechen. Statt der Reduzierung der Roedernallee auf lediglich eine Fahrspur pro Richtung soll eine Ertüchtigung des baulich angelegten Radwegs geprüft werden oder andernfalls Ausweichrouten konzipiert werden.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



Ersuchen	Drucksache-Nr: 1052/XXI
Verfasser: Jahn, David - FDP-Fraktion	Datum: 01.03.2023
Fahrradbügel für mehr Verkehrssicherheit in Alt-Wittenau	
Beratungsfolge:	
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>
19.04.2023	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, durch das Aufstellen von Fahrradbügeln die Verkehrssicherheit an der Kreuzung Alt-Wittenau/Techowpromenade zu erhöhen. Die Fahrradbügel sollen so aufgestellt werden, dass Autofahrerinnen und Autofahrer, welche südlich aus der Techowpromenade auf die Kreuzung zufahren, eine bessere Einsicht in die nach Westen abgehende Straße Alt-Wittenau haben. Somit soll der für parkende Autos vorgeschriebene Abstand von fünf Metern zur nächsten Kreuzung durchgesetzt werden.

Sachverhalt:

Der notwendige Abstand parkende Fahrzeuge zur Kreuzung wird selten eingehalten. Das erschwert die Einsicht für Autofahrerinnen und Autofahrer, welche aus der Techowpromade kommen. Seit der Fußgängerüberweg auf der östlichen Seite angelegt ist, ist zusätzlich eine erhöhte Aufmerksamkeit der Autofahrerinnen und Autofahrer notwendig. Das Aufstellen von Fahrradbügeln würde ein Falschparken unterbinden und die Verkehrssicherheit erhöhen.

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Ersuchen</p> <p>Verfasser: Jahn, David - FDP-Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 1052/XXI</p>
<p>Fahrradbügel für mehr Verkehrssicherheit in Alt-Wittenau</p>	

19.04.2023

Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, durch das Aufstellen von Fahrradbügeln die Verkehrssicherheit an der Kreuzung Alt-Wittenau/Techowpromenade zu erhöhen. Die Fahrradbügel sollen so aufgestellt werden, dass Autofahrerinnen und Autofahrer, welche südlich aus der Techowpromenade auf die Kreuzung zufahren, eine bessere Einsicht in die nach Westen abgehende Straße Alt-Wittenau haben. Somit soll der für parkende Autos vorgeschriebene Abstand von fünf Metern zur nächsten Kreuzung durchgesetzt werden.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



Ersuchen Verfasser: Fraktion Die Linke - Lederle, Felix / Bartosch, Kai	Drucksache-Nr:	1057/XXI				
	Datum:	06.03.2023				
Sicheres Radfahren auf der Bernauer Straße in Tegel						
Beratungsfolge: <table style="width: 100%; border: none;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;"><i>Datum</i></th> <th style="text-align: left;"><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>19.04.2023</td> <td>Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>			<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	19.04.2023	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>					
19.04.2023	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf					

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, den schon bestehenden Radstreifen auf der Bernauer Straße in Tegel in beiden Richtungen durchgehend weiterzuführen, um sicheres Radfahren zu ermöglichen. Hierfür ist der vorhandene Kfz-Parkstreifen zwischen den Bushaltestellen Marienwerder Weg/Schwarzer Weg und Bernauer Straße/Wassersportvereine als Radfahrstreifen zu markieren.

Sachverhalt:

Für Radfahrende stellt die Bernauer Straße eine wichtige Verbindung nach Spandau dar. Sie gehört aus gutem Grund zum Radvorrangnetz.

Auf der Bernauer Straße existiert bereits beidseitig ein Radstreifen, allerdings nicht durchgehend. Ein größeres Teilstück fehlt, weil dort Autoparkplätze für Waldbesucher*innen vorgesehen sind. Radfahrende sind dadurch gezwungen, sich in den fließenden Verkehr einzuordnen - mit allen damit verbundenen Gefahren.

Es ist nicht verständlich, warum in der Bernauer Straße Autoparkplätzen Vorrang vor der Sicherheit von Radfahrenden gegeben wird - zumal der Wald über mehrere Haltestellen der Buslinie 133 erreicht werden kann.

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Ersuchen</p> <p>Verfasser: Fraktion Die Linke - Lederle, Felix / Bartosch, Kai</p>	<p>Drucksache-Nr: 1057/XXI</p>
<p>Sicheres Radfahren auf der Bernauer Straße in Tegel</p>	

19.04.2023

Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, den schon bestehenden Radstreifen auf der Bernauer Straße in Tegel in beiden Richtungen durchgehend weiterzuführen, um sicheres Radfahren zu ermöglichen. Hierfür ist der vorhandene Kfz-Parkstreifen zwischen den Bushaltestellen Marienwerder Weg/Schwarzer Weg und Bernauer Straße/Wassersportvereine als Radfahrstreifen zu markieren.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Empfehlung</p> <p>Verfasser: Käber, Marco - SPD-Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 1089/XXI</p> <p>Datum: 19.03.2023</p>				
<p>Option für weitere 200 Doppeldecker von Alexander Dennis London nutzen</p>					
<p>Beratungsfolge:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th data-bbox="252 792 312 815"><i>Datum</i></th> <th data-bbox="389 792 472 815"><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="188 842 320 864">19.04.2023</td> <td data-bbox="389 842 911 864">Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	19.04.2023	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
19.04.2023	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei der Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Klima- und Verbraucherschutz sowie der Senatsverwaltung für Wirtschaft, Energie und Betriebe (Vertreterinnen und Vertreter im Aufsichtsrat) dafür einzusetzen, dass die BVG weitere 230 Doppeldeckerbusse über die bestellten 200 hinaus aus dem Vertrag mit Alexander Dennis London abrufft, so wie es der Aufsichtsratsbeschluss ermöglicht.

Sachverhalt:

Der Vertrag sieht laut dem aktuellen Beschluss des BVG-Aufsichtsrates die Möglichkeit der Bestellung von bis zu 430 Bussen vor, das ist auch die ungefähre Zahl der bisherigen MAN A39 Flotte. Quelle: <https://www.eurotransport.de/artikel/bvg-ordert-adl-doppeldecker-berlin-goes-british-10480030.html>. Gerade im Norden Reinickendorfs sind enge Straßen vorhanden, wo mit Doppeldeckern die Fahrzeit besser als mit Gelenkbussen eingehalten werden kann. Dies insbesondere bei Abbiegevorgängen und dem Anfahren an Haltestellen. Gerade am Knoten Alt-Tegel macht sich aufgrund des fehlenden Platzes der Einsatz von derzeit Gelenkbussen negativ bemerkbar. Ebenso sind im Doppeldecker mehr Sitzplätze als im Gelenkbus vorhanden, was die Attraktivität steigert.

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Empfehlung</p> <p>Verfasser: Käber, Marco - SPD-Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 1089/XXI</p>
<p>Option für weitere 200 Doppeldecker von Alexander Dennis London nutzen</p>	

19.04.2023

Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei der Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Klima- und Verbraucherschutz sowie der Senatsverwaltung für Wirtschaft, Energie und Betriebe (Vertreterinnen und Vertreter im Aufsichtsrat) dafür einzusetzen, dass die BVG weitere 230 Doppeldeckerbusse über die bestellten 200 hinaus aus dem Vertrag mit Alexander Dennis London abrufft, so wie es der Aufsichtsratsbeschluss ermöglicht.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Empfehlung</p> <p>Verfasser: Käber, Marco / Hawlitschka, Björn -- SPD-Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 1092/XXI</p> <p>Datum: 19.03.2023</p>				
<p>Zweitzugang am S-Bahnhof Frohnau</p>					
<p>Beratungsfolge:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;"><i>Datum</i></th> <th style="text-align: left;"><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>19.04.2023</td> <td>Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	19.04.2023	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
19.04.2023	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den zuständigen Stellen für einen zusätzlichen Zugang/Übergang zum S-Bahnhof Frohnau einzusetzen. Dieser soll in Höhe des Parkplatzes beim Edeka am Zeltinger Platz sowie auf Höhe der Eisdielen an der Welfenallee eingerichtet werden, um entsprechende Wirtschaftlichkeit zu erreichen.

Sachverhalt:

Der einzige Zugang über die Brücke bzw. Ludolfinger Platz verursacht für viele Bürgerinnen und Bürger Frohnaus große Umwege sowie Hektik beim Umsteigen in die Buslinien. Die vormalige Empfehlung der BVV an das Bezirksamt, Zu- und Ausgänge am südlichen Ende des Bahnsteigs zu platzieren, führt einerseits in Wohngebiete (Kasinoweg), die keine Parkmöglichkeiten für Fahrräder bieten oder zu tief in die Burgfrauenstraße ohne Anschluss- oder Einkaufsmöglichkeiten.

Die Variante eines Übergangs in der Mitte des Bahnsteigs mit einer Zugangstreppe in Richtung Wannsee abwärts betrachtet, würde den umliegenden Einzelhandel am Zeltinger Platz und in der Welfenallee begünstigen sowie der Bevölkerung eine Aufwertung des Frohnauer Zentrums bescheren.

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Empfehlung</p> <p>Verfasser: Käber, Marco / Hawlitschka, Björn - SPD-Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 1092/XXI</p>
<p>Zweitzugang am S-Bahnhof Frohnau</p>	

19.04.2023

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den zuständigen Stellen für einen zusätzlichen Zugang/Übergang zum S-Bahnhof Frohnau einzusetzen. Dieser soll in Höhe des Parkplatzes beim Edeka am Zeltinger Platz sowie auf Höhe der Eisdiele an der Welfenallee eingerichtet werden, um entsprechende Wirtschaftlichkeit zu erreichen.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



Ersuchen Verfasser: Käber, Marco / Budweg, Angela / Rudloff, Sascha - SPD-Fraktion	Drucksache-Nr:	1094/XXI				
	Datum:	19.03.2023				
Nächtliches Tempolimit in der Heiligenseestraße komplettieren						
Beratungsfolge: <table> <thead> <tr> <th><i>Datum</i></th> <th><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>19.04.2023</td> <td>Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>			<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	19.04.2023	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>					
19.04.2023	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf					

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht zu prüfen, ob die rechtlichen Voraussetzungen dafür gegeben sind, in der Heiligenseestraße von der Einmündung Am Dachsbau bis zum neuen Kreisverkehr Heiligenseestr./Alt-Heiligensee/Hennigsdorfer Str./Schulzendorfer Str. nachts Tempo 30 anzuordnen.

Sachverhalt:

In der Heiligenseestraße ist mittlerweile über weite Strecken Tempo 30 zwischen 22 Uhr und 6 Uhr angeordnet. Aus Gründen des Lärmschutzes und eines gleichmäßigen Verkehrsflusses wäre daher eine einheitliche Temporegelung sinnvoll.

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Ersuchen</p> <p>Verfasser: Käber, Marco / Budweg, Angela / Rudloff, Sascha - SPD-Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 1094/XXI</p>
<p>Nächtliches Tempolimit in der Heiligenseestraße komplettieren</p>	

19.04.2023

Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht zu prüfen, ob die rechtlichen Voraussetzungen dafür gegeben sind, in der Heiligenseestraße von der Einmündung Am Dachsbau bis zum neuen Kreisverkehr Heiligenseestr./Alt-Heiligensee/Hennigsdorfer Str./Schulzendorfer Str. nachts Tempo 30 anzuordnen.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



Ersuchen	Drucksache-Nr:	1095/XXI
	Datum:	19.03.2023
Verfasser: Käber, Marco / Boyraci, Sevda - SPD-Fraktion		
Parkplatz an der Sportanlage Königshorster Straße 15		
Beratungsfolge:		
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	
19.04.2023	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf	

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, den Parkplatz an der Sportanlage Königshorster Straße 15 instand zu setzen.

Sachverhalt:

Der Parkplatz an der Sportanlage Königshorster Straße ist mittlerweile durch Witterungseinflüsse sehr stark beschädigt worden. Bei Regen bilden sich große Pfützen, die sowohl die Benutzung als auch das Erscheinungsbild sehr stark beeinträchtigen. Auch viele Eltern fahren zum Sporttraining und benutzen die Parkfläche. Eine Reparatur und Nivellierung des Bodens würde für ein besseres Erscheinungsbild sorgen. Außerdem würden Regressansprüche von Nutzerinnen und Nutzern der Fläche vermieden werden können.

