



| | |
|--|---|
| Ersuchen | Drucksache-Nr: 1292/XXI |
| Verfasser: Bartosch, Kai - Fraktionslose Bezirksverordnete / Fraktion Bündnis90/Die Grünen - Westerkamp, Hin- rich / Keskin, Günes | Datum: 28.06.2023 |
| Mehr Sicherheit auf der Kreuzung Am Nordgraben/Schorfheidestraße | |
| Beratungsfolge: | |
| <i>Datum</i> | <i>Gremium</i> |
| 12.07.2023 | Bezirksverordnetenversammlung Reinickendorf |

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht, die Kreuzung Am Nordgraben/Schorfheidestraße sicherer zu gestalten, indem es bspw. Schilder aufstellt, die auf Rechts-vor-Links-Verkehr hinweisen oder die Fahrbahnmarkierungen für die Linksabbiegenden, die aus der Richtung Am Nordgraben kommen, deutlicher nachzieht.

Sachverhalt:

Bei der Kreuzung Am Nordgraben/Schorfheidestraße gilt laut StVO Rechts-vor-Links-Verkehr. In der Praxis wird dies vor allem von den motorisierten Verkehrsteilnehmenden häufig ignoriert oder nicht verstanden, die aus westlicher Richtung Am Nordgraben kommen und links in die Schorfheidestraße abbiegen. Sie verhalten sich, als befänden sie sich auf einer abbiegenden Vorfahrtsstraße.

Dieses Fahrverhalten stellt für alle Verkehrsteilnehmenden, die aus östlicher Richtung der Heinz-Brandt-Straße kommen und geradeaus die Schorfheidestraße überqueren wollen, eine sehr große Gefahr dar. Sie können sich nicht darauf verlassen, dass die links abbiegenden Autos und Lastwagen die geltenden Vorfahrtsregeln beachten. Gleichzeitig müssen sie selbst die Vorfahrtsregeln auch sehr genau kennen - was nämlich dann wichtig ist, wenn sie die zweite Hälfte der Schorfheidestraße überqueren wollen, also die Spur, in der die von Norden kommenden Verkehrsteilnehmenden Vorfahrt haben.

Besonders für die schwächeren Verkehrsteilnehmenden, wie Zufußgehende und Radfahrende, ist die Kreuzung dadurch sehr gefährlich (vgl. <https://youtu.be/2bnQQF-jWvY>). Zusätzlich stellt die hier recht komplexe Regelung des Rechts-vor-Links-Verkehrs eine Anforderung dar, der viele Verkehrsteilnehmende (auch solche mit Führerschein) offensichtlich nicht gewachsen sind.

Anlagen:

- OpenStreetMap
- Foto 1: Am Nordgraben, Richtung Heinz-Brandt-Straße
- Foto 2: Heinz-Brandt-Straße, Richtung Am Nordgraben
- Youtube-Video (per link: <https://youtu.be/2bnQQF-jWvY>)