Anlagen:

Parkplatz_an_der_Sportanlage_Koenigshorster_Strasse_15__1_.jpg
Parkplatz_an_der_Sportanlage_Koenigshorster_Strasse_15__2_.jpg

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Ersuchen</p> <p>Verfasser: Käber, Marco / Boyraci, Sevda - SPD-Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 1095/XXI</p>
<p>Parkplatz an der Sportanlage Königshorster Straße 15</p>	

19.04.2023

Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen

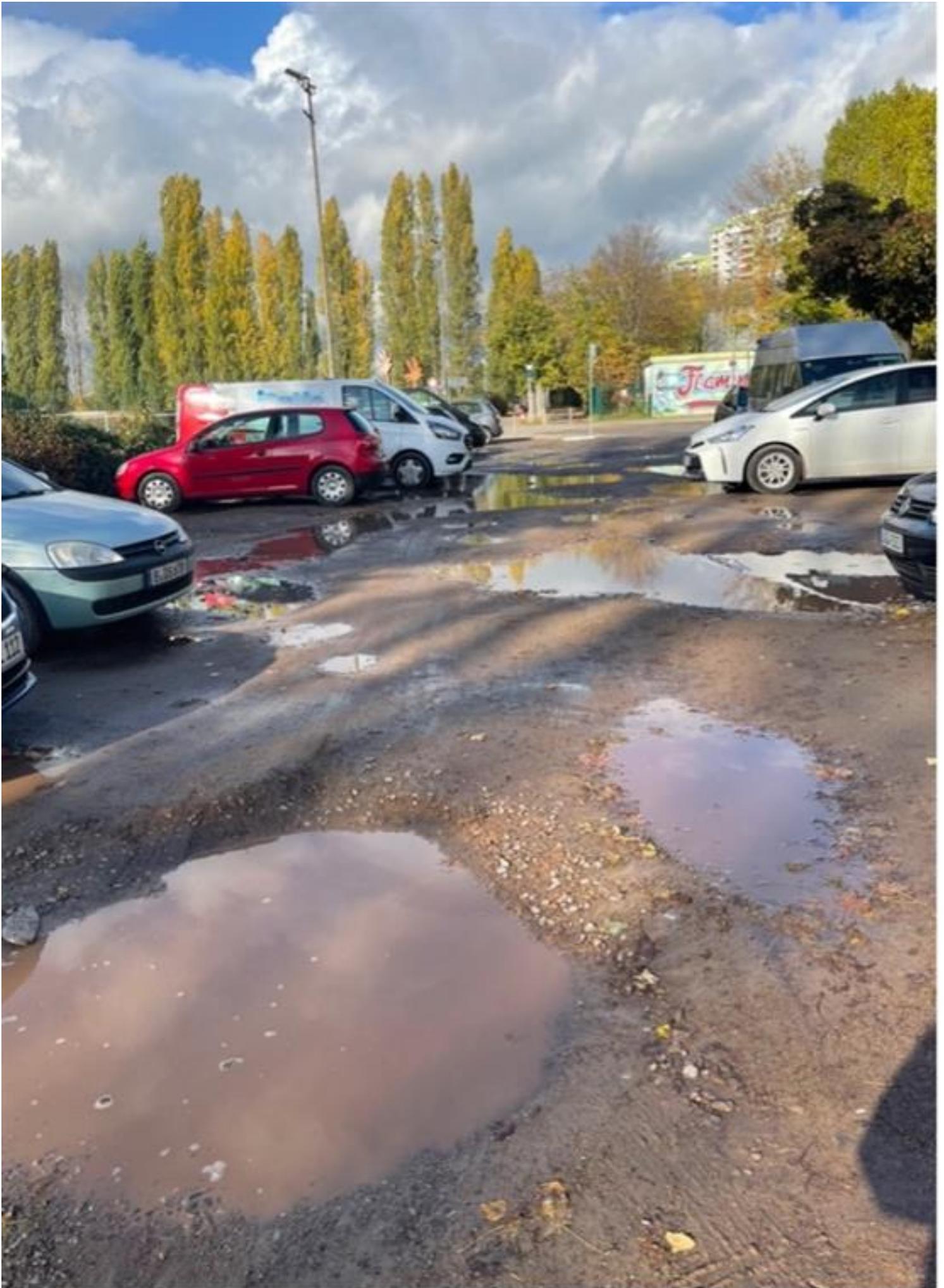
Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, den Parkplatz an der Sportanlage Königshorster Straße 15
instand zu setzen.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau





**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



Ersuchen Verfasser: Käber, Marco / Budweg, Angela - SPD-Fraktion	Drucksache-Nr:	1096/XXI				
	Datum:	19.03.2023				
Fußweg in der Glienicker Straße herstellen						
Beratungsfolge: <table> <thead> <tr> <th><i>Datum</i></th> <th><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>19.04.2023</td> <td>Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>			<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	19.04.2023	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>					
19.04.2023	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf					

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, den westlichen Fußweg in der Glienicker Straße zwischen dem südlichen S-Bahnausgang und dem Ärzte- und Einkaufszentrum derart herzustellen, dass er sicher und komfortabel genutzt werden kann.

Sachverhalt:

Der Fußweg ist schmal und nicht gepflastert und kann insbesondere von mobilitätseingeschränkten Menschen nur schwer genutzt werden. Insbesondere im Herbst sind bei starkem Laubbefall Stolperstellen nicht ersichtlich.

Anlagen:

Fussweg_in_der_Glienicker_Strasse_herstellen__1_.jpg

Fussweg_in_der_Glienicker_Strasse_herstellen__2_.jpg

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Ersuchen</p> <p>Verfasser: Käber, Marco / Budweg, Angela - SPD-Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 1096/XXI</p>
<p>Fußweg in der Glienicker Straße herstellen</p>	

19.04.2023

Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, den westlichen Fußweg in der Glienicker Straße zwischen dem südlichen S-Bahnausgang und dem Ärzte- und Einkaufszentrum derart herzustellen, dass er sicher und komfortabel genutzt werden kann.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau





**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



Ersuchen Verfasser: Käber, Marco - SPD-Fraktion	Drucksache-Nr: 1097/XXI Datum: 19.03.2023				
Baumaßnahme Schmitzweg					
Beratungsfolge: <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="text-align: center;"><i>Datum</i></td> <td style="text-align: center;"><i>Gremium</i></td> </tr> <tr> <td>19.04.2023</td> <td>Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	19.04.2023	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
19.04.2023	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, bei den beauftragten Baufirmen darauf hinzuwirken, dass der reine Fußgängerabschnitt des Schmitzweges zwischen Brodersenstraße und Roedernallee trotz der noch unvollendeten Baumaßnahme sehr zügig geöffnet wird.

Sachverhalt:

Durch eine äußerst chaotisch gestaltete Baustelle werden die Anwohnerinnen und Anwohner seit Wochen beschwert. Das wegen einer ganz normalen Verlegung von Rohrleitungen nicht mal ein schmaler Fußgängerweg für alle bestehen bleiben konnte, ist für Anlieger und Bewohnerinnen und Bewohner komplett unverständlich, da dies auf dem Weg zum Einkaufen oder zum Bus völlig unnötige Umwege von bis zu 10 Minuten verursacht. Zudem ist vor Ort der Eindruck entstanden, dass es von Seiten der Baufirmen gar keine Bemühungen gibt, die Beschwerden einer Vollsperrung für Fußgängerinnen und Fußgänger möglichst schnell zu beheben, da es von Anfang Dezember bis ins neue Jahr einen wochenlangen Baustopp an dieser Stelle gab. Zu gestatten, dass der gesamte Abschnitt für Fußgängerinnen und Fußgänger komplett gesperrt wird, war von Anfang an übertrieben und fand auch keine Akzeptanz vor Ort. Die Anwohnerinnen und Anwohner sind quasi eingekesselt und müssen sich über sandige Strecken aus ihren Häusern bewegen, und auf der anderen Seite ist diese Baumaßnahme für die Baufirmen auch dann durchzuführen, wenn ein kleiner Fußgängerweg zwischen Brodersenstraße und Roedernallee erhalten bleibt.

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Ersuchen</p> <p>Verfasser: Käber, Marco - SPD-Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 1097/XXI</p>
<p>Baumaßnahme Schmitzweg</p>	

19.04.2023

Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, bei den beauftragten Baufirmen darauf hinzuwirken, dass der reine Fußgängerabschnitt des Schmitzweges zwischen Brodersenstraße und Roedernallee trotz der noch unvollendeten Baumaßnahme sehr zügig geöffnet wird.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



Ersuchen Verfasser: Käber, Marco / Rudloff, Sascha - SPD-Fraktion	Drucksache-Nr: 1111/XXI				
	Datum: 29.03.2023				
Poller für Versickerungsbecken vervollständigen					
Beratungsfolge: <table> <thead> <tr> <th><i>Datum</i></th> <th><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>19.04.2023</td> <td>Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	19.04.2023	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
19.04.2023	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt Reinickendorf wird ersucht, die Poller am Rand der Ruppiner Chaussee zwischen Im Waldwinkel und Beyschlagstraße zu vervollständigen.

Sachverhalt:

Gerade nachts ist es nicht erkennbar, dass direkt neben der Straße Versickerungsflächen für Regenwasser sind. Durch das Aufstellen der Poller wird für alle Verkehrsteilnehmer klar sichtbar, dass diese Flächen nicht befahren oder begangen werden können.

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Ersuchen</p> <p>Verfasser: Käber, Marco / Rudloff, Sascha - SPD-Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 1111/XXI</p>
<p>Poller für Versickerungsbecken vervollständigen</p>	

19.04.2023

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt Reinickendorf wird ersucht, die Poller am Rand der Ruppiner Chaussee zwischen Im Waldwinkel und Beyschlagstraße zu vervollständigen.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Empfehlung</p> <p>Verfasser: Teller, Klaus / Käber, Marco - SPD-Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 1117/XXI</p> <p>Datum: 29.03.2023</p>				
<p>Ausweitung der Betriebsstunden in der Servicestelle Berliner Straße in Tegel</p>					
<p>Beratungsfolge:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th data-bbox="252 792 312 815"><i>Datum</i></th> <th data-bbox="389 792 472 815"><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="188 842 320 864">19.04.2023</td> <td data-bbox="389 842 916 864">Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	19.04.2023	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
19.04.2023	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei der BVG für eine Ausweitung der Betriebsstunden in der Servicestelle Berliner Straße in Tegel einzusetzen, um so den Wegfall der Fahrkartenverkaufsstelle im U-Bahnhof Tegel zu kompensieren.

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Empfehlung</p> <p>Verfasser: Teller, Klaus / Käber, Marco - SPD-Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 1117/XXI</p>
<p>Ausweitung der Betriebsstunden in der Servicestelle Berliner Straße in Tegel</p>	

19.04.2023

Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei der BVG für eine Ausweitung der Betriebsstunden in der Servicestelle Berliner Straße in Tegel einzusetzen, um so den Wegfall der Fahrkartenverkaufsstelle im U-Bahnhof Tegel zu kompensieren.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Ersuchen</p> <p>Verfasser: Budweg, Angela / Rudloff, Sascha / Käber, Marco - SPD-Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 1119/XXI</p> <p>Datum: 29.03.2023</p>				
<p>Fahrradstraße in der Schulzendorfer Straße</p>					
<p>Beratungsfolge:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th><i>Datum</i></th> <th><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>19.04.2023</td> <td>Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	19.04.2023	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
19.04.2023	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht zu prüfen, ob die verkehrsrechtlichen Voraussetzungen gegeben sind bzw. geschaffen werden können, um in der Schulzendorfer Straße zwischen Hermsdorfer Damm und Parkplatz am Waldspielplatz eine Fahrradstraße einzurichten.

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Ersuchen</p> <p>Verfasser: Budweg, Angela / Rudloff, Sascha / Käber, Marco - SPD-Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 1119/XXI</p>
<p>Fahrradstraße in der Schulzendorfer Straße</p>	

19.04.2023

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht zu prüfen, ob die verkehrsrechtlichen Voraussetzungen gegeben sind bzw. geschaffen werden können, um in der Schulzendorfer Straße zwischen Hermsdorfer Damm und Parkplatz am Waldspielplatz eine Fahrradstraße einzurichten.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Empfehlung</p> <p>Verfasser: AfD-Fraktion - Maack, Sebastian / Hoffmann, Arnim</p>	<p>Drucksache-Nr: 1123/XXI</p> <p>Datum: 30.03.2023</p>				
<p>Endlich durchstarten, Verlängerung der U8 und Anbindung des Tegel Nachfolgequartiers an die U-Bahn</p>					
<p>Beratungsfolge:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th><i>Datum</i></th> <th><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>19.04.2023</td> <td>Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	19.04.2023	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
19.04.2023	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den zuständigen Stellen nachdrücklich dafür einzusetzen, dass die U-Bahnlinie 8 in das Märkische Viertel und darüber hinaus nach Pankow, in das neue Wohngebiet Elisabeth Aue, verlängert wird. Darüber hinaus möge sich das Bezirksamt dafür einsetzen, dass das Schumacher Quartier sowie die Urban Tech Republik ab eine U-Bahn angeschlossen wird.

Sachverhalt:

Die BVG hat einen Masterplan vorgelegt, wonach es eine deutliche Vergrößerung des U-Bahnnetzes in Berlin geben soll. U-Bahnen haben den Vorteil, dass sie unterirdisch verlaufen und damit oberirdisch platz- und ressourcensparend sind.

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Empfehlung</p> <p>Verfasser: AfD-Fraktion - Maack, Sebastian / Hoffmann, Arnim</p>	<p>Drucksache-Nr: 1123/XXI</p>
<p>Endlich durchstarten, Verlängerung der U8 und Anbindung des Tegel Nachfolgequartiers an die U-Bahn</p>	

19.04.2023

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den zuständigen Stellen nachdrücklich dafür einzusetzen, dass die U-Bahnlinie 8 in das Märkische Viertel und darüber hinaus nach Pankow, in das neue Wohngebiet Elisabeth Aue, verlängert wird. Darüber hinaus möge sich das Bezirksamt dafür einsetzen, dass das Schumacher Quartier sowie die Urban Tech Republik ab eine U-Bahn angeschlossen wird.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Ersuchen</p> <p>Verfasser: AfD-Fraktion - Maack, Sebastian / Hoffmann, Arnim</p>	<p>Drucksache-Nr: 1148/XXI</p> <p>Datum: 25.04.2023</p>				
<p>Parkplätze im Märkischen Viertel</p>					
<p>Beratungsfolge:</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left; width: 50%;"><i>Datum</i></th> <th style="text-align: left; width: 50%;"><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>10.05.2023</td> <td>Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	10.05.2023	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
10.05.2023	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, ein Konzept auszuarbeiten, wie der Parkdruck im Märkischen Viertel deutlich gesenkt werden kann. Ziel muss sein, dass Pflegedienste, Lieferanten und Handwerker ihre Kunden gut erreichen und dass Bürger und Besucher ohne festen Parkplatz innerhalb von maximal 20 Minuten einen Parkplatz finden können.

Sachverhalt:

Durch die Zuweisung der vorhandenen Parkplätze der GESOBAU AG zu Mietern und das Errichten von Schranken zu den Mieterparkplätzen, hat der Parkdruck im Märkischen Viertel enorm zugenommen. Dadurch werden immer mehr Autos widerrechtlich abgestellt, weil die Anzahl öffentlicher Parkplätze bei weiterem nicht den Bedarf deckt. Dies führt auch zu einer Gefährdung von Fußgängern und Radfahrern. Lieferanten und Pflegedienste haben darüber hinaus große Probleme ihre Kunden bzw. Klienten zu erreichen.

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Ersuchen</p> <p>Verfasser: AfD-Fraktion - Maack, Sebastian / Hoffmann, Arnim</p>	<p>Drucksache-Nr: 1148/XXI</p>
<p>Parkplätze im Märkischen Viertel</p>	

10.05.2023

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, ein Konzept auszuarbeiten, wie der Parkdruck im Märkischen Viertel deutlich gesenkt werden kann. Ziel muss sein, dass Pflegedienste, Lieferanten und Handwerker ihre Kunden gut erreichen und dass Bürger und Besucher ohne festen Parkplatz innerhalb von maximal 20 Minuten einen Parkplatz finden können.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



Ersuchen Verfasser: AfD-Fraktion - Maack, Sebastian / Hoffmann, Arnim	Drucksache-Nr: 1149/XXI Datum: 25.04.2023				
Die bestehenden Fahrradwege in Alt-Heiligensee sanieren					
Beratungsfolge: <table style="width: 100%; border: none;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left; width: 50%;"><i>Datum</i></th> <th style="text-align: left; width: 50%;"><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>10.05.2023</td> <td>Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	10.05.2023	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
10.05.2023	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

das Bezirksamt wird ersucht im Hinblick auf die zu erwartenden Änderungen zur Sanierung alter untermaßiger Radwege die Planung für neue Radverkehrsanlagen in Heiligensee nicht weiter zu betreiben, sondern stattdessen die notwendige Sanierung der bestehende Radwege zu planen.

Sachverhalt:

Die BVV Reinickendorf hat einen Antrag der CDU-Fraktion beschlossen, die Fahrradwege in Alt-Heiligensee zu sanieren. Allerdings führte in den Beratungen die für den Verkehr zuständige Stadträtin aus, dass aufgrund des Mobilitätsgesetzes eine Sanierung der alten Fahrradwege nicht möglich ist, daher neue Fahrradanlagen auf der Straße zu erstellen sind. Dies macht aufgrund der Situation des historischen Kopfsteinpflasters größere Schwierigkeiten. Im neuen Koalitionsvertrag von schwarz/rot steht nun aber sinnvollerweise, dass auch die Sanierung von bestehenden, untermaßigen Radwegen möglich werden wird.

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Ersuchen</p> <p>Verfasser: AfD-Fraktion - Maack, Sebastian / Hoffmann, Arnim</p>	<p>Drucksache-Nr: 1149/XXI</p>
<p>Die bestehenden Fahrradwege in Alt-Heiligensee sanieren</p>	

10.05.2023

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

das Bezirksamt wird ersucht im Hinblick auf die zu erwartenden Änderungen zur Sanierung alter untermaßiger Radwege die Planung für neue Radverkehrsanlagen in Heiligensee nicht weiter zu betreiben, sondern stattdessen die notwendige Sanierung der bestehende Radwege zu planen.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Ersuchen</p> <p>Verfasser: AfD-Fraktion - Maack, Sebastian / Hoffmann, Arnim</p>	<p>Drucksache-Nr: 1154/XXI</p> <p>Datum: 26.04.2023</p>				
<p>Parkplätze in der Veitstraße erhalten</p>					
<p>Beratungsfolge:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th><i>Datum</i></th> <th><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>10.05.2023</td> <td>Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	10.05.2023	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
10.05.2023	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, das Gehwegparken in der Veitstraße wieder zuzulassen.

Sachverhalt:

In der Veitstraße wurden durch das Bezirksamt ca. 100 Parkplätze durch Abordnung des Gehweg-Parkens vernichtet. In Tegel herrscht aber bereits jetzt ein enormer Parkdruck, so dass die Anwohner im gesamten Umfeld in Zukunft noch länger nach Parkplätzen suchen müssen. Die Maßnahme erfolgte ohne Bürgerbeteiligung in selbtherrlicher Manier.

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Ersuchen</p> <p>Verfasser: AfD-Fraktion - Maack, Sebastian / Hoffmann, Arnim</p>	<p>Drucksache-Nr: 1154/XXI</p>
<p>Parkplätze in der Veitstraße erhalten</p>	

10.05.2023

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, das Gehwegparken in der Veitstraße wieder zuzulassen.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



Ersuchen	Drucksache-Nr:	1164/XXI
	Datum:	27.04.2023
Verfasser: CDU-Fraktion - Schmidt, Sylvia / Stelzer, Martin / Schulz, Marvin		
Halteverbot Regenwalder Weg/Stolpmünder Weg		
Beratungsfolge:		
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	
10.05.2023	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf	

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, im Bereich des Übergangs vom Regenwalder Weg in den Stolpmünder Weg ein Halteverbot anzuordnen.

Sachverhalt:

Der Kurvenbereich, in dem der Stolpmünder Weg in den Regenwalder Weg übergeht, ist nur schwer einsehbar.

Häufig kommt es hier zu Begegnungen von Autos und Radfahrern, ein gegenseitiges Ausweichen ist wegen der dort geparkten Autos nicht möglich.

Ein Halteverbot von ca. 2 Stellplätzen scheint insbesondere wegen der nahen Filiale der Haushofer-Schule angemessen.

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Ersuchen</p> <p>Verfasser: CDU-Fraktion - Schmidt, Sylvia / Stelzer, Martin / Schulz, Marvin</p>	<p>Drucksache-Nr: 1164/XXI</p>
<p>Halteverbot Regenwalder Weg/Stolpmünder Weg</p>	

10.05.2023

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, im Bereich des Übergangs vom Regenwalder Weg in den Stolpmünder Weg ein Halteverbot anzuordnen.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



Empfehlung Verfasser: Westerkamp, Klaus-Hinrich / Augner, Jens - Fraktion Bündnis 90/Die Grünen	Drucksache-Nr:	1647/XX				
	Datum:	18.12.2018				
Verlegung Bushaltestelle 125er / Zeltinger Platz						
Beratungsfolge: <table> <thead> <tr> <th><i>Datum</i></th> <th><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>09.01.2019</td> <td>Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>			<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	09.01.2019	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>					
09.01.2019	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf					

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass die Haltestelle der Buslinie 125 am Zeltinger Platz (Fahrtrichtung Invalidensiedlung) zur Bushaltestelle der Linie 220 (Fahrtrichtung Wittenau) verlegt wird bzw. zusätzlich dort hält.

Sachverhalt:

Für viele Kund*innen der Geschäfte des Frohnauer Zentrums wäre diese Haltestelle vor dem Supermarkt deutlich besser zu erreichen als die bisherige.

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Empfehlung</p> <p>Verfasser: Westerkamp, Klaus-Hinrich / Augner, Jens - Fraktion Bündnis 90/Die Grünen</p>	<p>Drucksache-Nr: 1647/XX</p>
<p>Verlegung Bushaltestelle 125er / Zeltinger Platz</p>	

09.01.2019

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Es wird folgender Beschluss gefasst:

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass die Haltestelle der Buslinie 125 am Zeltinger Platz (Fahrtrichtung Invalidensiedlung) zur Bushaltestelle der Linie 220 (Fahrtrichtung Wittenau) verlegt wird bzw. zusätzlich dort hält.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Verkehrsausschuss

12.01.2022

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass die Haltestelle der Buslinie 125 am Zeltinger Platz (Fahrtrichtung Invalidensiedlung) zur Bushaltestelle der Linie 220 (Fahrtrichtung Wittenau) verlegt wird bzw. zusätzlich dort hält.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau

10.05.2023

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass die Haltestelle der Buslinie 125 am Zeltinger Platz (Fahrtrichtung Invalidensiedlung) zur Bushaltestelle der Linie 220 (Fahrtrichtung Wittenau) verlegt wird bzw. zusätzlich dort hält.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



Vorlage zur Kenntnisnahme Verfasser: Bezirksamt - Abt. Stadtentwicklung, Umwelt und Verkehr	Drucksache-Nr:	1895/XX-01
	Datum:	15.12.2022
Asphaltierte Fußübergänge in Alt-Tegel		
Beratungsfolge:		
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	
11.01.2023	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf	

Sachverhalt:

Wir bitten zur Kenntnis zu nehmen:

In der Erledigung des Beschlusses der Bezirksverordnetenversammlung vom 11.12.2019 - Drucksache Nr. 1895/XX -:

„Das Bezirksamt wird ersucht, in Reinickendorf an folgenden Stellen mit Kopfsteinpflasterübergängen, Fußübergänge aus Asphalt zu schaffen. Unter anderem in Alt-Tegel an den folgenden Stellen:

- Medebacher Weg – Schulstr.
- Brunowstr. – Treskowstr. (vier Übergänge)
- Alt Tegel – Treskowstr. (zwei Übergänge)
- Treskowstr. – Veitstr.
- Alt- Tegel – Medebacher Weg (vier Übergänge)
- Alt- Tegel – vor Restaurant blaue Lagune
- Alt- Tegel- Kirchgasse
- Alt-Tegel – Eisenhammer Weg

- Eisenhammer Weg - Brunow Str.
- Eisenhammer Weg- Schlieperstr. (drei Übergänge)
- Schlieperstr. - Berliner Str.

Eine Priorisierung ist vom Bezirksamt vorzunehmen.“

wird gem. § 13 BezVG berichtet:

Umgesetzt sind Eisenhammer Weg/Brunowstraße sowie Eisenhammer Weg/Schlieperstraße. Für die übrigen Maßnahmen ist eine Vergabe in Vorbereitung. Hintergrund ist, dass die Maßnahmen nicht im Rahmen der Rahmenverträge abgearbeitet werden, da aufgrund der Größe der Maßnahmen eine Ausschreibung erfolgen muss. Momentan ist es des Weiteren sehr schwer, überhaupt Bauunternehmen zu gewinnen, so dass nicht genau absehbar ist, wann mit der Arbeit dann auch begonnen werden kann.

Mit einer Umsetzung ist erst im kommenden Jahr zu rechnen. Über den weiteren Sachstand wird im zuständigen Ausschuss berichtet.

Wir bitten, die Drucksache Nr. 1895/XX damit als erledigt zu betrachten.

Uwe Brockhausen
Bezirksbürgermeister

Korinna Stephan
Bezirksstadträtin

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Vorlage zur Kenntnisnahme</p> <p>Verfasser: Bezirksamt - Abt. Stadtentwicklung, Umwelt und Verkehr</p>	<p>Drucksache-Nr: 1895/XX-01</p>
<p>Asphaltierte Fußübergänge in Alt-Tegel</p>	

11.01.2023

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Sachverhalt:

Wir bitten zur Kenntnis zu nehmen:

In der Erledigung des Beschlusses der Bezirksverordnetenversammlung vom 11.12.2019 - Drucksache Nr. 1895/XX -:

„Das Bezirksamt wird ersucht, in Reinickendorf an folgenden Stellen mit Kopfsteinpflasterübergängen, Fußübergänge aus Asphalt zu schaffen. Unter anderem in Alt-Tegel an den folgenden Stellen:

- Medebacher Weg - Schulstr.
- Brunowstr. - Treskowstr. (vier Übergänge)
- Alt Tegel - Treskowstr. (zwei Übergänge)
- Treskowstr. - Veitstr.
- Alt- Tegel - Medebacher Weg (vier Übergänge)
- Alt- Tegel - vor Restaurant blaue Lagune

- Alt- Tegel- Kirchgasse
- Alt-Tegel - Eisenhammer Weg
- Eisenhammer Weg - Brunow Str.
- Eisenhammer Weg- Schlieperstr. (drei Übergänge)
- Schlieperstr. - Berliner Str.

Eine Priorisierung ist vom Bezirksamt vorzunehmen.“

wird gem. § 13 BezVG berichtet:

Umgesetzt sind Eisenhammer Weg/Brunowstraße sowie Eisenhammer Weg/Schlieperstraße. Für die übrigen Maßnahmen ist eine Vergabe in Vorbereitung. Hintergrund ist, dass die Maßnahmen nicht im Rahmen der Rahmenverträge abgearbeitet werden, da aufgrund der Größe der Maßnahmen eine Ausschreibung erfolgen muss. Momentan ist es des Weiteren sehr schwer, überhaupt Bauunternehmen zu gewinnen, so dass nicht genau absehbar ist, wann mit der Arbeit dann auch begonnen werden kann.

Mit einer Umsetzung ist erst im kommenden Jahr zu rechnen. Über den weiteren Sachstand wird im zuständigen Ausschuss berichtet.

Wir bitten, die Drucksache Nr. 1895/XX damit als erledigt zu betrachten.

Uwe Brockhausen
Bezirksbürgermeister

Korinna Stephan
Bezirksstadträtin

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau

10.05.2023

Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf

überwiesen

Sachverhalt:

Wir bitten zur Kenntnis zu nehmen:

In der Erledigung des Beschlusses der Bezirksverordnetenversammlung vom 11.12.2019 - Drucksache Nr. 1895/XX -:

„Das Bezirksamt wird ersucht, in Reinickendorf an folgenden Stellen mit Kopfsteinpflasterübergängen, Fußübergänge aus Asphalt zu schaffen. Unter anderem in Alt-Tegel an den folgenden Stellen:

- Medebacher Weg - Schulstr.
- Brunowstr. - Treskowstr. (vier Übergänge)
- Alt Tegel - Treskowstr. (zwei Übergänge)
- Treskowstr. - Veitstr.
- Alt- Tegel - Medebacher Weg (vier Übergänge)
- Alt- Tegel - vor Restaurant blaue Lagune
- Alt- Tegel- Kirchgasse
- Alt-Tegel - Eisenhammer Weg
- Eisenhammer Weg - Brunow Str.
- Eisenhammer Weg- Schlieperstr. (drei Übergänge)
- Schlieperstr. - Berliner Str.

Eine Priorisierung ist vom Bezirksamt vorzunehmen.“

wird gem. § 13 BezVG berichtet:

Umgesetzt sind Eisenhammer Weg/Brunowstraße sowie Eisenhammer Weg/Schlieperstraße. Für die übrigen Maßnahmen ist eine Vergabe in Vorbereitung. Hintergrund ist, dass die Maßnahmen nicht im Rahmen der Rahmenverträge abgearbeitet werden, da aufgrund der Größe der Maßnahmen eine Ausschreibung erfolgen muss.

Momentan ist es des Weiteren sehr schwer, überhaupt Bauunternehmen zu gewinnen, so dass nicht genau absehbar ist, wann mit der Arbeit dann auch begonnen werden kann.

Mit einer Umsetzung ist erst im kommenden Jahr zu rechnen. Über den weiteren Sachstand wird im zuständigen Ausschuss berichtet.

Wir bitten, die Drucksache Nr. 1895/XX damit als erledigt zu betrachten.

Uwe Brockhausen
Bezirksbürgermeister

Korinna Stephan
Bezirksstadträtin

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



Vorlage zur Kenntnisnahme Verfasser: Bezirksamt - Abt. Bauen, Bildung und Kultur	Drucksache-Nr:	2269/XX-01				
	Datum:	03.03.2021				
S-Bahnbahnhöfdächer für Photovoltaikanlagen und Bienenlandschaften nutzen						
Beratungsfolge: <table border="0"> <thead> <tr> <th><i>Datum</i></th> <th><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14.04.2021</td> <td>Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>			<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	14.04.2021	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>					
14.04.2021	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf					

Sachverhalt:

Wir bitten zur Kenntnis zu nehmen:

In der Erledigung des Beschlusses der Bezirksverordnetenversammlung vom 07.10.2020 - Drucksache Nr. 2269/XX -:

„Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei der Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz und der S-Bahn Berlin GmbH dafür einzusetzen, die Dächer der S-Bahnbahnhöfe Bienen- und Bestäuberfreundlich zu begrünen und/oder Photovoltaikanlagen aufzubauen.“

wird gem. § 13 BezVG berichtet:

Das Bezirksamt ist der Empfehlung der Bezirksverordnetenversammlung gefolgt und hat die Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz (SenUVK) und die S-Bahn Berlin GmbH um Stellungnahme gebeten.

Folgende Antwort seitens des zuständigen Staatssekretärs der SenUVK liegt vor:

„[...] Die Nutzung von Dachflächenpotentialen als Gründächer zur Schaffung von naturnahem Stadt-grün, für die Erzeugung von regenerativem Strom vor Ort mittels Photovoltaikanlagen oder als Kombination beider Varianten ist sehr sinnvoll und erzeugt zusätzlich positive Synergieeffekte. Das Engagement der BVV Reinickendorf begrüße ich demnach ausdrücklich und biete Ihnen die fachliche Unterstützung meines Hauses im Falle konkreter Gespräche zwischen der S-Bahn Berlin GmbH und dem Bezirk Reinickendorf an.

Ich möchte jedoch darauf hinweisen, dass die Grundvoraussetzungen für die Nutzung von Dachflächen deren bauliche Eignung (insbesondere Tragfähigkeit und Sanierungsbedarf) ist. Diese kann nur vom Eigentümer der Bahnhofsgebäude beurteilt werden. [...]“

Die Bahnhöfe der S-Bahn Berlin GmbH gehören der DB Station&Service AG. Diese teilt dem Bezirksamt Folgendes mit:

„[...] Als DB Station&Service AG beschäftigen wir uns intensiv damit, wie wir nachhaltiger agieren können.

Die Deutsche Bahn prüft an mehreren Stellen, ob sich eigene Flächen oder Gebäude für die Errichtung von Photovoltaikanlagen eignen. Bisher betreibt die DB Station&Service AG drei eigene Photovoltaik-Anlagen: auf dem Dach des Berliner Hauptbahnhofs, auf dem Bahnhofsgebäude Horrem und auf dem Bahnhofsgebäude Lutherstadt Wittenberg. Darüber hinaus nutzt die DB Photovoltaik zur autarken Versorgung von Beleuchtungstechnik und Schließsystemen für Vitrinen und Wetterschutzhäuschen. An rund einem Dutzend Standorten nutzen Dritte die Dächer von Bahnhofsgebäuden oder Bahnsteigüberdachungen zur Solarstromerzeugung. In Nordrhein-Westfalen sind das beispielsweise Solingen Hauptbahnhof und der Bahnhof Hameln. Auf dem Bahnhofsgebäude Berlin Südkreuz gibt es eine PV-Anlage zu Forschungszwecken.

Für die Verpachtung von DB Flächen an Imker ist DB Immobilien/Liegenschaftsmanagement zuständig. Gern stellen wir hier den Kontakt her, wenn dies gewünscht ist. Begrünte Dächer bieten diverse Möglichkeiten für eine Vielfalt von Insekten. An den Bahnhöfen Horrem, Lutherstadt-Wittenberg und Münster wurden Gründächer bei der DB Station&Service AG realisiert. (<https://gruen.deutschebahn.com/de/massnahmen/gruene-daecher>). Auch am Bahnhof Cottbus haben wir bspw. vergangenes Jahr ein Bienen-Hotel errichtet sowie eine insektenfreundliche Blühwiese angelegt.

Zum aktuellen Stand können wir Ihnen keine pauschale Zu- oder Absage zu Ihrer Anfrage erteilen. Hier wäre eine Prüfung des Einzelfalls im Bestand notwendig u.a. unter den Punkten der Statik, Zugänglichkeit, besondere eisenbahnrelevante Bedingungen etc.

Übergreifend nehmen wir Ihr Ansinnen mit in unsere Gespräche auf, die coronabedingt jedoch erstmal in ihrer Anzahl minimiert wurden. [...]"

Wir bitten, die Drucksache Nr. 2269/XX damit als erledigt zu betrachten.

Frank Balzer
Bezirksbürgermeister

Katrin Schultze-Berndt
Bezirksstadträtin

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Vorlage zur Kenntnisnahme</p> <p>Verfasser: Bezirksamt - Abt. Bauen, Bildung und Kultur</p>	<p>Drucksache-Nr: 2269/XX-01</p>
<p>S-Bahnbahnhofdächer für Photovoltaikanlagen und Bienenlandschaften nutzen</p>	

14.04.2021

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Es wird folgender Beschluss gefasst:

Sachverhalt:

Wir bitten zur Kenntnis zu nehmen:

In der Erledigung des Beschlusses der Bezirksverordnetenversammlung vom 07.10.2020 -
Drucksache Nr. 2269/XX -:

„Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei der Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz und der S-Bahn Berlin GmbH dafür einzusetzen, die Dächer der S-Bahnbahnhöfe Bienen- und Bestäuberfreundlich zu begrünen und/oder Photovoltaikanlagen aufzubauen.“

wird gem. § 13 BezVG berichtet:

Das Bezirksamt ist der Empfehlung der Bezirksverordnetenversammlung gefolgt und hat die Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz (SenUVK) und die S-Bahn Berlin GmbH um Stellungnahme gebeten.

Folgende Antwort seitens des zuständigen Staatssekretärs der SenUVK liegt vor:

„[...] Die Nutzung von Dachflächenpotentialen als Gründächer zur Schaffung von naturnahem Stadtgrün, für die Erzeugung von regenerativem Strom vor Ort mittels Photovoltaikanlagen oder als Kombination beider Varianten ist sehr sinnvoll und erzeugt zusätzlich positive Synergieeffekte. Das Engagement der BVV Reinickendorf begrüße ich demnach ausdrücklich und biete Ihnen die fachliche Unterstützung meines Hauses im Falle konkreter Gespräche zwischen der S-Bahn Berlin GmbH und dem Bezirk Reinickendorf an.

Ich möchte jedoch darauf hinweisen, dass die Grundvoraussetzungen für die Nutzung von Dachflächen deren bauliche Eignung (insbesondere Tragfähigkeit und Sanierungsbedarf) ist. Diese kann nur vom Eigentümer der Bahnhofsgebäude beurteilt werden. [...]“

Die Bahnhöfe der S-Bahn Berlin GmbH gehören der DB Station&Service AG. Diese teilt dem Bezirksamt Folgendes mit:

„[...] Als DB Station&Service AG beschäftigen wir uns intensiv damit, wie wir nachhaltiger agieren können.

Die Deutsche Bahn prüft an mehreren Stellen, ob sich eigene Flächen oder Gebäude für die Errichtung von Photovoltaikanlagen eignen. Bisher betreibt die DB Station&Service AG drei eigene Photovoltaik-Anlagen: auf dem Dach des Berliner Hauptbahnhofs, auf dem Bahnhofsgebäude Horrem und auf dem Bahnhofsgebäude Lutherstadt Wittenberg. Darüber hinaus nutzt die DB Photovoltaik zur autarken Versorgung von Beleuchtungstechnik und Schließsystemen für Vitrinen und Wetterschutzhäuschen. An rund einem Dutzend Standorten nutzen Dritte die Dächer von Bahnhofsgebäuden oder Bahnsteigüberdachungen zur Solarstromerzeugung. In Nordrhein-Westfalen sind das beispielsweise Solingen Hauptbahnhof und der Bahnhof Hameln. Auf dem Bahnhofsgelände Berlin Südkreuz gibt es eine PV-Anlage zu Forschungszwecken.

Für die Verpachtung von DB Flächen an Imker ist DB Immobilien/Liegenschaftsmanagement zuständig. Gern stellen wir hier den Kontakt her, wenn dies gewünscht ist. Begrünte Dächer bieten diverse Möglichkeiten für eine Vielfalt von Insekten. An den Bahnhöfen Horrem, Lutherstadt-Wittenberg und Münster wurden Gründächer bei der DB Station&Service AG realisiert.

(<https://gruen.deutschebahn.com/de/massnahmen/gruene-daecher>). Auch am Bahnhof Cottbus haben wir bspw. vergangenes Jahr ein Bienen-Hotel errichtet sowie eine insektenfreundliche Blühwiese angelegt.

Zum aktuellen Stand können wir Ihnen keine pauschale Zu- oder Absage zu Ihrer Anfrage erteilen. Hier wäre eine Prüfung des Einzelfalls im Bestand notwendig u.a. unter den Punkten der Statik, Zugänglichkeit, besondere eisenbahnrelevante Bedingungen etc.

Übergreifend nehmen wir Ihr Ansinnen mit in unsere Gespräche auf, die coronabedingt jedoch erstmal in ihrer Anzahl minimiert wurden. [...]“

Wir bitten, die Drucksache Nr. 2269/XX damit als erledigt zu betrachten.

Frank Balzer
Bezirksbürgermeister

Katrin Schultze-Berndt
Bezirksstadträtin

Gemäß Konsensliste Kenntnisnahme
Gemäß Konsensliste Überweisung an den Bauausschuss

12.01.2022

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Sachverhalt:

Wir bitten zur Kenntnis zu nehmen:

In der Erledigung des Beschlusses der Bezirksverordnetenversammlung vom 07.10.2020
- Drucksache Nr. 2269/XX -:

„Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei der Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz und der S-Bahn Berlin GmbH dafür einzusetzen, die Dächer der S-

Bahnbahnhöfe Bienen- und Bestäuberfreundlich zu begrünen und/oder Photovoltaikanlagen aufzubauen.“

wird gem. § 13 BezVG berichtet:

Das Bezirksamt ist der Empfehlung der Bezirksverordnetenversammlung gefolgt und hat die Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz (SenUVK) und die S-Bahn Berlin GmbH um Stellungnahme gebeten.

Folgende Antwort seitens des zuständigen Staatssekretärs der SenUVK liegt vor:

„[...] Die Nutzung von Dachflächenpotentialen als Gründächer zur Schaffung von naturnahem Stadt-grün, für die Erzeugung von regenerativem Strom vor Ort mittels Photovoltaikanlagen oder als Kombination beider Varianten ist sehr sinnvoll und erzeugt zusätzlich positive Synergieeffekte. Das Engagement der BVV Reinickendorf begrüße ich demnach ausdrücklich und biete Ihnen die fachliche Unterstützung meines Hauses im Falle konkreter Gespräche zwischen der S-Bahn Berlin GmbH und dem Bezirk Reinickendorf an.

Ich möchte jedoch darauf hinweisen, dass die Grundvoraussetzungen für die Nutzung von Dachflächen deren bauliche Eignung (insbesondere Tragfähigkeit und Sanierungsbedarf) ist. Diese kann nur vom Eigentümer der Bahnhofsgebäude beurteilt werden. [...]“

Die Bahnhöfe der S-Bahn Berlin GmbH gehören der DB Station&Service AG. Diese teilt dem Bezirksamt Folgendes mit:

„[...] Als DB Station&Service AG beschäftigen wir uns intensiv damit, wie wir nachhaltiger agieren können.

Die Deutsche Bahn prüft an mehreren Stellen, ob sich eigene Flächen oder Gebäude für die Errichtung von Photovoltaikanlagen eignen. Bisher betreibt die DB Station&Service AG drei eigene Photovoltaik-Anlagen: auf dem Dach des Berliner Hauptbahnhofs, auf dem Bahnhofsgebäude Horrem und auf dem Bahnhofsgebäude Lutherstadt Wittenberg. Darüber hinaus nutzt die DB Photovoltaik zur autarken Versorgung von Beleuchtungstechnik und Schließsystemen für Vitrinen und Wetterschutzhäuschen. An rund einem Dutzend Standorten nutzen Dritte die Dächer von Bahnhofsgebäuden oder Bahnsteigüberdachungen zur Solarstromerzeugung. In Nordrhein-Westfalen sind das beispielsweise Solingen Hauptbahnhof und der Bahnhof Hameln. Auf dem Bahnhofsgelände Berlin Südkreuz gibt es eine PV-Anlage zu Forschungszwecken.

Für die Verpachtung von DB Flächen an Imker ist DB Immobilien/Liegenschaftsmanagement zuständig. Gern stellen wir hier den Kontakt her, wenn dies gewünscht ist. Begrünte Dächer bieten diverse Möglichkeiten für eine Vielfalt von Insekten. An den Bahnhöfen Horrem, Lutherstadt-Wittenberg und Münster wurden

Gründächer bei der DB Station&Service AG realisiert.

(<https://gruen.deutschebahn.com/de/massnahmen/gruene-daecher>). Auch am Bahnhof Cottbus haben wir bspw. vergangenes Jahr ein Bienen-Hotel errichtet sowie eine insektenfreundliche Blühwiese angelegt.

Zum aktuellen Stand können wir Ihnen keine pauschale Zu- oder Absage zu Ihrer Anfrage erteilen. Hier wäre eine Prüfung des Einzelfalls im Bestand notwendig u.a. unter den Punkten der Statik, Zugänglichkeit, besondere eisenbahnrelevante Bedingungen etc.

Übergreifend nehmen wir Ihr Ansinnen mit in unsere Gespräche auf, die coronabedingt jedoch erstmal in ihrer Anzahl minimiert wurden. [...]“

Wir bitten, die Drucksache Nr. 2269/XX damit als erledigt zu betrachten.

Frank Balzer
Bezirksbürgermeister

Katrin Schultze-Berndt
Bezirksstadträtin

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau

10.05.2023

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Sachverhalt:

Wir bitten zur Kenntnis zu nehmen:

In der Erledigung des Beschlusses der Bezirksverordnetenversammlung vom 07.10.2020 - Drucksache Nr. 2269/XX -:

„Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei der Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz und der S-Bahn Berlin GmbH dafür einzusetzen, die Dächer der S-Bahnbahnhöfe Bienen- und Bestäuberfreundlich zu begrünen und/oder Photovoltaikanlagen aufzubauen.“

wird gem. § 13 BezVG berichtet:

Das Bezirksamt ist der Empfehlung der Bezirksverordnetenversammlung gefolgt und hat

die Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz (SenUVK) und die S-Bahn Berlin GmbH um Stellungnahme gebeten.

Folgende Antwort seitens des zuständigen Staatssekretärs der SenUVK liegt vor:

„[...] Die Nutzung von Dachflächenpotentialen als Gründächer zur Schaffung von naturnahem Stadt-grün, für die Erzeugung von regenerativem Strom vor Ort mittels Photovoltaikanlagen oder als Kombination beider Varianten ist sehr sinnvoll und erzeugt zusätzlich positive Synergieeffekte. Das Engagement der BVV Reinickendorf begrüße ich demnach ausdrücklich und biete Ihnen die fachliche Unterstützung meines Hauses im Falle konkreter Gespräche zwischen der S-Bahn Berlin GmbH und dem Bezirk Reinickendorf an.

Ich möchte jedoch darauf hinweisen, dass die Grundvoraussetzungen für die Nutzung von Dachflächen deren bauliche Eignung (insbesondere Tragfähigkeit und Sanierungsbedarf) ist. Diese kann nur vom Eigentümer der Bahnhofsgebäude beurteilt werden. [...]“

Die Bahnhöfe der S-Bahn Berlin GmbH gehören der DB Station&Service AG. Diese teilt dem Bezirksamt Folgendes mit:

„[...] Als DB Station&Service AG beschäftigen wir uns intensiv damit, wie wir nachhaltiger agieren können.

Die Deutsche Bahn prüft an mehreren Stellen, ob sich eigene Flächen oder Gebäude für die Errichtung von Photovoltaikanlagen eignen. Bisher betreibt die DB Station&Service AG drei eigene Photovoltaik-Anlagen: auf dem Dach des Berliner Hauptbahnhofs, auf dem Bahnhofsgebäude Horrem und auf dem Bahnhofsgebäude Lutherstadt Wittenberg. Darüber hinaus nutzt die DB Photovoltaik zur autarken Versorgung von Beleuchtungstechnik und Schließsystemen für Vitrinen und Wetterschutzhäuschen. An rund einem Dutzend Standorten nutzen Dritte die Dächer von Bahnhofsgebäuden oder Bahnsteigüberdachungen zur Solarstromerzeugung. In Nordrhein-Westfalen sind das beispielsweise Solingen Hauptbahnhof und der Bahnhof Hameln. Auf dem Bahnhofsgelände Berlin Südkreuz gibt es eine PV-Anlage zu Forschungszwecken.

Für die Verpachtung von DB Flächen an Imker ist DB Immobilien/Liegenschaftsmanagement zuständig. Gern stellen wir hier den Kontakt her, wenn dies gewünscht ist. Begrünte Dächer bieten diverse Möglichkeiten für eine Vielfalt von Insekten. An den Bahnhöfen Horrem, Lutherstadt-Wittenberg und Münster wurden Gründächer bei der DB Station&Service AG realisiert.

(<https://gruen.deutschebahn.com/de/massnahmen/gruene-daecher>). Auch am Bahnhof Cottbus haben wir bspw. vergangenes Jahr ein Bienen-Hotel errichtet sowie eine insektenfreundliche Blühwiese angelegt.

Zum aktuellen Stand können wir Ihnen keine pauschale Zu- oder Absage zu Ihrer Anfrage

erteilen. Hier wäre eine Prüfung des Einzelfalls im Bestand notwendig u.a. unter den Punkten der Statik, Zugänglichkeit, besondere eisenbahnrelevante Bedingungen etc.

Übergreifend nehmen wir Ihr Ansinnen mit in unsere Gespräche auf, die coronabedingt jedoch erstmal in ihrer Anzahl minimiert wurden. [...]“

Wir bitten, die Drucksache Nr. 2269/XX damit als erledigt zu betrachten.

Frank Balzer
Bezirksbürgermeister

Katrin Schultze-Berndt
Bezirksstadträtin

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

Drucksachen der Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf von Berlin



Ersuchen per Dringlichkeit Verfasser: Käber, Marco / Budweg, Angela - SPD-Fraktion	Drucksache-Nr: 2711/XX Datum: 10.08.2020				
Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich Heinsestraße					
Beratungsfolge: <table style="width: 100%; border: none;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left; width: 50%;"><i>Datum</i></th> <th style="text-align: left; width: 50%;"><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>12.08.2020</td> <td>Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	12.08.2020	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
12.08.2020	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, die Heinsestraße gemäß § 45 (1) StVO als verkehrsberuhigten Geschäftsbereich auszuweisen und durch entsprechende Beschilderung (VZ 274.1 und 274.2) die Geschwindigkeit auf Tempo 20 zu reduzieren. Gleichzeitig ist die Oberflächengestaltung der Heinsestraße so zu verbessern, dass der Fahrradverkehr auf der Fahrbahn abgewickelt werden kann. Weitere Maßnahmen zur Gestaltung der Heinsestraße sind mit den Bürgerinnen und Bürgern, mit den Geschäftsleuten und der Feuerwehr gemeinsam zu entwickeln.

Sachverhalt:

Entsprechend dem Entwurf des Zentren- und Einzelhandelskonzeptes für Reinickendorf ist die Heinsestraße traditioneller Einzelhandelsschwerpunkt und Identifikationsort und zentrenhierarchisch als Ortsteilzentrum eingestuft. Sie dient hauptsächlich der Nahversorgung der umliegenden Wohngebiete und hat damit ein hohes Fußgängeraufkommen. Gleichzeitig wird sie mit gebietsfremdem Durchgangsverkehr belastet. Das Zufußgehen und das Radfahren finden in erster Linie auf den vorhandenen Gehwegen statt, was zu einer Vielzahl von Konflikten führt. Diese Situation wird noch verschärft durch den enormen Parkdruck in den Hauptverkehrszeiten und die Verknüpfung mit der S-Bahn.

In verkehrsberuhigten Geschäftsbereichen gemäß § 45 Abs. 1d StVO ist geregelt, dass in „städtischen Bereichen mit hohem Fußgängeraufkommen und überwiegender Aufenthaltsfunktion“ Zonen-Geschwindigkeitsregelung von weniger als 30 km/h angeordnet werden können.

Mit der vorgeschlagenen Zonengeschwindigkeit von Tempo 20 km/h bei einer gleichzeitigen Erneuerung des Fahrbahnbelags wird die gemeinsame Nutzung von Rad und PKW auf der Fahrbahn ermöglicht, die Aufenthalts- und Einkaufsfunktion verbessert sowie die Erreichbarkeit von Geschäften und Restaurants mit dem Kfz weiter ermöglicht.

Verkehrsberuhigte Geschäftsbereiche stellen ein geeignetes Mittel zur kurzfristigen Verbesserung der Verkehrssituation und –beruhigung in sensiblen Straßenabschnitten ohne kostenintensive Umbaumaßnahmen dar.

Durch weitere Maßnahmen, wie z.B. Aufpflasterungen, Möblierung und Beleuchtung sowie Neuordnung des ruhenden Verkehrs können die Sicherheit und Attraktivität zusätzlich gesteigert werden.

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Ersuchen per Dringlichkeit</p> <p>Verfasser: Käber, Marco / Budweg, Angela - SPD-Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 2711/XX</p>
Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich Heinesestraße	

12.08.2020

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Es wird folgender Beschluss gefasst:

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, die Heinesestraße gemäß § 45 (1) StVO als verkehrsberuhigten Geschäftsbereich auszuweisen und durch entsprechende Beschilderung (VZ 274.1 und 274.2) die Geschwindigkeit auf Tempo 20 zu reduzieren. Gleichzeitig ist die Oberflächengestaltung der Heinesestraße so zu verbessern, dass der Fahrradverkehr auf der Fahrbahn abgewickelt werden kann. Weitere Maßnahmen zur Gestaltung der Heinesestraße sind mit den Bürgerinnen und Bürgern, mit den Geschäftsleuten und der Feuerwehr gemeinsam zu entwickeln.

Überweisung an den Hauptausschuss (Federführung), an den Bauausschuss (Mitberatung) und an den Verkehrsausschuss (Mitberatung)

Abstimmungsergebnis:

dafür: CDU/SPD/AfD/B90/Grüne/FDP/Linke dagegen: Enthaltung:

01.09.2020

**Bauausschuss
im Ausschuss abgelehnt**

Es wird folgender Beschluss gefasst:

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, die Heinsestraße gemäß § 45 (1) StVO als verkehrsberuhigten Geschäftsbereich auszuweisen und durch entsprechende Beschilderung (VZ 274.1 und 274.2) die Geschwindigkeit auf Tempo 20 zu reduzieren. Gleichzeitig ist die Oberflächengestaltung der Heinsestraße so zu verbessern, dass der Fahrradverkehr auf der Fahrbahn abgewickelt werden kann. Weitere Maßnahmen zur Gestaltung der Heinsestraße sind mit den Bürgerinnen und Bürgern, mit den Geschäftsleuten und der Feuerwehr gemeinsam zu entwickeln.

Ablehnung

Abstimmungsergebnis:

dafür: 6 (SPD/B90/Grüne/Linke) dagegen: 8 (CDU/AfD) Enthaltung: 1 (FDP)

08.10.2020

Verkehrsausschuss im Ausschuss abgelehnt

Es wird folgender Beschluss gefasst:

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, die Heinsestraße gemäß § 45 (1) StVO als verkehrsberuhigten Geschäftsbereich auszuweisen und durch entsprechende Beschilderung (VZ 274.1 und 274.2) die Geschwindigkeit auf Tempo 20 zu reduzieren. Gleichzeitig ist die Oberflächengestaltung der Heinsestraße so zu verbessern, dass der Fahrradverkehr auf der Fahrbahn abgewickelt werden kann. Weitere Maßnahmen zur Gestaltung der Heinsestraße sind mit den Bürgerinnen und Bürgern, mit den Geschäftsleuten und der Feuerwehr gemeinsam zu entwickeln.

Ablehnung

Abstimmungsergebnis:

dafür: 6 (SPD/B90/Grüne/Linke) dagegen: 8 (CDU/AfD) Enthaltung: 1 (FDP)

02.11.2020

Hauptausschuss

12.01.2022

Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf überwiesen

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, die Heinsestraße gemäß § 45 (1) StVO als verkehrsberuhigten Geschäftsbereich auszuweisen und durch entsprechende Beschilderung (VZ 274.1 und 274.2) die Geschwindigkeit auf Tempo 20 zu reduzieren. Gleichzeitig ist die Oberflächengestaltung der Heinsestraße so zu verbessern, dass der Fahrradverkehr auf der Fahrbahn abgewickelt werden kann. Weitere Maßnahmen zur Gestaltung der Heinsestraße sind mit den Bürgerinnen und Bürgern, mit den Geschäftsleuten und der Feuerwehr gemeinsam zu entwickeln.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Stadtentwicklung (Federführung) und an den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau (Mitberatung)

22.11.2022 **Ausschuss für Verkehr und Tiefbau vertagt**

Einstimmige Vertagung

24.01.2023 **Ausschuss für Verkehr und Tiefbau vertagt**

Einstimmige Vertagung

10.05.2023 **Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, die Heinsestraße gemäß § 45 (1) StVO als verkehrsberuhigten Geschäftsbereich auszuweisen und durch entsprechende Beschilderung (VZ 274.1 und 274.2) die Geschwindigkeit auf Tempo 20 zu reduzieren. Gleichzeitig ist die Oberflächengestaltung der Heinsestraße so zu verbessern, dass der Fahrradverkehr auf der Fahrbahn abgewickelt werden kann. Weitere Maßnahmen zur Gestaltung der Heinsestraße sind mit den Bürgerinnen und Bürgern, mit den Geschäftsleuten und der Feuerwehr gemeinsam zu entwickeln.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Stadtentwicklung (FF) und

Mobilität und Tiefbau (MB)

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Ersuchen</p> <p>Verfasser: FDP-Fraktion - Senftleben, Mieke / Jahn, David</p>	<p>Drucksache-Nr: 2766/XX</p> <p>Datum: 26.08.2020</p>				
<p>Verkehrszählgeräte</p>					
<p>Beratungsfolge:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th data-bbox="245 696 312 719"><i>Datum</i></th> <th data-bbox="387 696 475 719"><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="188 741 320 763">09.09.2020</td> <td data-bbox="387 741 951 763">Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	09.09.2020	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
09.09.2020	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, drei Verkehrszählgeräte für den Bezirk anzuschaffen, um Verkehrszählungen an unterschiedlichen Standorten im Bezirk unabhängig und eigenständig durchzuführen.

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Ersuchen</p> <p>Verfasser: FDP-Fraktion - Senffleben, Mieke / Jahn, David</p>	<p>Drucksache-Nr: 2766/XX</p>
<p>Verkehrszählgeräte</p>	

09.09.2020

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Es wird folgender Beschluss gefasst:

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, drei Verkehrszählgeräte für den Bezirk anzuschaffen, um Verkehrszählungen an unterschiedlichen Standorten im Bezirk unabhängig und eigenständig durchzuführen.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Hauptausschuss (Federführung) und an den Verkehrsausschuss (Mitberatung)

08.10.2020

**Verkehrsausschuss
im Ausschuss abgelehnt**

Es wird folgender Beschluss gefasst:

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, drei Verkehrszählgeräte für den Bezirk anzuschaffen, um Verkehrszählungen an unterschiedlichen Standorten im Bezirk unabhängig und eigenständig durchzuführen.

Ablehnung**Abstimmungsergebnis:**

dafür: 1 (FDP) dagegen: 13 (CDU/SPD/AfD/Linke) Enthaltung: 1 (B90/Grüne)

02.11.2020**Hauptausschuss****12.01.2022****Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen****Beschlussvorschlag:**

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, drei Verkehrszählgeräte für den Bezirk anzuschaffen, um Verkehrszählungen an unterschiedlichen Standorten im Bezirk unabhängig und eigenständig durchzuführen.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau**22.11.2022****Ausschuss für Verkehr und Tiefbau
vertagt****Einstimmige Vertagung****24.01.2023****Ausschuss für Verkehr und Tiefbau
vertagt****Einstimmige Vertagung****10.05.2023****Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, drei Verkehrszählgeräte für den Bezirk anzuschaffen, um Verkehrszählungen an unterschiedlichen Standorten im Bezirk unabhängig und eigenständig durchzuführen.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



Empfehlung Verfasser: AfD-Fraktion - Wiedenhaupt, Rolf / Mey, Günter	Drucksache-Nr:	3222/XX				
	Datum:	24.03.2021				
Anbindung des Schumacher Quartiers an den ÖPNV						
Beratungsfolge: <table> <thead> <tr> <th><i>Datum</i></th> <th><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14.04.2021</td> <td>Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>			<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	14.04.2021	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>					
14.04.2021	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf					

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt, wird empfohlen, sich bei den entsprechenden Stellen dafür einzusetzen, dass bereits beim Einzug der ersten Mieter in das Schumacher Quartier funktionierende und ausreichende Anbindungen an den ÖPNV vorhanden sind.

Sachverhalt:

Städte wie z.B. Wien haben bewiesen, dass Quartiere, die bei Einzug der ersten Mieter bereits über einen funktionierenden Anschluss an den ÖPNV verfügen, wesentlich besser angenommen wurden.

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Empfehlung</p> <p>Verfasser: AfD-Fraktion - Wiedenhaupt, Rolf / Mey, Günter</p>	<p>Drucksache-Nr: 3222/XX</p>
<p>Anbindung des Schumacher Quartiers an den ÖPNV</p>	

14.04.2021

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Es wird folgender Beschluss gefasst:

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt, wird empfohlen, sich bei den entsprechenden Stellen dafür einzusetzen, dass bereits beim Einzug der ersten Mieter in das Schumacher Quartier funktionierende und ausreichende Anbindungen an den ÖPNV vorhanden sind.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Verkehrsausschuss

11.06.2021

**Verkehrsausschuss
vertagt**

Es wird folgender Beschluss gefasst:

Einstimmige Vertagung

12.01.2022**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen****Beschlussvorschlag:**

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt, wird empfohlen, sich bei den entsprechenden Stellen dafür einzusetzen, dass bereits beim Einzug der ersten Mieter in das Schumacher Quartier funktionierende und ausreichende Anbindungen an den ÖPNV vorhanden sind.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau**22.11.2022****Ausschuss für Verkehr und Tiefbau
vertagt****Einstimmige Vertagung****24.01.2023****Ausschuss für Verkehr und Tiefbau
vertagt****Einstimmige Vertagung****10.05.2023****Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen****Beschlussvorschlag:**

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt, wird empfohlen, sich bei den entsprechenden Stellen dafür einzusetzen, dass bereits beim Einzug der ersten Mieter in das Schumacher Quartier funktionierende und ausreichende Anbindungen an den ÖPNV vorhanden sind.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Vorlage zur Kenntnisnahme</p> <p>Verfasser: Bezirksamt - Abt. Bauen, Bildung und Kultur</p>	<p>Drucksache-Nr: 3227/XX-01</p> <p>Datum: 19.11.2021</p>				
<p>Vorratsbauwerk für U6-Abzweig zur UTR bei Neubebauung des Einkaufszentrums Der Clou berücksichtigen</p>					
<p>Beratungsfolge:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th><i>Datum</i></th> <th><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>12.01.2022</td> <td>Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	12.01.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
12.01.2022	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Sachverhalt:

Wir bitten zur Kenntnis zu nehmen:

In der Erledigung des Beschlusses der Bezirksverordnetenversammlung vom 08.09.2021
- Drucksache Nr. 3227/XX -:

„Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass bei einer Neubebauung des EKZ Der Clou für eine spätere Abzweigung der U6 zur Urban Tech Republic (UTR) ein ausreichendes Vorratsbauwerk berücksichtigt wird.“

wird gem. § 13 BezVG berichtet:

Das Bezirksamt ist der Empfehlung der Bezirksverordnetenversammlung gefolgt und hat die Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz (SenUVK) sowie die Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) um Umsetzung des Anliegens gebeten.

Die BVG teilte Folgendes mit:

„[...] Für U-Bahn-Planungen ist im eigentlichen Sinne und ausschließlich der Senat zuständig. Die BVG hat Studien für Verlängerungen der U6 sowie U8 mit verschiedenen Varianten für den Senat erstellt. Alle weiteren Entscheidungen liegen nun also beim Senat. Aktuell sieht der Senat keinen Handlungsbedarf, nach unserer Kenntnis auch nicht im Sinne der DRS. Evtl. ändert sich diese Auffassung in der Folge der aktuellen Wahl. [...]“

Seitens der SenUVK liegt keine Antwort vor.

Wir bitten, die Drucksache Nr. 3227/XX damit als erledigt zu betrachten.

Uwe Brockhausen
Stellv. Bezirksbürgermeister

Katrin Schultze-Berndt
Bezirksstadträtin

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Vorlage zur Kenntnisnahme</p> <p>Verfasser: Bezirksamt - Abt. Bauen, Bildung und Kultur</p>	<p>Drucksache-Nr: 3227/XX-01</p>
<p>Vorratsbauwerk für U6-Abzweig zur UTR bei Neubebauung des Einkaufszentrums Der Clou berücksichtigen</p>	

12.01.2022

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Sachverhalt:

Wir bitten zur Kenntnis zu nehmen:

In der Erledigung des Beschlusses der Bezirksverordnetenversammlung vom 08.09.2021
- Drucksache Nr. 3227/XX -:

„Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen,
dass bei einer Neubebauung des EKZ Der Clou für eine spätere Abzweigung der U6 zur
Urban Tech Republic (UTR) ein ausreichendes Vorratsbauwerk berücksichtigt wird.“

wird gem. § 13 BezVG berichtet:

Das Bezirksamt ist der Empfehlung der Bezirksverordnetenversammlung gefolgt und hat
die Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz (SenUVK) sowie die Berliner
Verkehrsbetriebe (BVG) um Umsetzung des Anliegens gebeten.

Die BVG teilte Folgendes mit:

„[...] Für U-Bahn-Planungen ist im eigentlichen Sinne und ausschließlich der Senat
zuständig.

Die BVG hat Studien für Verlängerungen der U6 sowie U8 mit verschiedenen Varianten

für den Senat erstellt. Alle weiteren Entscheidungen liegen nun also beim Senat.
Aktuell sieht der Senat keinen Handlungsbedarf, nach unserer Kenntnis auch nicht im Sinne der DRS. Evtl. ändert sich diese Auffassung in der Folge der aktuellen Wahl. [...]“

Seitens der SenUVK liegt keine Antwort vor.

Wir bitten, die Drucksache Nr. 3227/XX damit als erledigt zu betrachten.

Uwe Brockhausen
Stellv. Bezirksbürgermeister

Katrin Schultze-Berndt
Bezirksstadträtin

Gemäß Konsensliste Kenntnisnahme

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau

22.11.2022

**Ausschuss für Verkehr und Tiefbau
vertagt**

Einstimmige Vertagung

24.01.2023

**Ausschuss für Verkehr und Tiefbau
vertagt**

Einstimmige Vertagung

10.05.2023

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Sachverhalt:

Wir bitten zur Kenntnis zu nehmen:

In der Erledigung des Beschlusses der Bezirksverordnetenversammlung vom 08.09.2021 - Drucksache Nr. 3227/XX -:

„Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass bei einer Neubebauung des EKZ Der Clou für eine spätere Abzweigung der U6 zur Urban Tech Republic (UTR) ein ausreichendes Vorratsbauwerk berücksichtigt wird.“

wird gem. § 13 BezVG berichtet:

Das Bezirksamt ist der Empfehlung der Bezirksverordnetenversammlung gefolgt und hat die Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz (SenUVK) sowie die Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) um Umsetzung des Anliegens gebeten.

Die BVG teilte Folgendes mit:

„[...] Für U-Bahn-Planungen ist im eigentlichen Sinne und ausschließlich der Senat zuständig.

Die BVG hat Studien für Verlängerungen der U6 sowie U8 mit verschiedenen Varianten für den Senat erstellt. Alle weiteren Entscheidungen liegen nun also beim Senat.

Aktuell sieht der Senat keinen Handlungsbedarf, nach unserer Kenntnis auch nicht im Sinne der DRS. Evtl. ändert sich diese Auffassung in der Folge der aktuellen Wahl. [...]“

Seitens der SenUVK liegt keine Antwort vor.

Wir bitten, die Drucksache Nr. 3227/XX damit als erledigt zu betrachten.

Uwe Brockhausen
Stellv. Bezirksbürgermeister

Katrin Schultze-Berndt
Bezirksstadträtin

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



Ersuchen	Drucksache-Nr:	3358/XX
	Datum:	18.05.2021
Verfasser: Wiedenhaupt, Rolf / Adrian, Sven - AfD-Fraktion		
Den Flughafensee als Naherholungsgebiet stärken, Anwohner der Siedlung Waldidyll schützen I		
Beratungsfolge:		
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	
09.06.2021	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf	

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht,

- den Flughafensee als Badesee zu erhalten und in Form eines „geregelten“ Freibades zu betreiben. Dabei soll geprüft werden, inwieweit die Öffnungszeiten morgens ab 07:00 vorgezogen werden können und auch im Winter ein eingeschränkter Betrieb möglich ist, um den Anwohnern die Möglichkeit zu geben, dieses Angebot zu nutzen
- das angestrebte Freibad um 22:00 zu schließen und dafür Sorge zu tragen, dass es anschließend keine wilden Partys auf den Wegen oder im nahen Wald gibt.
- eine hochwertige Infrastruktur zu schaffen die den Anwohner mehr Schutz gegenüber wild parkenden Besuchern bietet. Dabei ist zu prüfen inwieweit Durchfahrtsbeschränkungen eingerichtet werden können und - in Anlehnung an das Schumacher Quartier - elektronische Einfahrtssperren zugunsten der Anwohner umgesetzt werden können.
- Parkmöglichkeiten für Autofahrer und Radfahrer zu schaffen, die nicht in der Siedlung Waldidyll bzw. direkt am Mescheder Weg liegen und dabei zu prüfen, inwieweit Freiflächen auf der Bernauer Straße genutzt werden können und ob durch eine Deckelung des Seidelkanals Parkplätze für Auto- und Radfahrer entstehen können.

Sachverhalt:

Der Flughafensee wird nach Einstellung des Flugbetriebes noch stärker als Naherholungsgebiet von Reinickendorferinnen und Reinickendorfern genutzt werden.

Dies ist begrüßenswert und unterstützungswürdig. Andererseits müssen die Anwohner vor den negativen Folgen besser geschützt werden und die beiden Naturschutzgebiete erhalten bleiben. Dazu ist eine intensive Betreuung notwendig.

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Ersuchen</p> <p>Verfasser: Wiedenhaupt, Rolf / Adrian, Sven - AfD-Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 3358/XX</p>
<p>Den Flughafensee als Naherholungsgebiet stärken, Anwohner der Siedlung Waldidyll schützen I</p>	

09.06.2021

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Es wird folgender Beschluss gefasst:

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht,

- den Flughafensee als Badesee zu erhalten und in Form eines „geregelten“ Freibades zu betreiben. Dabei soll geprüft werden, inwieweit die Öffnungszeiten morgens ab 07:00 vorgezogen werden können und auch im Winter ein eingeschränkter Betrieb möglich ist, um den Anwohnern die Möglichkeit zu geben, dieses Angebot zu nutzen
- das angestrebte Freibad um 22:00 zu schließen und dafür Sorge zu tragen, dass es anschließend keine wilden Partys auf den Wegen oder im nahen Wald gibt.
- eine hochwertige Infrastruktur zu schaffen die den Anwohner mehr Schutz gegenüber wild parkenden Besuchern bietet. Dabei ist zu prüfen inwieweit Durchfahrtsbeschränkungen eingerichtet werden können und - in Anlehnung an das Schumacher Quartier - elektronische Einfahrtssperren zugunsten der Anwohner umgesetzt werden können.
- Parkmöglichkeiten für Autofahrer und Radfahrer zu schaffen, die nicht in der Siedlung Waldidyll bzw. direkt am Mescheder Weg liegen und dabei zu prüfen, inwieweit Freiflächen auf der Bernauer Straße genutzt werden können und ob durch eine Deckelung des

Seidelkanals Parkplätze für Auto- und Radfahrer entstehen können.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Stadtplanung, -entwicklung, Denkmalschutz, Umwelt und Natur (Federführung), an den Ausschuss für Bürgerdienste, Ordnungs- und Verwaltungsangelegenheiten (Mitberatung) und an den Verkehrsausschuss (Mitberatung)

16.08.2021 **Ausschuss für Bürgerdienste, Ordnungs- und Verwaltungsangelegenheiten vertagt**

Es wird folgender Beschluss gefasst:

Einstimmige Vertagung

12.01.2022 **Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht,

- den Flughafensee als Badesee zu erhalten und in Form eines „geregelten“ Freibades zu betreiben. Dabei soll geprüft werden, inwieweit die Öffnungszeiten morgens ab 07:00 vorgezogen werden können und auch im Winter ein eingeschränkter Betrieb möglich ist, um den Anwohnern die Möglichkeit zu geben, dieses Angebot zu nutzen
- das angestrebte Freibad um 22:00 zu schließen und dafür Sorge zu tragen, dass es anschließend keine wilden Partys auf den Wegen oder im nahen Wald gibt.
- eine hochwertige Infrastruktur zu schaffen die den Anwohner mehr Schutz gegenüber wild parkenden Besuchern bietet. Dabei ist zu prüfen inwieweit Durchfahrtsbeschränkungen eingerichtet werden können und - in Anlehnung an das Schumacher Quartier - elektronische Einfahrtssperren zugunsten der Anwohner umgesetzt werden können.
- Parkmöglichkeiten für Autofahrer und Radfahrer zu schaffen, die nicht in der Siedlung Waldidyll bzw. direkt am Mescheder Weg liegen und dabei zu prüfen, inwieweit Freiflächen auf der Bernauer Straße genutzt werden können und ob durch eine Deckelung des Seidelkanals Parkplätze für Auto- und Radfahrer entstehen können.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Stadtentwicklung

(Federführung), an den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau (Mitberatung) und an den Ausschuss für Ordnungsangelegenheiten (Mitberatung)

24.02.2022

**Ausschuss für Ordnungsangelegenheiten
im Ausschuss abgelehnt**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht,

- den Flughafensee als Badesee zu erhalten und in Form eines „geregelten“ Freibades zu betreiben. Dabei soll geprüft werden, inwieweit die Öffnungszeiten morgens ab 07:00 vorgezogen werden können und auch im Winter ein eingeschränkter Betrieb möglich ist, um den Anwohnern die Möglichkeit zu geben, dieses Angebot zu nutzen
- das angestrebte Freibad um 22:00 zu schließen und dafür Sorge zu tragen, dass es anschließend keine wilden Partys auf den Wegen oder im nahen Wald gibt.
- eine hochwertige Infrastruktur zu schaffen die den Anwohner mehr Schutz gegenüber wild parkenden Besuchern bietet. Dabei ist zu prüfen inwieweit Durchfahrtsbeschränkungen eingerichtet werden können und - in Anlehnung an das Schumacher Quartier - elektronische Einfahrtssperren zugunsten der Anwohner umgesetzt werden können.
- Parkmöglichkeiten für Autofahrer und Radfahrer zu schaffen, die nicht in der Siedlung Waldidyll bzw. direkt am Mescheder Weg liegen und dabei zu prüfen, inwieweit Freiflächen auf der Bernauer Straße genutzt werden können und ob durch eine Deckelung des Seidelkanals Parkplätze für Auto- und Radfahrer entstehen können.

Ablehnung

Abstimmungsergebnis:

dafür: 1 (AfD) dagegen: 13 (CDU/SPD/B90/Grüne/FDP/Linke) Enthaltung: 0

24.01.2023

**Ausschuss für Verkehr und Tiefbau
vertagt**

Einstimmige Vertagung

10.05.2023

Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf überwiesen

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht,

- den Flughafensee als Badesee zu erhalten und in Form eines „geregelten“ Freibades zu betreiben. Dabei soll geprüft werden, inwieweit die Öffnungszeiten morgens ab 07:00 vorgezogen werden können und auch im Winter ein eingeschränkter Betrieb möglich ist, um den Anwohnern die Möglichkeit zu geben, dieses Angebot zu nutzen
- das angestrebte Freibad um 22:00 zu schließen und dafür Sorge zu tragen, dass es anschließend keine wilden Partys auf den Wegen oder im nahen Wald gibt.
- eine hochwertige Infrastruktur zu schaffen die den Anwohner mehr Schutz gegenüber wild parkenden Besuchern bietet. Dabei ist zu prüfen inwieweit Durchfahrtsbeschränkungen eingerichtet werden können und - in Anlehnung an das Schumacher Quartier - elektronische Einfahrtssperren zugunsten der Anwohner umgesetzt werden können.
- Parkmöglichkeiten für Autofahrer und Radfahrer zu schaffen, die nicht in der Siedlung Waldidyll bzw. direkt am Mescheder Weg liegen und dabei zu prüfen, inwieweit Freiflächen auf der Bernauer Straße genutzt werden können und ob durch eine Deckelung des Seidelkanals Parkplätze für Auto- und Radfahrer entstehen können.

**Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Stadtentwicklung (FF) und
Mobilität und Tiefbau (MB)**

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



Empfehlung Verfasser: Wiedenhaupt, Rolf / Adrian, Sven / Mey, Günter - AfD-Fraktion	Drucksache-Nr:	3359/XX				
	Datum:	18.05.2021				
Mehr Parkmöglichkeiten für Dienstleister im Schumacher Quartier						
Beratungsfolge: <table border="0"> <tr> <td><i>Datum</i></td> <td><i>Gremium</i></td> </tr> <tr> <td>09.06.2021</td> <td>Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </table>			<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	09.06.2021	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>					
09.06.2021	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf					

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass die zurzeit vorgesehene Anzahl von 31 Kurzzeitparkplätzen im Bereich des Schumacher Quartiers mindestens verdoppelt wird.

Sachverhalt:

Zurzeit sind auf dem gesamten Areal des Schumacher Quartiers nur 31 Kurzzeitparkplätze vorgesehen. Das bedeutet, dass Pflegedienste, Handwerker, Servicedienste für 35.000 Bewohner nicht in der Lage sein werden, die Menschen vor Ort angemessen zu betreuen.

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Empfehlung</p> <p>Verfasser: Wiedenhaupt, Rolf / Adrian, Sven / Mey, Günter - AfD-Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 3359/XX</p>
<p>Mehr Parkmöglichkeiten für Dienstleister im Schumacher Quartier</p>	

09.06.2021

Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen

Es wird folgender Beschluss gefasst:

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass die zurzeit vorgesehene Anzahl von 31 Kurzzeitparkplätzen im Bereich des Schumacher Quartiers mindestens verdoppelt wird.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Stadtplanung, -entwicklung, Denkmalschutz, Umwelt und Natur (Federführung) und an den Verkehrsausschuss (Mitberatung)

12.01.2022

Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass die zurzeit vorgesehene Anzahl von 31 Kurzzeitparkplätzen im Bereich des Schumacher Quartiers mindestens verdoppelt wird.

**Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Stadtentwicklung
(Federführung) und an den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau (Mitberatung)**

24.01.2023

**Ausschuss für Verkehr und Tiefbau
vertagt**

Einstimmige Vertagung

10.05.2023

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass die zurzeit vorgesehene Anzahl von 31 Kurzzeitparkplätzen im Bereich des Schumacher Quartiers mindestens verdoppelt wird.

**Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Stadtentwicklung (FF) und
Mobilität und Tiefbau (MB)**

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



Empfehlung	Drucksache-Nr:	3360/XX
	Datum:	18.05.2021
Verfasser: Wiedenhaupt, Rolf / Adrian, Sven - AfD-Fraktion		
Den Flughafensee als Naherholungsgebiet stärken, Anwohner der Siedlung Waldidyll schützen II		
Beratungsfolge:		
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	
09.06.2021	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf	

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen,

- dass die ÖPNV Anbindung des Gebietes um den Flughafensee nicht einseitig über die Otis-/Seidelstr., bzw. über die Bernauer Straße erfolgt, sondern die ÖPNV Linien in das TXL Gelände geführt werden. Dadurch soll insbesondere:
- die Anbindung Otisstraße und damit die Anwohner des Mescheder Weges, sowie
- die Anbindung über die Bernauer Straße so verringert werden, dass die Anwohner rund um die Sterkrader Straße entlastet werden.
- dass das bestehende Vogelschutzgebiet erhalten bleibt, aber für Anwohner und Besucher eine naturverträgliche Möglichkeit geschaffen wird, um am Naturerlebnis teilzunehmen, beispielsweise durch Schaffung von zusätzlichen Aussichtstürmen und Informationstafeln.

Sachverhalt:

Der Flughafensee wird nach Einstellung des Flugbetriebes noch stärker als Naherholungsgebiet von Reinickendorferinnen und Reinickendorfern genutzt werden.

Dies ist begrüßenswert und unterstützungswürdig. Andererseits müssen die Anwohner vor den negativen Folgen besser geschützt werden und die beiden Naturschutzgebiete geschützt werden.

Dazu ist eine intensive Betreuung notwendig.

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Empfehlung</p> <p>Verfasser: Wiedenhaupt, Rolf / Adrian, Sven - AfD-Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 3360/XX</p>
<p>Den Flughafensee als Naherholungsgebiet stärken, Anwohner der Siedlung Waldidyll schützen II</p>	

09.06.2021

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Es wird folgender Beschluss gefasst:

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen,

- dass die ÖPNV Anbindung des Gebietes um den Flughafensee nicht einseitig über die Otis-/Seidelstr., bzw. über die Bernauer Straße erfolgt, sondern die ÖPNV Linien in das TXL Gelände geführt werden. Dadurch soll insbesondere:
- die Anbindung Otisstraße und damit die Anwohner des Mescheder Weges, sowie
- die Anbindung über die Bernauer Straße so verringert werden, dass die Anwohner rund um die Sterkrader Straße entlastet werden.
- dass das bestehende Vogelschutzgebiet erhalten bleibt, aber für Anwohner und Besucher eine naturverträgliche Möglichkeit geschaffen wird, um am Naturerlebnis teilzunehmen, beispielsweise durch Schaffung von zusätzlichen Aussichtstürmen und Informationstafeln.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Stadtplanung, -entwicklung, Denkmalschutz, Umwelt und Natur (Federführung), an den Bauausschuss (Mitberatung)

und an den Verkehrsausschuss (Mitberatung)**12.01.2022****Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen****Beschlussvorschlag:**

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen,

- dass die ÖPNV Anbindung des Gebietes um den Flughafensee nicht einseitig über die Otis-/Seidelstr., bzw. über die Bernauer Straße erfolgt, sondern die ÖPNV Linien in das TXL Gelände geführt werden. Dadurch soll insbesondere:
- die Anbindung Otisstraße und damit die Anwohner des Mescheder Weges, sowie
- die Anbindung über die Bernauer Straße so verringert werden, dass die Anwohner rund um die Sterkrader Straße entlastet werden.
- dass das bestehende Vogelschutzgebiet erhalten bleibt, aber für Anwohner und Besucher eine naturverträgliche Möglichkeit geschaffen wird, um am Naturerlebnis teilzunehmen, beispielsweise durch Schaffung von zusätzlichen Aussichtstürmen und Informationstafeln.

**Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Stadtentwicklung
(Federführung), an den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau (Mitberatung) und an den
Ausschuss für Grünflächen, Umwelt und Natur (Mitberatung)**

30.11.2022**Ausschuss für Grünflächen, Umwelt und Natur
im Ausschuss abgelehnt****Beschlussvorschlag:**

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen,

- dass die ÖPNV Anbindung des Gebietes um den Flughafensee nicht einseitig über die Otis-/Seidelstr., bzw. über die Bernauer Straße erfolgt, sondern die ÖPNV Linien in das TXL Gelände geführt werden. Dadurch soll insbesondere:
- die Anbindung Otisstraße und damit die Anwohner des Mescheder Weges, sowie
- die Anbindung über die Bernauer Straße so verringert werden, dass die Anwohner rund um die Sterkrader Straße entlastet werden.

- dass das bestehende Vogelschutzgebiet erhalten bleibt, aber für Anwohner und Besucher eine naturverträgliche Möglichkeit geschaffen wird, um am Naturerlebnis teilzunehmen, beispielsweise durch Schaffung von zusätzlichen Aussichtstürmen und Informationstafeln.

Ablehnung

Abstimmungsergebnis:

dafür: 1 (AfD) dagegen: 14 (CDU/SPD/B90/Grüne/FDP/Linke) Enthaltung: 0

24.01.2023

Ausschuss für Verkehr und Tiefbau vertagt

Einstimmige Vertagung

10.05.2023

Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf überwiesen

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen,

- dass die ÖPNV Anbindung des Gebietes um den Flughafensee nicht einseitig über die Otis-/Seidelstr., bzw. über die Bernauer Straße erfolgt, sondern die ÖPNV Linien in das TXL Gelände geführt werden. Dadurch soll insbesondere:
 - die Anbindung Otisstraße und damit die Anwohner des Mescheder Weges, sowie
 - die Anbindung über die Bernauer Straße so verringert werden, dass die Anwohner rund um die Sterkrader Straße entlastet werden.
- dass das bestehende Vogelschutzgebiet erhalten bleibt, aber für Anwohner und Besucher eine naturverträgliche Möglichkeit geschaffen wird, um am Naturerlebnis teilzunehmen, beispielsweise durch Schaffung von zusätzlichen Aussichtstürmen und Informationstafeln.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Stadtentwicklung (FF) und Mobilität und Tiefbau (MB)

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Empfehlung</p> <p>Verfasser: Westerkamp, Klaus-Hinrich / Augner, Jens - Fraktion Bündnis 90/Die Grünen</p>	<p>Drucksache-Nr: 3361/XX</p> <p>Datum: 19.05.2021</p>				
<p>Durchquerungsmöglichkeiten für Flughafengebiet</p>					
<p>Beratungsfolge:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th data-bbox="245 730 312 752"><i>Datum</i></th> <th data-bbox="389 730 475 752"><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="188 775 312 797">09.06.2021</td> <td data-bbox="389 775 951 797">Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	09.06.2021	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
09.06.2021	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, für das Gebiet des Flughafens Tegel schnellstmöglich, ggf. auch interimswise, Korridore herzustellen, um für Fußgänger*innen und Radfahrende eine (bessere) Durchquerung und damit direktere Verbindung in die Innenstadt zu schaffen.

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Empfehlung</p> <p>Verfasser: Westerkamp, Klaus-Hinrich / Augner, Jens - Fraktion Bündnis 90/Die Grünen</p>	<p>Drucksache-Nr: 3361/XX</p>
<p>Durchquerungsmöglichkeiten für Flughafengebiet</p>	

09.06.2021

Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen

Es wird folgender Beschluss gefasst:

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, für das Gebiet des Flughafens Tegels schnellstmöglich, ggf. auch interimweise, Korridore herzustellen, um für Fußgänger*innen und Radfahrende eine (bessere) Durchquerung und damit direktere Verbindung in die Innenstadt zu schaffen.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Stadtplanung, -entwicklung, Denkmalschutz, Umwelt und Natur (Federführung) und an den Verkehrsausschuss (Mitberatung)

12.01.2022

Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, für das Gebiet des Flughafen Tegels schnellstmöglich, ggf. auch interimswise, Korridore herzustellen, um für Fußgänger*innen und Radfahrende eine (bessere) Durchquerung und damit direktere Verbindung in die Innenstadt zu schaffen.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Stadtentwicklung (Federführung) und an den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau (Mitberatung)

22.11.2022 **Ausschuss für Verkehr und Tiefbau
vertagt**

Einstimmige Vertagung

24.01.2023 **Ausschuss für Verkehr und Tiefbau
vertagt**

Einstimmige Vertagung

10.05.2023 **Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, für das Gebiet des Flughafen Tegels schnellstmöglich, ggf. auch interimswise, Korridore herzustellen, um für Fußgänger*innen und Radfahrende eine (bessere) Durchquerung und damit direktere Verbindung in die Innenstadt zu schaffen.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Stadtentwicklung (FF) und Mobilität und Tiefbau (MB)

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Empfehlung</p> <p>Verfasser: CDU-Fraktion - Wohler, Björn/Siesmayer, Tobias</p>	<p>Drucksache-Nr: 3416/XX</p> <p>Datum: 06.07.2021</p>				
<p>Rückkehr des Schrägparkens in Alt-Wittenau</p>					
<p>Beratungsfolge:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left; width: 50%;"><i>Datum</i></th> <th style="text-align: left; width: 50%;"><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>11.08.2021</td> <td>Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	11.08.2021	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
11.08.2021	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich gegenüber dem Senat erneut für die dauerhafte Anordnung von Schrägparkplätzen in Alt-Wittenau zwischen Eichborndamm und Oranienburger Straße einzusetzen.

Sachverhalt:

Mit knapp 50 diagonal angeordneten Parkplätzen in Alt-Wittenau wurde der Parkplatzmangel in der Siedlung erheblich verringert. Aufgrund einer Entscheidung der Senatsverkehrsverwaltung werden die Schrägparkplätze jedoch wieder aufgehoben. Begründet wird die Entscheidung mit der vermeintlichen Gefährdung von Radfahrern aufgrund des verengten Straßenraums. Die Oranienburger Straße verfügt nach dem Abschluss der Bauarbeiten über eine neue moderne Radverkehrsanlage und stellt eine sichere Verbindung zu den Radwegen am Eichborndamm und am Nordgraben her. Solange der Senat nicht den ÖPNV-Ausbau massiv vorantreibt, wird auch in Alt-Wittenau jeder zusätzliche Parkplatz für Autos dringend benötigt.

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Empfehlung</p> <p>Verfasser: CDU-Fraktion - Wohler, Björn/Siesmayer, Tobias</p>	<p>Drucksache-Nr: 3416/XX</p>
<p>Rückkehr des Schrägparkens in Alt-Wittenau</p>	

11.08.2021

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Es wird folgender Beschluss gefasst:

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich gegenüber dem Senat erneut für die dauerhafte Anordnung von Schrägparkplätzen in Alt-Wittenau zwischen Eichborndamm und Oranienburger Straße einzusetzen.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den an den Verkehrsausschuss

12.01.2022

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich gegenüber dem Senat erneut für die dauerhafte Anordnung von Schrägparkplätzen in Alt-Wittenau zwischen Eichborndamm und Oranienburger Straße einzusetzen.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau

10.05.2023

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich gegenüber dem Senat erneut für die dauerhafte Anordnung von Schrägparkplätzen in Alt-Wittenau zwischen Eichborndamm und Oranienburger Straße einzusetzen.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Ersuchen</p> <p>Verfasser: Senftleben, Mieke / Jahn, David - FDP-Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 3434/XX</p> <p>Datum: 27.07.2021</p>				
<p>Radwanderrouen wieder einführen</p>					
<p>Beratungsfolge:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th data-bbox="248 714 309 736"><i>Datum</i></th> <th data-bbox="389 714 469 736"><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="188 759 309 781">11.08.2021</td> <td data-bbox="389 759 916 781">Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	11.08.2021	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
11.08.2021	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, das erst kürzlich eingestellte Angebot der bezirklichen Radwanderrouen neu zu konzipieren und wieder einzuführen. Neben einer Beschilderung entlang der Rouen soll eine Karte auch online über die Webseite des Bezirksamtes sowie über gängige Apps abrufbar sein. Darüber hinaus soll geprüft werden, ob ebenso die Karten „Wandern im Grünen“, „Mühlenbecker Land“ sowie „Havelniederungen“ neu aufgesetzt werden können.

Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin



<p>Übersicht Beratungsstufen</p> <p>Drucksachenart: Ersuchen</p> <p>Verfasser: Senffleben, Mieke / Jahn, David - FDP-Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 3434/XX</p>
<p>Radwanderrouten wieder einführen</p>	

11.08.2021

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Es wird folgender Beschluss gefasst:

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, das erst kürzlich eingestellte Angebot der bezirklichen Radwanderrouten neu zu konzipieren und wieder einzuführen. Neben einer Beschilderung entlang der Routen soll eine Karte auch online über die Webseite des Bezirksamtes sowie über gängige Apps abrufbar sein. Darüber hinaus soll geprüft werden, ob ebenso die Karten „Wandern im Grünen“, „Mühlenbecker Land“ sowie „Havelniederungen“ neu aufgesetzt werden können.

**Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Wirtschaft, Arbeit und
Ausbildung (Federführung) und an den Verkehrsausschuss (Mitberatung)**

12.01.2022

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, das erst kürzlich eingestellte Angebot der bezirklichen Radwanderrouten neu zu konzipieren und wieder einzuführen. Neben einer Beschilderung entlang der Routen soll eine Karte auch online über die Webseite des Bezirksamtes sowie über gängige Apps abrufbar sein. Darüber hinaus soll geprüft werden, ob ebenso die Karten „Wandern im Grünen“, „Mühlenbecker Land“ sowie „Havelniederungen“ neu aufgesetzt werden können.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau (Federführung) und an den Ausschuss für Wirtschaft und Tourismus (Mitberatung)

07.03.2022

**Ausschuss für Wirtschaft und Tourismus
vertagt**

Einstimmige Vertagung

02.05.2022

**Ausschuss für Wirtschaft und Tourismus
vertagt**

Beschlussvorschlag:

Vertagung aufgrund der Absage der Sitzung

28.06.2022

**Ausschuss für Wirtschaft und Tourismus
ohne Änderungen im Ausschuss beschlossen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, das erst kürzlich eingestellte Angebot der bezirklichen Radwanderrouten neu zu konzipieren und wieder einzuführen. Neben einer Beschilderung entlang der Routen soll eine Karte auch online über die Webseite des Bezirksamtes sowie über gängige Apps abrufbar sein. Darüber hinaus soll geprüft werden, ob ebenso die

Karten „Wandern im Grünen“, „Mühlenbecker Land“ sowie „Havelniederungen“ neu aufgesetzt werden können.

Annahme

Abstimmungsergebnis:

dafür: 10 (SPD/B90/Grüne/AfD/FDP/Linke) dagegen: 0 Enthaltung: 5 (CDU)

10.05.2023

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, das erst kürzlich eingestellte Angebot der bezirklichen Radwanderrouen neu zu konzipieren und wieder einzuführen. Neben einer Beschilderung entlang der Routen soll eine Karte auch online über die Webseite des Bezirksamtes sowie über gängige Apps abrufbar sein. Darüber hinaus soll geprüft werden, ob ebenso die Karten „Wandern im Grünen“, „Mühlenbecker Land“ sowie „Havelniederungen“ neu aufgesetzt werden können.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Reinickendorf von Berlin**



<p>Empfehlung</p> <p>Verfasser: Wiedenhaupt, Rolf / Adrian, Sven AfD-Fraktion</p>	<p>Drucksache-Nr: 3437/XX</p> <p>Datum: 27.07.2021</p>				
<p>Mobilität in Reinickendorf sichern, Verkehrsbelastung verringern</p>					
<p>Beratungsfolge:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left; width: 50%;"><i>Datum</i></th> <th style="text-align: left; width: 50%;"><i>Gremium</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>11.08.2021</td> <td>Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	11.08.2021	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>				
11.08.2021	Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf				

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, den Pendlerverkehr durch Reinickendorf mit Hilfe

- besserer Absprachen mit den Umlandgemeinden;
- des Baus des bereits früher geplanten S-Bahnhofs „Invalidensiedlung“;
- der Einrichtung von S-Bahn Expresslinien von Oranienburg in die Innenstadt und
- digital gesteuerter Ampelschaltungen einerseits zu beschleunigen und andererseits einzudämmen.

Weiterhin wird dem Bezirksamt empfohlen

- durch vergleichsweise günstige Sanierungen vorhandener Radwege und Verzicht auf teure, planerisch Jahre dauernde Radverkehrsanlagen, das Fahrradfahren sicherer zu gestalten;
- endlich die Barrierefreiheit wichtiger Bahnhöfe umzusetzen und dem Jahrzehnte langen Verträgen durch die BVG entschlossen entgegen zu treten;
- Fußgängerwege sicher zu sanieren und durch mehr Bordsteinabsenkungen barrierefrei zu gestalten.

Sachverhalt:

Seit Jahren werden im Bereich der Mobilität einzelne Verkehrsarten ideologisch gegeneinander ausgespielt. Der gesunde Menschenverstand bleibt auf der Strecke, die Pendlerströme werden immer stärker, der ÖPNV wird nicht besser, Rad- und Fußwege liegen danieder, die Reinickendorfer werden regelrecht ausgebremst.



Übersicht Beratungsstufen Drucksachenart: Empfehlung Verfasser: Wiedenhaupt, Rolf / Adrian, Sven AfD-Fraktion	Drucksache-Nr: 3437/XX
Mobilität in Reinickendorf sichern, Verkehrsbelastung verringern	

11.08.2021

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Es wird folgender Beschluss gefasst:

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, den Pendlerverkehr durch Reinickendorf mit Hilfe

- besserer Absprachen mit den Umlandgemeinden;
- des Baus des bereits früher geplanten S-Bahnhofs „Invalidensiedlung“;
- der Einrichtung von S-Bahn Expresslinien von Oranienburg in die Innenstadt und
- digital gesteuerter Ampelschaltungen einerseits zu beschleunigen und andererseits einzudämmen.

Weiterhin wird dem Bezirksamt empfohlen

- durch vergleichsweise günstige Sanierungen vorhandener Radwege und Verzicht auf teure, planerisch Jahre dauernde Radverkehrsanlagen, das Fahrradfahren sicherer zu gestalten;
- endlich die Barrierefreiheit wichtiger Bahnhöfe umzusetzen und dem Jahrzehnte langen Verträgen durch die BVG entschlossen entgegen zu treten;
- Fußgängerwege sicher zu sanieren und durch mehr Bordsteinabsenkungen barrierefrei zu gestalten.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den an den Verkehrsausschuss

12.01.2022

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, den Pendlerverkehr durch Reinickendorf mit Hilfe

- besserer Absprachen mit den Umlandgemeinden;
- des Baus des bereits früher geplanten S-Bahnhofs „Invalidensiedlung“;
- der Einrichtung von S-Bahn Expresslinien von Oranienburg in die Innenstadt und
- digital gesteuerter Ampelschaltungen einerseits zu beschleunigen und andererseits einzudämmen.

Weiterhin wird dem Bezirksamt empfohlen

- durch vergleichsweise günstige Sanierungen vorhandener Radwege und Verzicht auf teure, planerisch Jahre dauernde Radverkehrsanlagen, das Fahrradfahren sicherer zu

gestalten;

- endlich die Barrierefreiheit wichtiger Bahnhöfe umzusetzen und dem Jahrzehnte langen Verträgen durch die BVG entschlossen entgegen zu treten;
- Fußgängerwege sicher zu sanieren und durch mehr Bordsteinabsenkungen barrierefrei zu gestalten.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Verkehr und Tiefbau

10.05.2023

**Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf
überwiesen**

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, den Pendlerverkehr durch Reinickendorf mit Hilfe

- besserer Absprachen mit den Umlandgemeinden;
- des Baus des bereits früher geplanten S-Bahnhofs „Invalidensiedlung“;
- der Einrichtung von S-Bahn Expresslinien von Oranienburg in die Innenstadt und
- digital gesteuerter Ampelschaltungen einerseits zu beschleunigen und andererseits einzudämmen.

Weiterhin wird dem Bezirksamt empfohlen

- durch vergleichsweise günstige Sanierungen vorhandener Radwege und Verzicht auf teure, planerisch Jahre dauernde Radverkehrsanlagen, das Fahrradfahren sicherer zu gestalten;
- endlich die Barrierefreiheit wichtiger Bahnhöfe umzusetzen und dem Jahrzehnte langen Verträgen durch die BVG entschlossen entgegen zu treten;
- Fußgängerwege sicher zu sanieren und durch mehr Bordsteinabsenkungen barrierefrei zu gestalten.

Gemäß Konsensliste Überweisung an den Ausschuss für Mobilität und Tiefbau